TRAFICOM
Liikenne- ja viestintävirasto

U 58/2021 vp: Päästökauppadirektiivin muuttaminen lentoliikenteen osalta (EU ETS & CORSIA)

Eduskunnan liikenne- ja viestintävaliokunta, 13.10.2021

EU:n lentoliikenteen päästökaupan nykytila

TRAFICOM
Liikenne- ja viestintävirasto
Transport- och kommunikationsverket
Finnish Transport and Communications Agency

Lentoliikenne on toistaiseksi **ainoa liikennemuoto** EU:n päästökaupassa

alkoi vuonna **2012**

Koskee Euroopan talousalueen sisäisiä lentoja **2023 saakka**

Perustuu vaihdettaviin päästö-oikeuksiin, joiden kokonaismäärä on ollut

95 %

vuosien 2004–2006 keskiarvopäästöistä kutakin päästö-kauppavuotta kohden

Vuodesta 2021 alkaen päästöoikeuksien kokonaismäärä **vähenee vuosittain lineaarisesti 2,2 %**

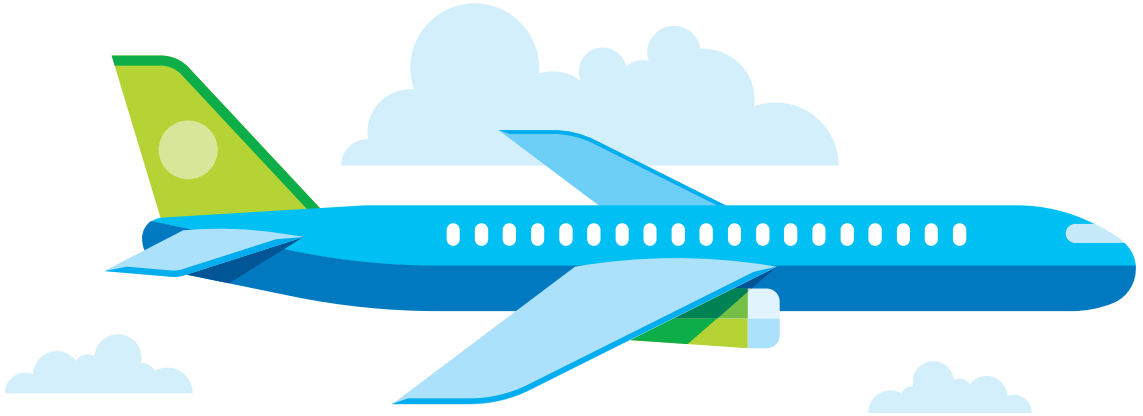
Päästö-oikeuksista

82 %

jaetaan lentoyhtiöille 2010 lennettyjen tonnikilometrien perusteella maksutta

3 % jaetaan erityisvarannosta uusille ja nopeasti kasvaneille yhtiöille

Loput 15 % päästöoikeuksista huutokaupataan



1 päästöoikeusyksikkö = 1 tonni hiilidioksidipäästöjä

hinta n. 60 euroa (09/2021)



Suomelle raportoidut EU:n lentoliikenteen päästökaupan hiilidioksidipäästöt vuonna 2020

390 484 tCO_2

Koko EU:n lentoliikenteen päästökaupan alaiset päästöt vuonna 2020

24,5 **Mt CO_2**

(Lähde: EC)

Lue lisää: https://www.traficom.fi/fi/liikenne/ilmailu/eun-lentoliikenteen-paastokauppa• https://www.liikennefakta.fi/ymparisto/lentoliikenteen_paastokauppa

TRAFICOM

Kansainvälisen lentoliikenteen päästöjärjestelmä CORSIA

TRAFICOM
Liikenne- ja viestintävirasto
Transport- och kommunikationsverket
Finnish Transport and Communications Agency

2016 ICAOlta historiallinen päätös globaalista päästöjärjestelmästä

Ensimmäisenä liikenteen tai teollisuuden alana maailmanlaajuinen järjestelmä hiilidioksidipäästöjen hallintaan

Tavoitteena hiilineutraali kasvu

2019 alkaen
kaikkien maailman lentoyhtiöiden* tulee tarkkailla, raportoida ja todentaa kansainvälisten lentojensa CO_2-päästöt
*päästöt yli 10 000 tCO_2 vuodessa, ilma-alukset MTOM yli 5700 kg

Lentoliikenteen CO_2-päästöt eivät saisi kasvaa 2020 jälkeen vuoden 2019 tasosta



Lentoyhtiöt hyvittävät mahdollisen kasvun ostamalla päästöyksiköitä hiilimarkkinoilta

CORSIA

CARBON OFFSETTING AND REDUCTION SCHEME FOR INTERNATIONAL AVIATION



Hyvitysvelvoite voimassa 2021-2035

Järjestelmään on tällä hetkellä ilmoittanut osallistuvansa

104
maata

Mukana esim. USA, UAE

Vuodesta 2027 pakollinen kaikille maille
(paitsi pienille ilmailumaille, kehittyville maille)

TRAFICOM **Lue lisää:** https://www.traficom.fi/fi/liikenne/ilmailu/corsia

Komission ehdottomat muutokset päästökauppadirektiivin 2003/87/EC päivittämiseksi lentoliikenteen osalta

- Komission ehdotuksessa lentoliikenteen päästökaupan päästöoikeuksien kokonaismäärä vahvistetaan heijastamaan soveltamisalan nykyistä/tulevaa laajuutta eli **ETA-alueen sisäiset lennot sekä ETA-alueelta lähtevät lennot Sveitsiin ja UK:n alueelle**.
- Ehdotuksessa esitetään **ilmaisjaosta luopumista vuoteen 2027 mennessä** siten, että huutokaupattavien lentoliikenteen päästöoikeuksien määrää kasvatettaisiin vuosittain vuodesta 2024 alkaen.
  - Vuonna 2024 normaalisti maksutta jaettavista lentoliikenteen päästöoikeuksista 25 prosenttia huutokaupattaisiin, vuonna 2025 osuus olisi 50 prosenttia ja vuonna 2026 75 prosenttia.
  - **Vuonna 2027 ilmaisjakoa ei enää lentoliikenteessä olisi ja päästöoikeudet siirrettäisiin kokonaisuudessaan huutokaupan piiriin.**
  - Ehdotuksen mukaisesti maksutta jaettavat päästöoikeudet jaettaisiin ilma-aluksen käyttäjille vuosina 2024-2026 suhteessa niiden päästökaupan alaisen lentotoiminnan todennettuihin päästöihin vuonna 2023.
- Päästöoikeuksien kokonaismäärään sovelletaan päästökauppadirektiivissä määritettyä **lineaarista vähennyskerrointa. Kerroin kiristyy vuosittaisesta 2,2 prosentista 4,2 prosenttiin** direktiivin tullessa voimaan.

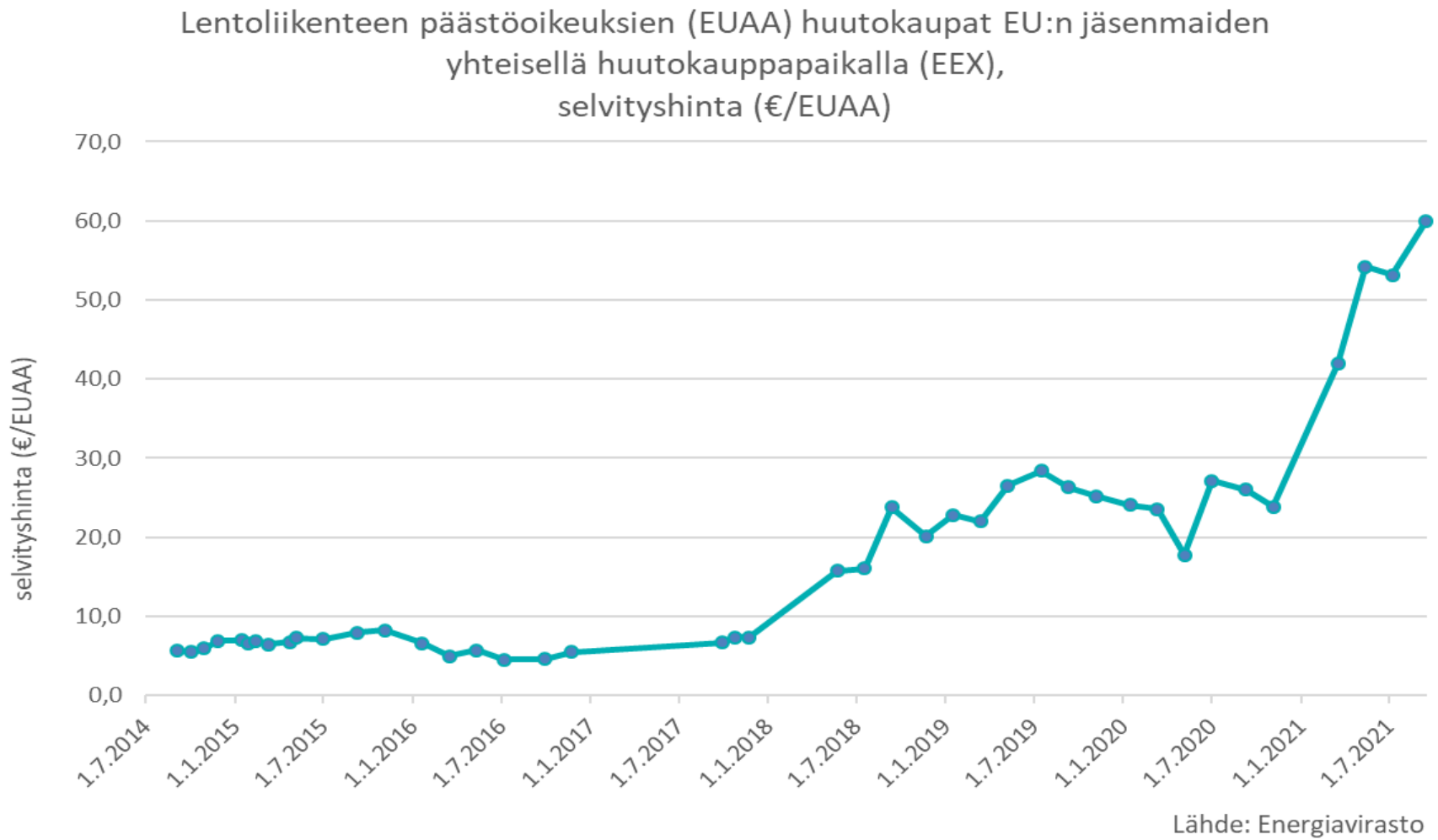
Lisää komission ehdotuksesta lentoliikenteen osalta

- Kun huutokaupattavien päästöoikeuksien suhteellinen osuus nousee, tulevat myös huutokaupoista saatavat tulot sekä Suomessa että EU-tasolla kasvamaan.
  - Komission ehdotus sisältää entistä vahvemman suosituksen jäsenvaltioille käyttää päästökauppajärjestelmän huutokauppatuloja ilmastonmuutoksen torjumiseksi.
- Suomen ja ETA-alueen syrjäisimpien alueiden väliset lennot (esim. Kanarian saaret ja Madeira) tulisivat vuodesta 2024 alkaen kuulumaan jälleen päästökaupan päästökaupan soveltamistalaan (poissuljettu vuosina 2013-2023).
  - Poissuljenta koskisi enää ETA-alueen syrjäisimpien alueiden ja saman jäsenvaltion välisiä lentoja (esim. manner-Espanjan ja Kanarian saarten väliset lennot, poikkeusta perustellaan syrjäisimpien alueiden saavutettavuudella)

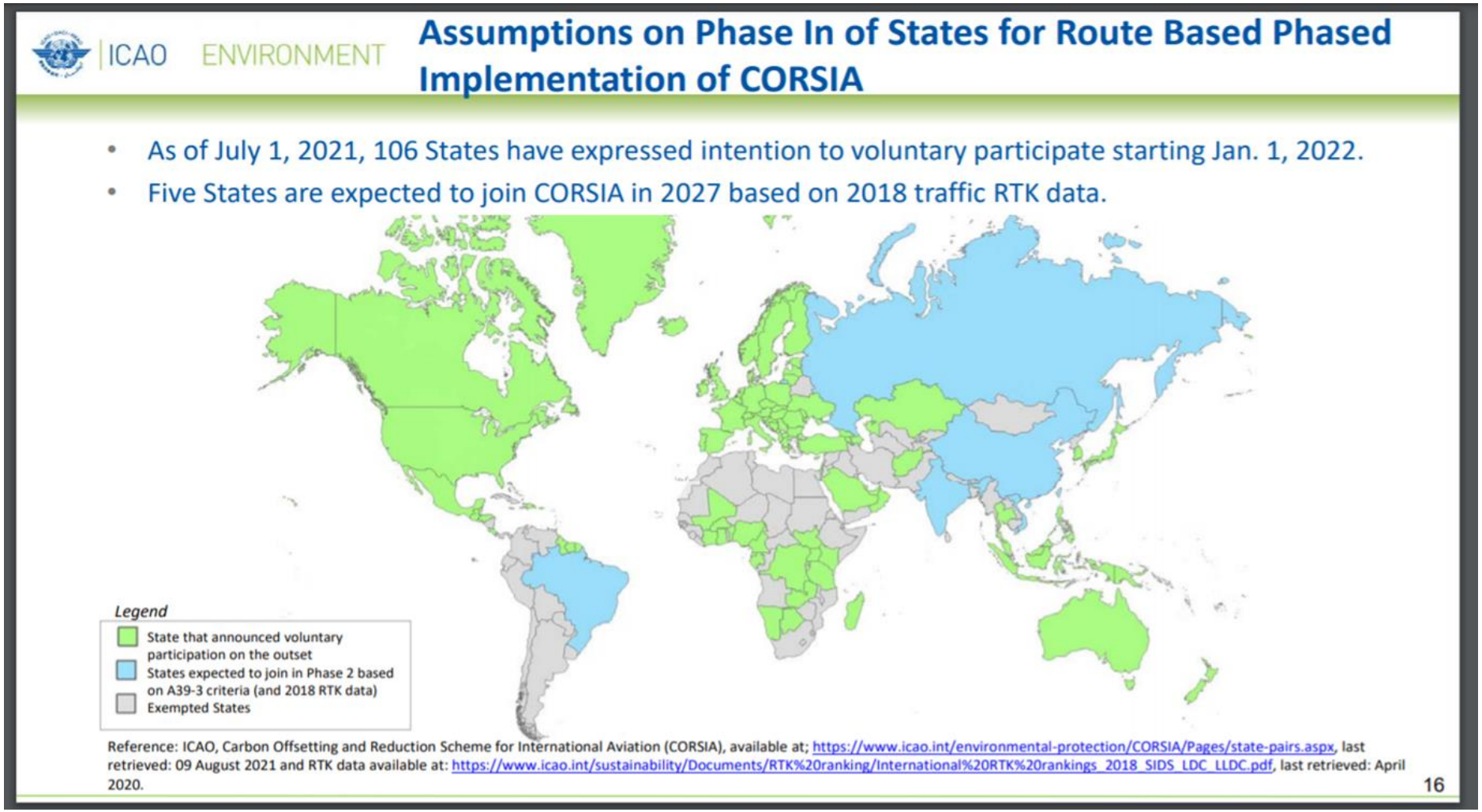
EU:n lentoliikenteen päästökaupan ja CORSIAn yhteensovittaminen

- Lentoliikenteen päästökaupan ja ICAOn kansainvälisen päästöjärjestelmä CORSIAn yhteensovittamiseksi komissio ehdotuksessaan on ottanut tarkempaan tarkasteluun seuraavat tulevaisuuden politiikkavaihtoehdot:
- C0WIDE: Return to full scope EU ETS (lentoliikenteen päästökauppa kattaisi vuodesta 2024 alkaen lennot ETA-alueen sisällä sekä ETA-alueelle saapuvat ja sieltä poistuvat lennot, CORSIA:a ei sovellettaisi lainkaan)
- C1BASE: Intra-EEA scope (ns. Baseline-vaihtoehto, joka vastaa nykyistä lentoliikenteen päästökaupan laajuutta, CORSIA:a ei sovellettaisi)
- C2CONLY: CORSIA only (vain CORSIA:a sovellettaisiin ETA-alueen sisällä sekä lennoilla kolmansiin maihin, lentoliikenteen päästökauppa lakkaisi)
- **C3CLEAN**: Clean (lentoliikenteen päästökauppaa sovellettaisiin nykyisessä laajuudessaan ETA-alueen sisällä ja CORSIA:a ETA-alueen ja niiden kolmansien maiden välisiin lentoihin, jotka osallistuvat järjestelmään)
- **C4MIX**: Mix (lentoliikenteen päästökauppaa sovellettaisiin kotimaan lentojen lisäksi ETAvaltioiden välisiin lentoihin vuoden 2019 päästötasoon (CORSIA-vertailuarvo) saakka ja sen ylittäviin päästöihin sekä kolmansien valtioiden lentoihin CORSIA:a.

Lentoliikenteen päästöoikeuden (EUAA) hinnan kehitys



ICAOn päästöjärjestelmä CORSIAn soveltamisala (oletettu)



Lisätietoja: Helena Waltari
helena.waltari@traficom.fi