SUOMEN ILMASTOPANEELI
The Finnish Climate Change Panel

Antti Arasto
Suomen ilmastopaneeli

Uusiutuvan energian direktiivin uudistus - Ilmastopaneelin lausunto

Ympäristövaliokunta 13.10.2021

Yleisesti

- Suomelle uusiutuvan energian direktiivissä kaavailtujen lisävelvoitteiden täyttäminen ei suurelta osin tuottane ongelmia.

- Biomassan käyttöön kohdistuu energiamurroksen myötä suuria paineita, ja tarkempaan sääntelyyn EU-tasolla on tarvetta.
  - Tämä pitäisi tulla myös Suomen neuvottelukannoissa paremmin esille.

- Hyvä, että uudistuksilla tähdätään RFNBO-polttoaineiden kehityksen ja käytön sekä järjestelmäintegraation edistämiseen.

Ilmastopaneelin näkemykset:
Kestävyyskriteerit ja kaskadikäytön periaate

SUOMEN ILMASTOPANEELI
The Finnish Climate Change Panel

1. Pelisäännöt sekä EU:n sisämarkkinoille että tuontipuulle.
   - Ilman EU-tason sääntelyä ei saavuteta samanlaista globaalia vaikuttavuutta.

2. Päinvastoin kuin VN esittää, yhteiset pelisäännöt todennäköisesti hälventävät epävarmuutta toimialalla ja lisäävät investointihalukkuutta kestäviin kiertotalousratkaisuihin.
   - Markkinoiden vaatimukset kestävyyden osoittamiseksi ovat koko ajan vahvistuneet, ja nyt esitetyt muutokset pyrkivät tukemaan tätä kehitystä.

3. Ainespuun energiakäytön ehkäisemiseen ei ole ollut tehokkaita ohjauskeinoja - kaskadiperiaatteen soveltaminen on tervetullut aloite.

4. Kestävyyden osoittaminen yhteisillä kriteereillä helpottaa sisämarkkinoiden toimintaa, ja tuo vastuullisille, direktiivin pelisääntöjä noudattaville toimijoille kilpailuetua.
   - Tärkeää huomioida myös jäsenmaiden erilaiset olosuhteet kestävän energiapuun hyväksyttävälle käytölle.

5. Suomi selviää ehdotetuista velvoitteista, eikä niitä ole syytä vastustaa vain siitä syystä, että aiheuttaisivat tarvetta muuttaa kansallista sääntelyä.

Ilmastopaneelin näkemykset: **RFNBO-polttoaineiden käytön ja kehityksen edistäminen**

SUOMEN ILMASTOPANEELI
The Finnish Climate Change Panel

1. RFNBO-polttoaineiden edistäminen erillisellä tavoitteella sekä teollisuudessa että liikenteessä tarpeen, koska kustannukset ovat vielä korkeita fossiilisiin verrattuna
   - Jakeluvelvoite on sysäys näiden teknologioiden käyttöön.
   - Mahdollistaa myös teknologiapolun hiilineutraaleihin lentopolttoaineisiin sekä meriliikenteen vähähiilisiin polttoaineisiin.

2. Erityisesti vetyyn liittyvät määrittelykysymykset vielä auki
   - Suomalaisella teollisuudella voi olla haasteita, mikäli pohjoismaisen sähköverkon käyttö rajattaisiin määrittelyn ulkopuolelle.

3. Siirtymävaiheessa tarvitaan tasapainottelua sen välillä, miten saadaan samassa suhteessa edistettyä sekä uutta RFNBO-teknologiaa että markkinaa, pitäen samalla huoli positiivisten ilmastovaikutusedellytysten täyttymisestä.



SUOMEN
ILMASTOPANEELI
The Finnish Climate
Change Panel