Liikenne- ja viestintävirasto

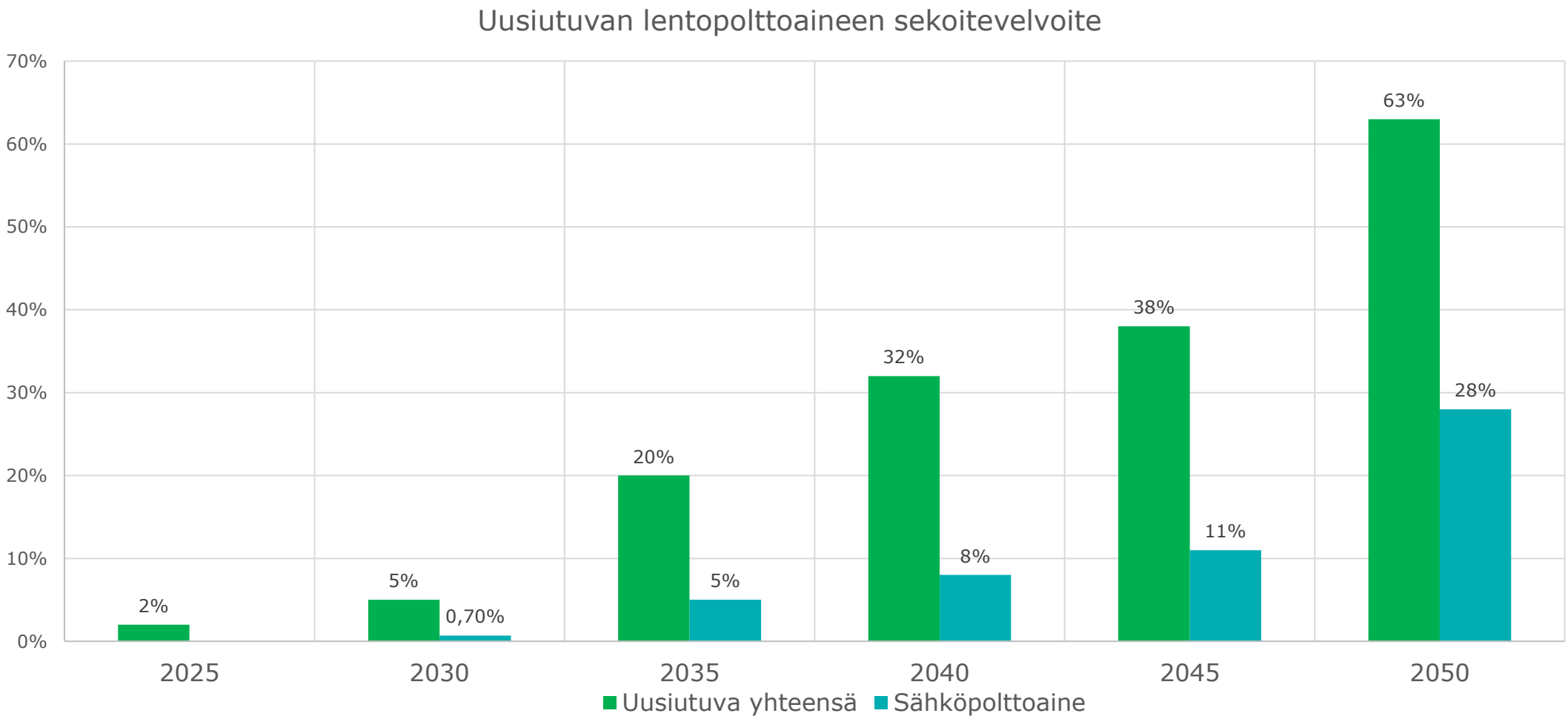
U 50/2021 vp: Ehdotus asetukseksi kestävän lentoliikenteen tasapuolisuuden varmistamiseksi

Eduskunnan liikenne- ja viestintävaliokunta, 15.10.2021

Uusiutuvan lentopolttoaineen sekoitevelvoite

- Koskisi:
  - Lentoyhtiöitä
  - EU:n alueella sijaitsevia suuria lentoasemia
  - Polttoaineen toimittajia
- Lentopolttoaineen toimittajille velvollisuus varmistaa, että EU:n lentoasemilla tarjolla olevassa polttoaineessa on tietty osuus uusiutuvaa lentopolttoainetta ja synteettistä sähköpolttoainetta.
- Lentoyhtiöille velvollisuus tankata 90 % EU:n lentoasemilta lähtevien lentojen polttoainemäärästä EU:n lentoasemilta.
- Jäsenvaltioille pyrkimys vaikuttaa ICAO:ssa vastaavan velvoitteen käyttöönottamiseksi myös muissa maissa

Sekoitevelvoite vuosittain



Vaikutukset

- Luo kysyntää uusiutuville lentopolttoaineille
- Koska uusiutuvat polttoaineet ovat fossiilista kerosiinia kalliimpia, aiheutuu sekoitevelvoitteesta kustannusten nousua
  - Polttoaineiden hintojen kehitystä mahdoton ennakoida tarkasti pitkällä aikavälillä
  - Päästökauppa tasoittaa vaikutusta
- Komission arvion mukaan lentoliikenteen hiilidioksidipäästöt vähenisivät 60 – 61 % vuoteen 2050 mennessä.
- Hiilivuodon ehkäisemiseksi käyttövelvoite EU:sta ulos suuntautuvilla lennoilla.
- Hiilivuodon ehkäisemiseksi edelleen tarvittaisi myös kansainvälisiä velvoitteita.

TRAFICOM
Liikenne- ja viestintävirasto

Lisätietoja: Jari Lyytinen
jari.lyytinen@traficom.fi