Liikenne- ja viestintävirasto
Transport- och kommunikationsverket

Lausunto

Eduskunnan liikenne- ja viestintävaliokunta
LiV@eduskunta.fi

Päiväys/Datum
13.10.2021
Dnro/Dnr
TRAFICOM/487192/03.03.01/2021
Viite/Referens
U 51/2021 vp

Liikenne- ja viestintäviraston lausunto Valtioneuvoston kirjelmästä U 51/2021 vp

Liikenne- ja viestintävirasto Traficom (jäljempänä Traficom) kiittää mahdollisuudesta antaa lausunto asiakirjaan U 51/2021 vp liittyen.

FuelEU Maritime - asetusehdotus on yksi ehdotettu keino, jonka avulla Euroopan komissio pyrkii saavuttamaan EU:n vuosia 2030 ja 2050 koskevat ilmastotavoitteet. Ehdotus pyrkii vähentämään meriliikenteen päästöjä lisäämällä uusiutuvien ja vähähiilisten polttoaineiden käyttöä ja velvoittamalla tietyt alustyypit käyttämään maasähköä niiden ollessa satamassa. Uusiutuvien ja vähähiilisten polttoaineiden käyttöön liittyvä velvoite olisi teknologianeutraali ja vaiheittain kiristyvä.

Traficom pitää vaihtoehtoisten ja vähähiilisten polttoaineiden käytön lisäämistä olennaisena keinona meriliikenteen päästöjen vähentämisessä. Myös maasähkön käytön lisääminen on Traficomin mielestä tärkeä keino pyrittäessä vähentämään meriliikenteen päästöjä.

Traficom haluaa korostaa, että asetusehdotuksesta sovittaessa on syytä kiinnittää erityistä huomioita asetusehdotuksen mukaisten polttoaineiden riittävään saatavuuteen ja niiden hinnanmuodostukseen sekä maasähkövelvoitteen toteuttamiseen tarvittavan infrastruktuurin kehittämiseen.

Traficom huomauttaa, että asetusehdotuksella tulee olemaan vaikutuksia myös Traficomin henkilöstöresursseihin, mikäli se etenee nykymuodossaan.

Traficomin asiantuntijat ovat osallistuneet U-jatkokirjeen laatimiseen, mm. vaikutusten arviot Suomeen suuntautuvalle meriliikenteelle perustuvat Traficomin asiantuntijoiden laskelmiin ja asiantuntija-arvioihin.

Traficom tukee valtioneuvoston U-kirjelmässä esittämää kantaa koskien Euroopan parlamentin ja neuvoston asetusehdotusta uusiutuvien ja vähäpäästöisten polttoaineiden käyttöä meriliikenteessä ja direktiivin 2009/16/EY muuttamista.

Jarkko Saarimäki
Ylijohtaja

Satu Hänninen
Erityisasiantuntija

Tämä asiakirja on allekirjoitettu sähköisesti. Liikenne- ja viestintävirasto (Traficom) 13.10.2021. Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa sähköisiä allekirjoituksia tukevalla lukijaohjelmalla tai Traficomin kirjaamosta.