HE 166/2021 vp

Hallituksen esitys eduskunnalle laiksi sähkökäyttöisten henkilöautojen hankintatuesta ja kaasukäyttöisen kuorma-auton hankintatuesta sekä henkilöautojen kaasu- tai etanolikäyttöisiksi muuntamisen tuesta annetun lain 14 §:n muuttamisesta

Liikenne- ja viestintävaliokunta, 15.10.2021

Hanna Kalenoja
liikenteen erityisasiantuntija
Autotuojat ja -teollisuus ry
Autoalan Keskusliitto

Hankintatuen jatko on erittäin tarpeellinen

- voimassaolevan lain mukaisesti täyssähköautojen hankintatukea koskevat hakemukset tulee jättää viimeistään 30.11.2021
- ehdotettu muutos pidentäisi täyssähköautojen hankintatuen hakuaikaa joulukuun 2021 loppuun asti.
- ehdotettu tuen hakuaikaa vuoden loppuun asti pidentävä muutos on tärkeä ja erittäin tarpeellinen, sillä valmisteilla on uusi hankintatukia koskeva laki, jonka astuu voimaan ensi vuoden alussa
- uutta hankintatukilakia valmistellaan osana valtioneuvoston keväällä hyväksymää fossiilittoman liikenteen tiekarttaa
- hankintatukien uudistamiseen ja jatkamiseen liittyy suuria odotusarvoja, sillä lakien valmistelusta on viestitty aktiivisesti
- ilman lakimuutosta joulukuussa 2021 tilattavat uudet autot jäisivät kokonaan hankintatuen ulkopuolelle nykyisen lain mukaisen hakuajan päättyessä marraskuun lopussa
- kuukauden lisäaika voimassa olevan lain hakuaikaan mahdollistaa täyssähköisten henkilöautojen tilausprosessien ja rekisteröintien etenemisen normaaliin tapaan myös joulukuussa ja muodostaa tärkeän sillan vanhan ja uuden hankintatukilain välille

Lain voimassaolon jatkaminen

- on tärkeää varmistaa, että nykyisen hankintatukilain piirissä olevat autot voivat saada niille varatun hankintatuen, vaikka niiden rekisteröinti tapahtuisikin vasta vuoden 2022 puolella
- lain voimassaolo päättyy 31.12.2022 - tämä muodostaa rekisteröinnille takarajan
- uusien autojen toimitusajat ovat koronatilanteen jälkeisen talouden nopean nousun aikaansaaman komponenttipulan takia pidentyneet ja on mahdollista, että tämän vuoden loppupuolella tilattujen autojen toimitus saattaa venyä vuoden 2023 puolelle
- näistä syistä esitämme lain voimassaolon jatkamista 30.6.2023 asti
    - lain voimassaolon jatkaminen ei venyttäisi tuen hakuaikaa, mutta sen turvin myös mahdolliset ennakoimattoman pitkät toimitusajat eivät johtaisi tilanteeseen, jossa auton ostaja menettäisi tänä vuonna tilatun auton hankintatuen sen takia, että auton ensirekisteröinti venyisi vuoden 2023 puolelle.
    - lain voimassaolon pidentäminen turvaisi myös mahdollisten vuoden 2023 puolelle venyvien kaasukuorma-autojen toimitusaikataulun mahtumisen lain voimassaolon piiriin
- nyt käsiteltävänä oleva laki tullaan kumoamaan uuden hankintatukilain astuessa voimaan
- nykyisen hankintatukilain mukaiset autojen tuki määräytyy kuitenkin vielä kumotun lain mukaisesti
- kun laki kumotaan vuoden alussa, sen voimassaolon jatkaminen ei myöhemmin olisi enää mahdollista

Täyssähköautojen hankintatuki
- tilannekatsaus 1.10.2021

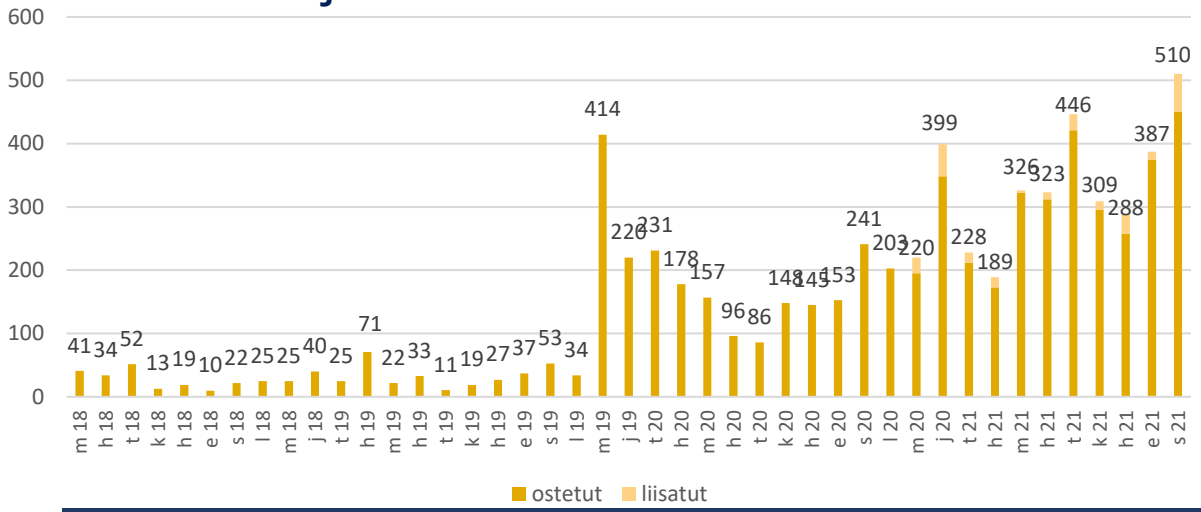
1.1.2018-30.9.2021, yhteensä 6 510 kirjausta

Tilasto perustuu hankintatuen tietojärjestelmään. **Kirjaus** on sähköauton hankintatuesta tehty **varaus**, joka tehdään, kun autosta laaditaan tilaus- ja kauppasopimus tai vuokrasopimus. Kirjattu auto merkitään **luovutetuksi**, kun se on ensirekisteröity ja luovutettu asiakkaalle.

Autoalan Tiedotuskeskus

Hanna Kalenoja
Tieliikenteen Tietokeskus
hanna.kalenoja@aut.fi

Kirjausten kuukausittainen määrä



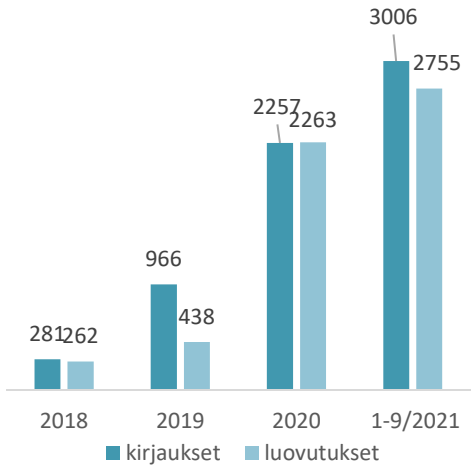
Luovutettujen autojen kuukausittainen määrä



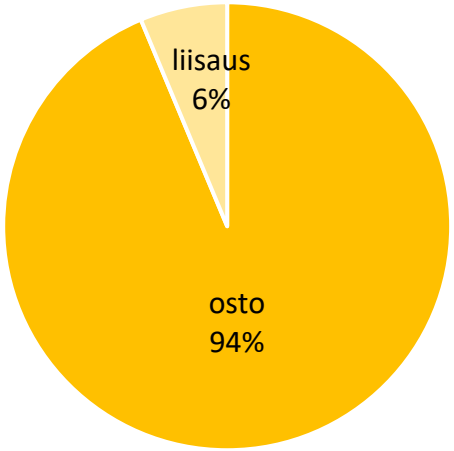
Varaus budjetista (sisältää kaikki kirjaukset)

13,020
milj. euroa

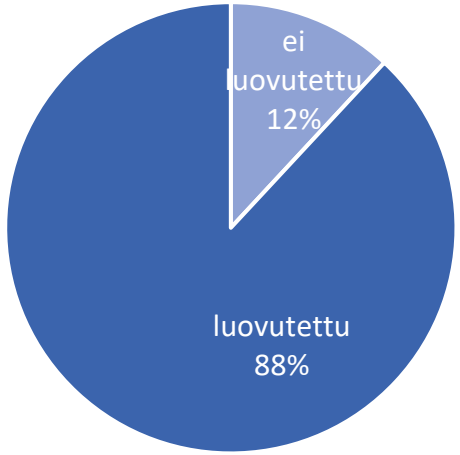
Vuositilasto



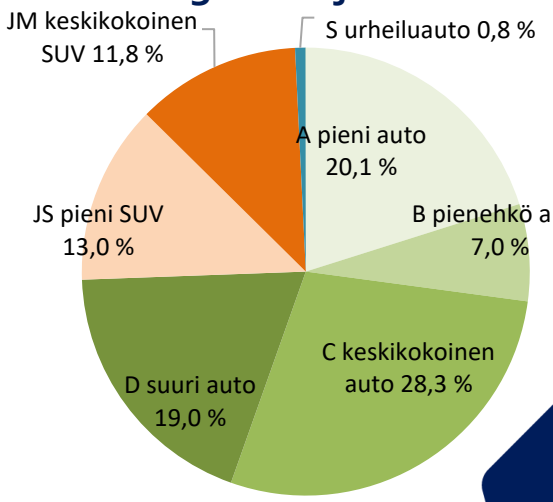
Hankintatapa



Luovutetut autot



Segmenttijakauma



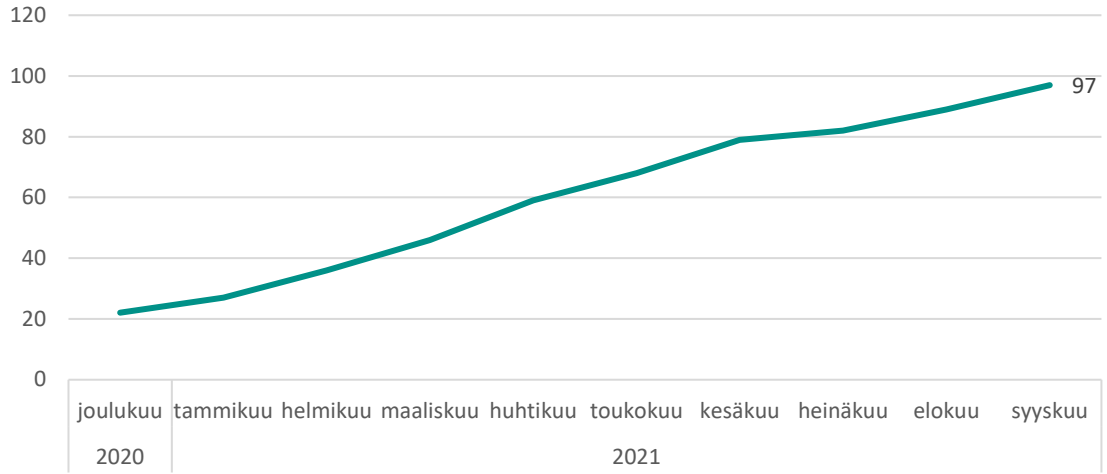
Kaasukuorma-autojen hankintatuki - tilannekatsaus

1.12.2020-30.9.2021, yhteensä 97 hakemusta

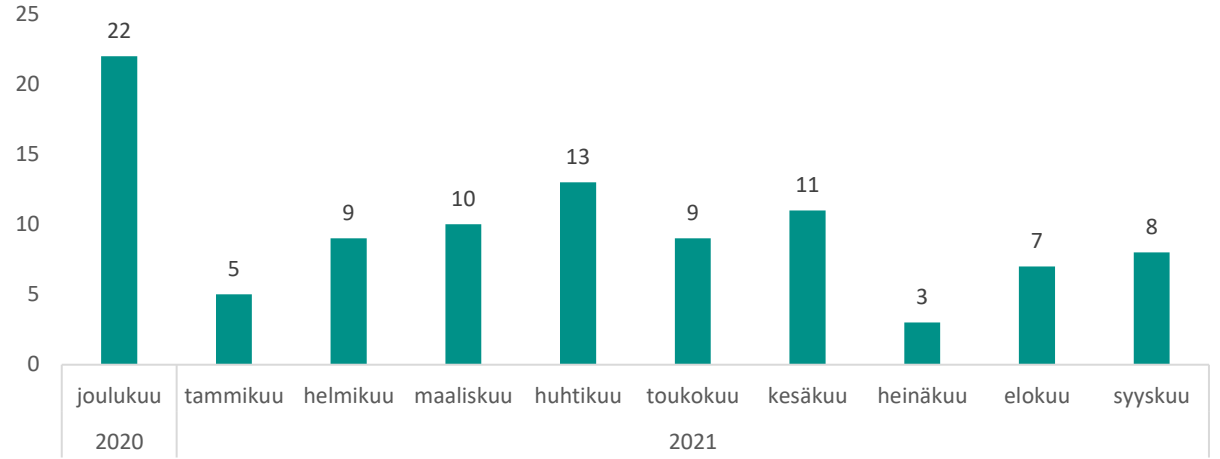
Tilasto perustuu Traficomille saapuneiden kaasukuorma-autojen hankintatukihakemusten määrään.

Autoalan Tiedotuskeskus

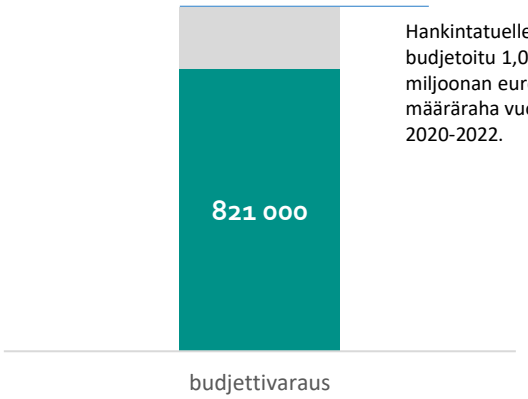
Hakemusten kumulatiivinen määrä



Hakemusten kuukausittainen määrä

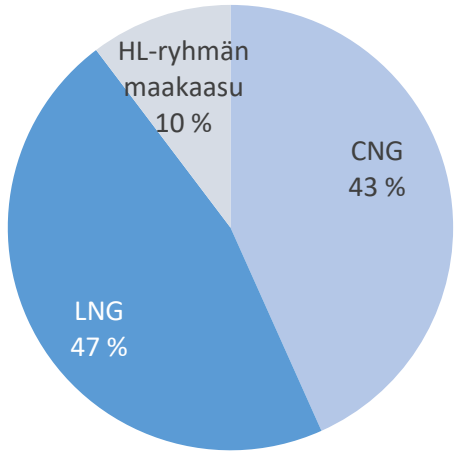


Varaus budjetista (€)



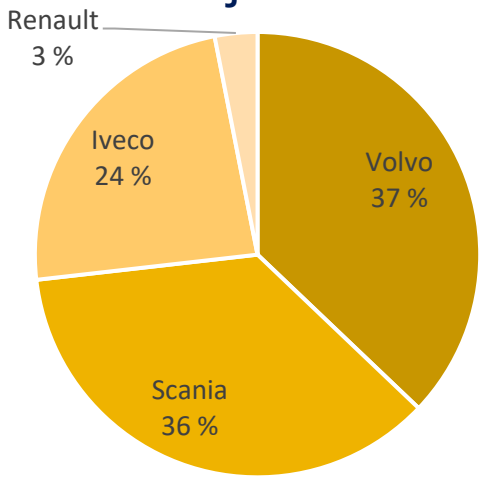
Hankintatuelle on budjetoitu 1,0 miljoonan euron määräraha vuosille 2020-2022.

Jakautuminen CNG- ja LNG-autoihin



HL-ryhmän maakaasuautoja on yhteensä 10, joista 7 on CNG-autoja ja 3 LNG-autoja.

Merkkijakauma



Hankintahinnan autoverollisuus

- valtioneuvosto valmistelee parhaillaan täyssähköautojen autoveron poistoa, joka astuisi voimaan takautuvasti 1.10.2021 alkaen
- täyssähköautojen autoveron poistaminen alentaa täyssähköautojen hintaa keskimäärin 1 500 eurolla
- autoveron poistamisella on vaikutusta sähköautojen kokonaishintaan jo 1.10. alkaen, vaikka autoverolain muutos tuleekin voimaan vasta ensi vuoden alussa, sillä auton ostaja saa takautuvan toteutuksen mahdollistamana loka-joulukuussa rekisteröidystä täyssähköautoista autoverohyvityksen
- hankintatukilain perusteluosaan olisi hakuajan pidentämisen lisäksi perusteltua tehdä myös pieni tarkennus, joka liittyy auton enimmäishintaan (50 000 euroa) koskevaan tulkintaa
- lain mukainen hintaraja koskee auton kokonaishintaa, mutta vuonna 2017 julkaistun hallituksen esityksen (HE 176/2017) hinta-rajaa koskevan 3§:n perusteluissa on yksiselitteisesti mainittu, että ”Ostettavan auton hinnan enimmäismäärä sisältää hankittavan auton arvonlisäveron sekä autoveron.”
- lain perusteluissa oleva maininta hinnan autoverollisuudesta estää autojen kokonaishinnan laskemisen autoverottomana
- jotta joulukuussa rekisteröitävät autoverottomalta kokonaishinnaltaan enintään 50 000 euroa maksavat täyssähköautot saataisiin hankintatuen piiriin, esitämme, että liikenne- ja viestintävaliokunta voisi mietinnössään muuttaa lain aiemmissa perusteluissa olevaa mainintaa hinnan verollisuudesta, jolloin lakimuutoksen astuessa voimaan auton hankintahintaa voitaisiin 1.12.2021 alkaen hankintatuen hintarajan tulkinnassa käsitellä autoverottomana