LINJA-AUTOLIITTO

Eduskunta
Liikenne- ja viestintävaliokunta
Helsinki

Viite: U 55/2021 vp

Linja-autoliiton lausunto taakanjakoasetuksen muuttamisesta

Pyydettynä lausuntona Linja-autoliitto lausuu seuraavaa.

Linja-autoliikenteen käyttövoimamuutos jatkuu kaupunkiliikenteessä vahvana sähköbussien laajentuvan käytön kautta. Noin puolet kaikista uusista linja-autojen rekisteröinneistä on sähköbusseja. Tämä kehitys tukee vahvasti hiilidioksidipäästöjen puolittamista, kohden hiilineutraalin ja fossiilittoman liikenteen tavoitetta.

Käsityksemme mukaan nyt puheena olevilla päästövähennystavoitteilla jatketaan nopeampia ja vaikuttavampia päätösvähennyksiä kuin samaan aikaan valmisteilla olevalla tieliikenteen päästökaupalla. Molempien osalta on kuitenkin tarpeen tehdä huolellinen vaikutusarviointi elinkeinoelämän osalta.

Linja-autoalan taloudellinen tilanne on ollut erittäin heikko. Linja-autoliikenteen volyymit ovat edelleen alhaisella tasolla, ja muutoksen pelätään jäävän sekä pitkäaikaiseksi että rakenteelliseksi. Tämän vuoksi vaikutuksia tulisi arvioida erityisesti epidemiatilanteen jälkeisessä tilanteessa. Linja-autoalan sisällä vaikutukset kohdistuvat eri myös tavoin. Kaupunkien järjestämässä joukkoliikenteessä taloudelliset vaikutukset kohdistuvat esisijaisesti liikennettä järjestäviin kaupunkeihin, mutta vaikutukset kohdistuvat myös suoraan yrityksiin.

Joukkoliikenteen määrärahoilla tuetaan ilmastopolitiikan toteuttamista. Tämän vuoksi joukkoliikennemäärärahojen turvaaminen ja määräaikainen kasvattaminen on edelleen tärkeää, koska joukkoliikenteen houkuttelevuus perustuu hyvään palvelutarjontaan. Intressi palvelutason turvaamiseen on sekä joukkoliikenteen järjestäjillä että alan yrityksillä. Näistä syistä kyse joukkoliikenteen tukemisessa ei ole valtiontalouden kannalta kulutusmenoista, vaan investoinnista kestävään liikkumiseen.

Mika Mäkilä

toimitusjohtaja