Suomen Varustamot
Rederierna i Finland
Finnish Shipowners' Association

LAUSUNTO
18.10.2021

Eduskunnan valtiovarainvaliokunnan verojaosto

**ASIA: U 56/2021 VP VALTIONEUVOSTON KIRJELMÄ EDUSKUNNALLE KOMISSION EHDOTUKSESTA NEUVOSTON DIREKTIIVIKSI ENERGIATUOTTEIDEN JA SÄHKÖN VEROTUSTA KOSKEVAN UNIONIN KEHYKSEN UUDISTAMISESTA (UUDELLEENLAADITTU ENERGIAVERODIREKTIIVI)**

Suomen Varustamot ry (SV) kiittää mahdollisuudesta lausua otsikossa mainittuun asiaan liittyen.

Merenkulun kannalta merkittävintä esityksessä on ehdotus meriliikenteen polttoaineita koskevien verohelpotusten poistamisesta ja polttoaineiden verottamisesta erikseen päätetyn minimiverotason mukaisesti EU:n sisäisessä meriliikenteessä.

**SV ei kannata komission esitystä alueellisesta meriliikenteen polttoaineiden verotuksesta vaan tukee vahvasti valtioneuvoston kantaa, jonka mukaan mahdollisesta verovapauden poistosta tulisi sopia maailmanlaajuisesti.** Alueellinen bunkkerivero heikentäisi Suomelle tärkeän lähimerenkulun kilpailukykyä. Kaukoliikenteessä olevilla aluksilla olisi mahdollista suorittaa tankkaus EU:n ulkopuolella, jolloin korkeampi polttoaineen hinta kohdentuisi erityisesti lähimerenkululle.

**SV pitää tärkeänä valtioneuvoston huomiota siitä, että meriliikenteelle kohdentuvia veromuutoksia tulee tarkastella yhdessä EU:n valmiuspaketin muiden esitysten ja synnyttämien kustannusten kanssa.**

Komissio esittää, että veron piiriin tulisivat merenkulussa rahti- ja matkustajaliikenne. Lentoliikenteen osalta komissio kuitenkin esittää, että EU:n sisäinen lentorahti jäisi energiaverotuksen ulkopuolelle ja jäsenvaltioille jäisi mahdollisuus kantaa polttoaineista veroa muiden jäsenvaltioiden kanssa tehtyjen sopimusten perusteella. Menettelyn avulla voidaan turvata eurooppalaisten lentoyhtiöiden kilpailuedellytyksiä EU:n rahtilentoliikenteessä suhteessa alueella erityisin sopimuksin (US-EU Open Skies) toimiviin kolmansien maiden yhtiöihin. **SV pitää kilpailuedellytysten säilyttämistä perusteltuna syynä jättää rahtilennot verotuksen ulkopuolelle ja esittää kilpailukykyvaikutusten huomioimista myös merenkulussa, mikäli alueellinen meriliikenteen polttoaineiden verotuskäytäntö muuttuu esitetysti.**

SV kannattaa maasähkön verovapautta ja täten tukee valtioneuvoston myönteistä kantaa sen edistämiseen. **SV pitää kuitenkin tärkeänä myös sitä, että aluksen akkujen lataamiseen käytettävä sähkö jätettäisiin energiaverotuksen ulkopuolelle, mikäli alueellinen meriliikenteen polttoaineiden verotuskäytäntö muuttuu esitetysti.**

Sinikka Hartonen
Johtava asiantuntija, Suomen Varustamot ry