BIOENERGIA

Ympäristövaliokunta

Asia: U 50/2021 vp

Valtioneuvoston kirjelmä eduskunnalle ehdotuksesta Euroopan parlamentin ja neuvoston asetukseksi kestävän lentoliikenteen tasapuolisuuden varmistamisesta (uusiutuvien lentopolttoaineiden käytön edistäminen Euroopan unionin alueella)

Eduskunnan talousvaliokunnan pyydettyä asiantuntijalausuntoa otsikon asiassa esittää Bioenergia ry seuraavaa.

Yleisesti:

Bioenergia pitää valtioneuvoston kantaa yleisesti ottaen hyvänä. Yhdistys tukee tavoitetta saavuttaa EU:n hiilineutraalius sosiaalisesti, taloudellisesti ja ekologisesti kestävällä tavalla ennen vuotta 2050. Yhdistys pitää myös hyvänä muotoilua, että 55-valmiuspaketista käytävien neuvottelujen lopputuloksena pyritään kokonaisuudessaan saavuttamaan vuodelle 2030 asetettu vähintään 55% ilmastotavoite ja että päähuomio on nimenomaan ilmastotavoitteen saavuttamisessa.

Pidämme 55-valmiuspakettiin kuuluvaa ReFuelEU Aviation -aloitetta tervetulleena askeleena lentoliikenteen kasvihuonekaasupäästöjen vähentämiseksi. Jakeluvelvoite kestäville lentopolttoaineille on tarpeen, koska se vähentää välittömästi päästöjä.

Suomi on hallitusohjelmansa mukaan sitoutunut säätämään jakeluvelvoitteen, joka nousee 30 %:n tasolle vuoteen 2030 mennessä. Siihen nähden esitetty velvoite on varsin vaatimattomalla tasolla ja voidaan näin esittää jopa korotettuja tasoja EU-laajuisesti.

H**aluamme kiinnittää huomiota seuraaviin asioihin asetuksen käsittelyssä**

.
Komissio ehdottaa harmonisoivaa sääntelyä, joka vaikuttaisi estävän jäsenvaltioita ottamasta kansallisesti käyttöön kunnianhimoisempia uusiutuvia lentopolttoaineita koskevia toimia, kuten soveltamasta korkeampaa velvoitteen tasoa. Tämä estäisi hallitusohjelman uusiutuvia lentopolttoaineita koskevan kirjauksen toteuttamisen tai siihen liittyvän lainsäädännön voimassaolon jatkamisen EU-lainsäädännön soveltamisen

Bioenergia ry
Eteläranta 10, 00130 Helsinki
www.bioenergia.fi

alkamisen jälkeen, jos kansalliset velvoitteet poikkeaisivat EU-tasosta. Menettely on vastoin 55-valmiuspaketin tavoitteita ja poikkeaa esimerkiksi uusiutuvan energian direktiivissä vakiintuneesta linjasta. Esitettyä korkeampi jakeluvelvoite vähentää päästöjä nopeammin ja selkeyttää investointien toimintaympäristön.

Korkeampaa jakeluvelvoitetta tulee siksi voida kansallisesti soveltaa. Asetuksen tulisi siksi määrittää vähimmäistaso, jonka jäsenmaat voivat halutessaan ylittää. Ruotsissa on jo lähdetty soveltamaan tasoa, joka on korkeampi.

Päästövähennykset ovat ilmailusektorilla kaikkien haasteellisimpia. Asetuksen tulee taata laaja raaka-ainepohja, eikä rajautua vain liitteen IX raaka-aineisiin kuten komissio on esittänyt. Nykyistä raaka-ainepohjaa tulee olla mahdollista hyödyntää sekä sen lisäksi kehitteillä olevia kestäviä öljykasvien viljelykonsepteja. Uusien konseptien kehittäminen vaatii ennakoitavaa ja vakaata lainsäädäntöä vuoroviljelylle ja muille viljelytekniikoille. Lisäksi tulee harkita raaka-aineen viljelymahdollisuuksia maaperällä, joka on poistettu kaikesta muusta käytöstä, kuten epäpuhtauksia sisältävällä maapohjalla.

Lisätiedot:

Bioenergia ry

toimialapäällikkö Tage Fredriksson 040-511 2246