Liikenne- ja viestintävirasto
Transport- och kommunikationsverket

LAUSUNTO

Eduskunnan liikenne- ja viestintävaliokunta

liv@eduskunta.fi

Päiväys/Datum
15.10.2021
Dnro/Dnr
TRAFICOM/492813/03.03.01/2021
Viite/Referens
U 56/2021 vp / Asiantuntijapyyntö

Liikenne- ja viestintäviraston lausunto valtioneuvoston kirjelmästä eduskunnalle ehdotuksesta neuvoston direktiiviksi energiatuotteiden ja sähkön verotusta koskevan unionin kehyksen uudistamisesta

Liikenne- ja viestintävirasto (jäljempänä Traficom) kiittää mahdollisuudesta antaa lausunto otsikon U-kirjelmästä.

Euroopan komissio on antanut 14.7.2021 ehdotuksen neuvoston direktiiviksi energiatuotteiden ja sähkön verotusta koskevan unionin kehyksen uudistamisesta (uudelleenlaadittu); KOM (2021) 563 lopullinen.

Komissio ehdottaa, että nykyistä energiatuotteiden ja sähkön verotusta koskevaa yhteisön kehyksen uudistamisesta annettua neuvoston direktiiviä 2003/96/EY uudistettaisiin osana Euroopan vihreän kehityksen ohjelmaa ja siihen sisältyvää ilmastopoliittista 55-valmiuspakettia.

Ehdotuksessa esitetään siirtymistä nykyisestä energiatuotteiden määräperusteisesta verotuksesta energiasisältöperusteiseen veromalliin, veropohjan laajentamista ja fossiilisten polttoaineiden verotukien poistamista. Nykyistä verorakennetta uudistettaisiin ryhmittelemällä energiatuotteet ja sähkö neljään veroluokkaan niiden ympäristöominaisuuksien perusteella ja ottamalla käyttöön veroluokan sisällä yhtenäinen verotaso.

Valtioneuvoston kanta komission ehdotukseen on valmisteltu valtiovarainministeriössä yhteistyössä työ- ja elinkeinoministeriön, liikenne- ja viestintäministeriön, ympäristöministeriön, maa- ja metsätalousministeriön sekä Verohallinnon kanssa. Traficom yhtyy valtioneuvoston kantaan. Traficom ei ole ollut mukana valmistelemassa U-kirjelmää, mutta on tukenut liikenne- ja viestintäministeriötä laatimalla arvion meri- ja lentoliikenteen polttoaineiden verovapauden poistamisen kustannusvaikutuksista.

Traficom on arvioinut, että ko. ehdotuksen toteutuminen nostaisi Suomen meriliikenteen kustannuksia noin 40-50 miljoonaa euroa vuodessa ja lentoliikenteen kustannuksia vuonna 2033 noin 160 miljoonaa euroa. Traficom tuo esille, että myös muilla 55-valmiuspaketin ehdotuksilla on liikenteelle kustannusvaikutuksia.

Ehdotuksessa esitetään, että rahti- ja matkustajalentoliikenteellä olisi erilainen verotus. Traficom toteaa, että tällainen järjestelmä edellyttäisi valvontajärjestelmää, jonka toteuttaminen käytännössä voisi olla hyvin vaikeaa ja lisäisi hallinnollisia

kustannuksia.

Jarkko Saarimäki
ylijohtaja

Tuomo Suvanto
johtava asiantuntija

Tämä asiakirja on allekirjoitettu sähköisesti. Liikenne- ja viestintävirasto (Traficom) 15.10.2021. Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa sähköisiä allekirjoituksia tukevalla lukijaohjelmalla tai Traficomin kirjaamosta.