Suomen Varustamot
Rederierna i Finland
Finnish Shipowners' Association

LAUSUNTO
18.10.2021

Eduskunnan liikenne- ja viestintävaliokunta

ASIA: U 56/2021 VP VALTIONEUVOSTON KIRJELMÄ EDUSKUNNALLE KOMISSION EHDOTUKSESTA NEUVOSTON DIREKTIIVIKSI ENERGIATUOTTEIDEN JA SÄHKÖN VEROTUSTA KOSKEVAN UNIONIN KEHYKSEN UUDISTAMISESTA (UUDELLEENLAADITTU ENERGIAVERODIREKTIIVI)

Suomen Varustamot ry (SV) kiittää mahdollisuudesta lausua otsikossa mainittuun asiaan liittyen.

Merenkulun kannalta merkittävintä esityksessä on ehdotus meriliikenteen polttoaineita koskevien verohelpotusten poistamisesta ja polttoaineiden verottamisesta erikseen päätetyn minimiverotason mukaisesti EU:n sisäisessä meriliikenteessä.

SV ei kannata komission esitystä alueellisesta meriliikenteen polttoaineiden verotuksesta vaan tukee vahvasti valtioneuvoston kantaa, jonka mukaan mahdollisesta verovapauden poistosta tulisi sopia maailmanlaajuisesti. Alueellinen bunkkerivero heikentäisi Suomelle tärkeän lähimerenkulun kilpailukykyä. Kaukoliikenteessä olevilla aluksilla olisi mahdollista suorittaa tankkaus EU:n ulkopuolella, jolloin korkeampi polttoaineen hinta kohdentuisi erityisesti lähimerenkululle.

SV pitää tärkeänä valtioneuvoston huomiota siitä, että meriliikenteelle kohdentuvia veromuutoksia tulee tarkastella yhdessä EU:n valmiuspaketin muiden esitysten ja synnyttämien kustannusten kanssa.

Komissio esittää, että veron piiriin tulisivat merenkulussa rahti- ja matkustajaliikenne. Lentoliikenteen osalta komissio kuitenkin esittää, että EU:n sisäinen lentorahti jäisi energiaverotuksen ulkopuolelle ja jäsenvaltioille jäisi mahdollisuus kantaa polttoaineista veroa muiden jäsenvaltioiden kanssa tehtyjen sopimusten perusteella. Menettelyn avulla voidaan turvata eurooppalaisten lentoyhtiöiden kilpailuedellytyksiä EU:n rahtilentoliikenteessä suhteessa alueella erityisin sopimuksin (US-EU Open Skies) toimiviin kolmansien maiden yhtiöihin. **SV pitää kilpailuedellytysten säilyttämistä perusteltuna syynä jättää rahtilennot verotuksen ulkopuolelle ja esittää kilpailukykyvaikutusten huomioimista myös merenkulussa, mikäli alueellinen meriliikenteen polttoaineiden verotuskäytäntö muuttuu esitetysti.**

SV kannattaa maasähkön verovapautta ja täten tukee valtioneuvoston myönteistä kantaa sen edistämiseen. **SV pitää kuitenkin tärkeänä myös sitä, että aluksen akkujen lataamiseen käytettävä sähkö jätettäisiin energiaverotuksen ulkopuolelle, mikäli alueellinen meriliikenteen polttoaineiden verotuskäytäntö muuttuu esitetysti.**

Sinikka Hartonen
Johtava asiantuntija, Suomen Varustamot ry