19.10.2021

Eduskunnan liikenne- ja viestintävaliokunnalle

**Asia:U 56/2021 vp Valtioneuvoston kirjelmä eduskunnalle komission ehdotuksesta neuvoston direktiiviksi energiatuotteiden ja sähkön verotusta koskevan unionin kehyksen uudistamisesta (uudelleenlaadittu energiaverodirektiivi)**
**https://www.eduskunta.fi/valtiopaivaasiakirjat/U+56/2021**

Eduskunnan liikenne- ja viestintävaliokunnan pyydettyä kirjallista asiantuntijalausuntoa otsikon asiassa esittää Neste Oyj seuraavaa:

## 1. Yleistä

Neste tukee Euroopan komission Green Deal -hanketta ja siihen liittyvää 55-valmiuspakettia EU:n korotetun 2030-ilmastotavoitteen saavuttamiseksi. Neste on myös itse sitoutunut hiilineutraaliin tuotantoon vuoteen 2035 mennessä sekä siihen, että vähennämme asiakkaittemme hiilijalanjälkeä vuosittain vähintään 20 miljoonaa tonnia vuoteen 2030 mennessä. Oikeanlainen sääntelykehikko on avainasemassa, jotta kasvihuonekaasujen vähennyspotentiaali voidaan täysimääräisesti hyödyntää. Tarvitaan kaikki olemassa olevat keinot, jotta ilmastonmuutos saadaan pysäytettyä.

## 2. Energiasisältöön perustuva verotus sekä ympäristömyötäisyyden palkitseminen kannatettavia muutoksia

Neste toivottaa tervetulleeksi energiaverodirektiivin uudistamisen. Nykyinen energiaverodirektiivi on vuodelta 2003 ja monin osin vanhentunut ja päivityksen tarpeessa. Komission esitys EU:n energiaverodirektiivin uudistamiseksi onkin oikeansuuntainen. Neste pitää hyvänä ja kannatettavana siirtymistä määräperusteisesta energiasisältöperusteiseen verotusmalliin. Lisäksi “ympäristömyötäisyyden” palkitseminen on erittäin tärkeää ja se otetaankin ehdotuksessa huomioon minimiverokantojen määrittämisessä. Kestävästi tuotetut uusiutuvat polttoaineet, niin biopolttoaineet kuin sähköpolttoaineetkin, saavat ehdotuksessa fossiilisia alemmat verokannat. Tässä mielessä EU on tulossa hyvälle pohjoismaiselle linjalle - ehdotuksen yksityiskohdissa on kuitenkin tarkastelemisen varaa. Myös ehdotuksen yksimielinen läpimeno olisi varmistettava neuvostossa.

Neutraali energiasisältöön ja ympäristöominaisuuksiin perustuva verotus edistää vähähiilisten ja erityisesti uusiutuvien polttoaineiden lisäämistä. Jos ja kun lentoliikenteen ja meriliikenteen polttoaineita aletaan verottaa, mallin tulisi noudattaa samaa periaatetta ympäristömyötäisyyden tason palkitsemisesta.

Suomen energiaveromallissa mukana olevaa hiilidioksidikomponenttia ei kuitenkaan tulisi uudistuksen myötä poistaa vaan kehittää verotusta suuntaan, joka tukisi esimerkiksi polttoaineiden valmistuksen päästövähennysinvestointeja.

**Neste Corporation**
Common Functions

neste.com

Postal Address
POB 95
FI-00095 NESTE
FINLAND

Visiting Address
Keilaranta 21
Espoo

Telephone/Fax
+358 10 458 11

Business ID FI1852302-9
Domicile Espoo

## 3. Energiaverottomuuden/-veronalennuksen salliminen uusille ja uusiutuville polttoaineille kannatettavaa

Energiaverodirektiiviehdotuksen mukaan jäsenvaltioilla olisi mahdollisuus myöntää veronalennus tai verottomuus ei-biologista alkuperää oleville uusiutuville polttoaineille (RFNBO), kehittyneille ja kestäville biopolttoaineille, bionesteille ja biokaasulle sekä puupohjaisille kehittyneille ja kestäville polttoaineille. Tämä on kannatettavaa uusien investointien edistämiseksi (esim. uusiutuva vety ja sähköpolttoaineet) sekä esimerkiksi biopolttoaineiden jakeluvelvoitteen ylittävän korkeaseosteisten / sataprosenttisten biopolttoaineiden myynnin vapauttamiseksi energiasisältöverosta (ns. Ruotsin malli). Direktiivin mukaiset veropoikkeukset tai veronalennukset eivät kuitenkaan poistaisi tarvetta arvioida niitä myös valtiontukimääräysten näkökulmasta, joten on tärkeä kiinnittää huomiota myös valtiontukisäännösten uudistamisprosessiin, jotta nämä edellä mainitut veropoikkeukset olisivat jatkossakin sallittuja.

## 4. Dieselöljyn bensiiniä alemman verokannan salliminen ainakin ammattiliikennekäytössä olisi toivottavaa jatkossakin

Ehdotuksen mukaan neutraalin verokohtelun varmistamiseksi jäsenvaltioiden olisi säädettävä yhdenmukainen verotus samaan tarkoitukseen käytettäville ja samaan veroluokkaan kuuluville tuotteille. Nykyiseen direktiiviin ei sisälly vastaavaa periaatetta vaan jäsenvaltiot ovat voineet vapaasti määritellä eri tuotteille verotasot direktiivissä säädettyjen minimiverotasojen yläpuolella. Ehdotus ei näin sallisi enää liikennepolttoaineena käytettävän moottoribensiinin ja dieselöljyn erisuuruista verotusta eikä siten mahdollistaisi Suomen energiaverotuksessa sovellettua dieselöljyn bensiiniä alempaa verokantaa. Tämän muutoksen ei saisi antaa johtaa esimerkiksi teollisuuden suurempiin kuljetuskustannuksiin, jotka erityisesti pitkien kuljetusmatkojen Suomessa toisivat kilpailuhaittaa muihin maihin verrattuna. Jos yhtenäinen verotaso jää voimaan lopulliseen direktiiviin, Suomen ratkaisuna tulisi olla ennemminkin bensiinin verotason lasku dieselöljyn tasolle, mikä ei sähköistymisen edistyessä ole myöskään fiskaalisesti enää niin suuri menetys valtion budjettiin. Toisaalta henkilöautojen käyttövoimaveron poistuminen lisäisi fiskaalista vaikutusta, mikäli moottoribensiinin ja dieselin energiaverotasot yhtenäistettäisiin.

## 5. Kehittyneiden biopolttoaineiden ja sähkön verotason kytkeminen toisiinsa arveluttaa

U-kirjelmässä tuodaan huolena esille sähköveron tason pakollinen kytkeminen kehittyneisiin biopolttoaineisiin ja että se tarkoittaisi, että Suomessa sähkön verotasoa pitäisi laskea tai kehittyneiden bioperäisten polttoaineiden verotasoa nostaa. Ja edelleen, että jos sähkön verotasoa laskettaisiin, se aiheuttaisi huomattavia verotuottojen vähennyksiä ilman myönteisiä ympäristövaikutuksia. Esimerkiksi kannustaminen energiatehokkuuteen ja energian säästöön sähköverotuksessa vähenisi. Neste näkee, että tämä on ongelmallista, sillä kehittyneiden biopolttoaineiden verotusta ei pitäisi nostaa sen vuoksi, että sähkön verotaso pitää saada jollekin tietylle tasolle verotulojen ja ympäristöohjauksen vuoksi. Sähkölle tulisi sallia oma(t) verotasonsa, joita ei ole sidottu biopolttoaineisiin.

Kunnioittavasti,

**Mikael Ohlström**
Yhteiskuntasuhdepäällikkö
Neste Oyj
+358 50 4580822
mikael.ohlstrom(a)neste.com