Eduskunnan liikenne- ja viestintävaliokunta

Asia: U 56/2021 vp Valtioneuvoston kirjelmä eduskunnalle komission ehdotuksesta neuvoston direktiiviksi energiatuotteiden ja sähkön verotusta koskevan unionin kehyksen uudistamisesta (uudelleenlaadittu energiaverodirektiivi)

Keskuskauppakamari kiittää mahdollisuudesta antaa kirjallinen asiantuntijalausunto Valtioneuvoston kirjelmään eduskunnalle komission ehdotuksesta neuvoston direktiiviksi energiatuotteiden ja sähkön verotusta koskevan unionin kehyksen uudistamisesta (uudelleenlaadittu energiaverodirektiivi).

Energiaverotusta esitetään muutettavaksi energiasisältöperustaiseksi, jolla korvattaisiin Suomessa käytössä oleva liikenteen verotuksen hiilidioksidiveroperustaisuus. *Tämän muutoksen vaikutusta Suomen suhteelliseen kilpailukykyyn sekä vaikutuksia logistiikan kustannuksiin tulisi arvioida huolellisesti*. Keskuskauppakamari katsoo, että energiaverodirektiiviin ehdotetut muutokset saattavat aiheuttaa merkittävää lisäystä suomalaisten yritysten logistiikkakustannuksiin, mikä heikentää yritysten kilpailukykyä kansainvälisillä markkinoilla.

Lentoliikenne
Keskuskauppakamarin näkemyksen mukaan fossiilisen polttoaineen mahdolliseen verottamiseen tulisi ryhtyä vasta 2030-luvulla, jolloin fossiilisille polttoaineille on tarjolla todellisia vaihtoehtoja. Kestävien lentopolttoaineiden (SAF) saatavuuden ennustetaan merkittävästi kasvavan tuolloin ja teknologiakehityksen tarjoavan laajemman valikoiman päästöjen vähentämiseksi.

Ehdotuksen jatkokäsittelyssä on myös tarkasteltava ehdotusten kokonaiskustannuksia ja huolehdittava siitä, ettei ehdotusten yhteisvaikutuksena koko toimialan toimintaedellytyksiä vaaranneta. Myös eurooppalaisten ja suomalaisten lentoliikennetoimijoiden mahdollisuudet investoida vähäpäästöisempään teknologiaan tulevaisuudessa on turvattava. Suomen näkökulmasta riskinä on työpaikkojen väheneminen, tarjolla olevan reittivalikoiman supistuminen ja sitä kautta saavutettavuuden heikentyminen, mikäli kustannukset muodostuvat kohtuuttoman suuriksi.

Keskuskauppakamarin näkemyksen mukaan Valtioneuvoston kanta koskien laivaliikenteen verovapauden poistamisesta ensisijaisesti maailmanlaajuisesti on kannatettava. *Suomen kannan tulisi olla sama myös lentoliikenteen osalta. Pyydämme lisäämään tämän osaksi Suomen kantaa, että lento- ja meriliikenteen verovapauksista tulee ensisijaisesti sopia maailmanlaajuisesti.*

Tieliikenne
Ehdotettu veroluokkien sisäinen yhdenmukainen verotus velvoittaisi kohtelemaan moottoribensiiniä ja dieselöljyä samalla, energiasisältöön suhteutetulla verokannalla. *Energiaverotuksen muutokset voisivat johtaa Suomessa dieselöljyn hinnannousuun,* huomioiden myös se, että ehdotuksen mukaan ammattidieselin käyttöönotto ei olisi enää mahdollista.

Merenkulku
Keskuskauppakamarin näkemyksen mukaan merenkulunpäästöjen vähentämiseksi globaalilla tasolla ja tasapuolisen kilpailuympäristön takaamiseksi, EU:n toimet tulee

Eduskunnan liikenne- ja viestintävaliokunta

Asia: U 56/2021 vp Valtioneuvoston kirjelmä eduskunnalle komission ehdotuksesta neuvoston direktiiviksi energiatuotteiden ja sähkön verotusta koskevan unionin kehyksen uudistamisesta (uudelleenlaadittu energiaverodirektiivi)

rakentaa siten, että ne tukevat globaalin markkinaehtoisen ratkaisun löytymistä YK-tasolla.

Liikenne- ja viestintäministeriön arvioiden mukaan meriliikenteen polttoaineiden tuominen EU:n sisällä minimiverotuksen piiriin kasvattaisi Suomen ulkomaankaupan kustannuksia 40–50 miljoonaa euroa vuosittain vuodesta 2023 lähtien. *Keskuskauppakamarin näkemyksen mukaan kaikkien merenkulkuun vaikuttavien ehdotusten kustannusvaikutuksia tulisi tarkastella kokonaisuutena.* Merenkulun liittäminen päästökaupan piiriin ja vaihtoehtoisten polttoaineiden käyttövelvoitteet laivaliikenteelle nostavat kustannuksia Suomen ulkomaankauppaa palvelevalle meriliikenteelle noin 300–500 miljoonaa vuonna 2030, moninkertaisesti vuoteen 2040 mennessä.

Kunnioittavasti,

Päivi Wood,
Johtava asiantuntija, liikenne ja elinkeinopolitiikka,
Keskuskauppakamari