Ehdotus uusiutuvista lähteistä peräisin olevan energian käytön edistämistä koskevan direktiivin (RED) muuttamisesta; U 59/2021 vp; Finnairin lausunto

Eduskunnan liikenne- ja viestintävaliokunnalle 19.10.2021

Finnair kiittää mahdollisuudesta lausua RED-direktiivin muuttamisesta koskevasta valtioneuvoston kirjelmästä.

Voimassa oleva uusiutuvista lähteistä peräisin olevan energian käytön edistämisestä annettu direktiivi (RED) ei ole riittävästi kannustanut ja ohjannut kestävien polttoaineiden tuotantoa lentoliikenteen tarpeisiin. Finnair pitääkin varsin tervetulleena ehdotusta RED:in uudistamiseksi ohjaavuusvaikutuksen tehostamiseksi toimialalla, mikä yleisesti tunnistetaan yhdeksi vihreän siirtymän kannalta haasteellisimmista toimialoista. Finnair pitää tärkeänä ehdotusta liikennesektorin tavoitetason nostamisesta sekä alatavoitteita ei-eloperäisille RNFBO- ja kehittyneille polttoaineille sekä ehdotusta lentopolttoaineille asetettavasta 1,2 kertoimessa laskennassa.

Kestävän lentoliikenteen tasapuolisuuden varmistamista koskevassa komission ehdotuksessa (RefuelEU Aviation) määrätään, mitä raaka-aineita hyväksytään ehdotuksen velvoitteiden piiriin kuuluvan lentopolttoaineen raaka-aineiksi. Ehdotuksessa viitataan RED:n IX liitteen osioissa mainittuihin raaka-aineisiin. Kuten kirjelmässäkin todetaan, liikennesektorin uusiutuvien polttoaineiden kasvihuonekaasupäästöjä ja kestävyyskriteerejä koskeva sääntely keskittyisi siten RED-direktiiviin.

Finnair pitää erittäin keskeisenä, että EU-tasolle luodaan kaikkia jäsenmaita velvoittavat harmonisoidut säännöt kestävään lentopolttoaineeseen hyväksyttävistä raaka-aineista. Nykyisellään RED-direktiivi sisältää kansallista liikkumavaraa, mikä on johtanut siihen, että jäsenmaissa vaihtelevia tulkintoja raaka-aineiden statuksesta. Lentoliikenteen korostetun kansainvälisen luonteen takia on tärkeää, että kaikilla jäsenmailla on yhteneväinen käsitys hyväksyttävästä raaka-ainepohjasta. Kansalliset tulkinnat ja ratkaisut voivat olla mahdollisia tieliikenteessä, mutta eivät lentoliikenteessä.

Valtioneuvosto katsoo kirjelmässä (kuten kestävän lentoliikenteen tasapuolisuuden varmistamista koskevassa kirjelmässä U 50/2021 vp), että uusiutuvien polttoaineiden raaka-ainepohja tulee pitää mahdollisimman laajana, eikä kestävyyskriteerit täyttävien uusiutuvien polttoaineiden raaka-ainepohjaa tule tarpeettomasti rajoittaa. Finnairin ymmärryksen mukaan merkittävä osa nykyisistä raaka-aineista suljetaan soveltamisalan ulkopuolelle rajoittamalla raaka-aineet RED:in IX liitteen osioiden raaka-aineisiin. Finnair yhtyykin lausumaan mahdollisimman laajasta raaka-ainepohjasta polttoaineen tarjonnan ja sen hintakehityksen näkökulmasta, kunhan siitä sovitaan kaikkia jäsenmaita sitovasti ja harmonisoidusti.

Lisätietoja: Anna Sotaniemi, yhteiskuntasuhdepäällikkö,
anna.sotaniemi@finnair.com, 040-661 0903