Liikenne- ja viestintävirasto
Transport- och kommunikationsverket

LAUSUNTO

Liikenne- ja viestintävaliokunta
LiV@eduskunta.fi

Päiväys/Datum
19.10.2021
Dnro/Dnr
TRAFICOM/492894/03.03.01/2021
Viite/Referens
U 59/2021 vp / Asiantuntijapyyntö

Liikenne- ja viestintäviraston lausunto valtioneuvoston kirjelmästä eduskunnalle komission ehdotuksesta Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin (EU) 2018/2001, Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2018/1999 ja Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 98/70/EY muuttamisesta siltä osin kuin on kyse uusiutuvista lähteistä peräisin olevan energian käytön edistämisestä, sekä neuvoston direktiivin (EU) 2015/652 kumoamisesta

Liikenne- ja viestintävirasto (jäljempänä Traficom) kiittää mahdollisuudesta antaa lausunto otsikon U-kirjelmästä.

Euroopan komissio antoi 14.7.2021 ehdotuksen Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin (EU) 2018/2001 (jäljempänä RED II -direktiivi), Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2018/1999 (jäljempänä hallintomalliasetus) ja Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 98/70/EY (jäljempänä polttoaineiden laatudirektiivi) muuttamisesta siltä osin kuin on kyse uusiutuvista lähteistä peräisin olevan energian käytön edistämisestä, sekä neuvoston direktiivin (EU) 2015/652 (jäljempänä täytäntöönpanodirektiivi) kumoamisesta. Ehdotus annettiin osana komission laajempaa 55-valmiuspakettia (jäljempänä valmiuspaketti).

Pääasiallisena tavoitteena ehdotuksessa on uusiutuvan energian tavoitetason korottaminen mahdollisimman kustannustehokkaasti vastaamaan EU:n tavoitetta vähentää EU:n nettokasvihuonekaasupäästöjä vähintään 55 % vuoden 1990 tasosta vuoteen 2030 mennessä sekä saavuttaa ilmastoneutraalius vuoteen 2050 mennessä. Ehdotuksella pyritään myös yhdenmukaistamaan ja selkeyttämään sääntelyä ja uusiutuvalle energialle asetettuja vaatimuksia mm. poistamalla direktiivien kaksinkertaiset vaatimukset liikennepolttoaineiden hiilettömyystavoitteista.

Ehdotuksessa esitetään liikenteen osalta, että energiasisältöön perustuva velvoite korvaantuisi jatkossa liikenteen polttoaineiden kasvihuonekaasuintensiteetin vähentämisvelvoitteella. Biopolttoaineiden ja biokaasun niin sanottu tuplalaskenta, sekä kehittyneiden polttoaineiden ja liikenteen uusiutuvan sähkön painokertoimet poistetaan. Tämän vaikutusta vähentää raaka-ainekriteerit (liite IX, A-osa) täyttäville kehittyneille biopolttoaineille ja biokaasulle ehdotettu aiempaa matalampi vähimmäisosuusvelvoite. Liikennealalla ehdotetaan käytetyille RFNBO-polttoaineille uutta 2,6 prosentin vähimmäisosuusvelvoitetta vuodelle 2030. Meri- ja lentoliikenteen kehittyneet polttoaineet ja RFNBO-polttoaineet otettaisiin edelleen huomioon kertoimella 1,2. Ehdotuksen mukaan RFNBO-polttoaineet ja kierrätetyt hiilipitoiset polttoaineet voitaisiin laskea mukaan kansallisiin tavoitteisiin, mikäli ne

saavuttavat 70 prosentin kasvihuonekaasupäästövähenemän. Ehdotuksen mukaan jäsenvaltioiden on myös luotava hyvitysjärjestelmä, jossa julkisiin latauspisteisiin sähköä toimittavat toiminnanharjoittajat saavat hyvityksiä, joita he voivat myydä polttoaineen toimittajille heille asetettujen velvoitteiden täyttämiseksi.

Traficom yhtyy valtioneuvoston kantaan ja kannattaa esitettyjä ilmastopäästöjen vähentämisen uuden kunnianhimotason saavuttamista edistäviä, sääntelyä yhdenmukaistavia ja virtaviivaistavia toimia sekä kestävyyteen ja kansallisiin tavoitteisiin liittyvien kriteeristöjen selkeyttämistä. Traficom jakaa myös valtioneuvoston huomion valmiuspaketin esitysten ristikkäisvaikutuksien hallinnan tärkeydestä kunnianhimotason ylläpitämisen varmistamiseksi, sekä siitä että teknologianeutraaliuden periaate ja kansallinen liikkumavara tavoitteiden saavuttamiseksi pitää säilyttää. Tätä tavoitetta tulisi edistää esitetyn hyvitysjärjestelmän lisäksi kestävien uusiutuvien polttoaineiden potentiaalisen raaka-ainepohjan mahdollisimman laajana pitämisellä. RFNBO-polttoaineiden vähimmäisosuusvelvoitteen katsotaan edistävän niiden kehittymistä merkittäväksi liikenteen energian lähteeksi 2030-luvulla.

Kirsi Karlamaa

Pääjohtaja

Kati Heikkinen

Ylijohtaja

Liikenne- ja viestintävirasto Traficom

Tämä asiakirja on allekirjoitettu sähköisesti. Liikenne- ja viestintävirasto (Traficom) 19.10.2021. Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa sähköisiä allekirjoituksia tukevalla lukijaohjelmalla tai Traficomin kirjaamosta.