Eduskunnan liikenne- ja viestintävaliokunta

Asia: Valtioneuvoston U-kirjelmä U 59/2021 vp

Valtioneuvoston kirjelmä eduskunnalle komission ehdotuksesta Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin (EU) 2018/2001, Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2018/1999 ja Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 98/70/EY muuttamisesta siltä osin kuin on kyse uusiutuvista lähteistä peräisin olevan energian käytön edistämisestä, sekä neuvoston direktiivin (EU) 2015/652 kumoamisesta

Suomen Varustamot ry (SV) kiittää mahdollisuudesta lausua otsikossa mainittuun asiaan.

SV:n näkemyksen mukaan ilmastonmuutoksen hillintään liittyvien toimenpiteiden ripeä eteneminen on tärkeää. Meidän tulee pystyä pelkän vaikutuksiin mukautumisen sijaan toteuttamaan systemaattista ja vaikutuksiltaan riittävän tehokasta muutosta. EU:n 55-valmiuspaketti on laaja kokonaisuus, joka pyrkii edistämään oikeansuuntaista kehitystä. SV:n mielestä tämä kuitenkin sisältää ehdotuksia, jotka näkemyksemme mukaan vaativat jatkokehittämistä ja muokkaamista tuloksia tuottavan järkevän kokonaisuuden aikaansaamiseksi.

SV on huolestunut uusiutuvien polttoaineiden saatavuudesta kilpailukykyiseen hintaan. Merkittävää epävarmuutta liittyy mielestämme erityisesti sertifioidun ja EU:n uusiutuvan energian direktiivin (RED II) kestävyyskriteerit täyttävienbiopolttoaineiden riittävyydestä meriliikenteessä. Valmiuspaketin FuelEU Maritime sääntely, joka tulee rajoittamaan aluksen energian kasvihuonekaasuintensiteettiä, pakottaa alukset kasvavassa määrin käyttämään uusiutuvia vähähiilisiä polttoaineita. Sääntelyssä uusiutuvien biopolttoaineiden, biokaasujen ja synteettisten polttoaineiden kestävyyskriteerit perustuvat pitkälti EU:n RED II direktiivissä listattuihin kriteereihin, mutta FuelEU Maritime asettaa myös lisärajoituksia. Esityksen artiklan 9 (c) kohdan mukaan polttoaineet, jotka on valmistettu elintarvike- ja rehukasveista, rinnastetaan fossiilisiin polttoaineisiin, asia joka SV:n näkemyksen mukaan on rajoittamaan vaatimustenmukaisten polttoaineiden raaka-aine pohjaa.

RED:in tavoitteena on myös edistää puhtaampia polttoaineita meri – ja lentoliikenteessä. RED II muutosesityksessä liikenteen kehittyneiden polttoaineiden ja uusiutuvan sähkön painokertoimet poistetaan ja ainoastaan meri- ja lentoliikenteeseen toimitetut kehittyneet polttoaineet ja RFNBO-polttoaineet (polttoaineet joilla ei ole bioloogista alkuperää) otettaisiin huomioon kertoimella 1,2. Varustamoala pitää muutosta hyvänä, mutta meriliikenteen osalta kertoimien tulisi olla merkittävästi korkeammat että monta kertaa kalliimpien polttoaineiden käyttöönotto lisääntyisi meriliikenteessä. Ymmärtääksemme kertoimet toimivat siten, että polttoainetoimittajat voivat laskea tuotetun ja myydyn polttoaineen energiasisällön moninkertaiseksi verrattuna polttoaineiden todelliseen energiasisältöön. Kertoimet laskevat kehittyneiden- ja RFNBO polttoaineiden laskennallisia tuotantokustannuksia, joka ymmärtääksemme auttaa tuottajia kuromaan hintaeron paljon edullisimpiin fossiilisiin polttoaineisiin. Mitä suuremmat kertoimet ovat, sitä kilpailukykyisemmäksi uusiutuvien polttoaineidenhinta muuttuu.

Mats Björkendahl
Erityisasiantuntija
Suomen Varustamot ry