Verkko-osasto / Ilmasto- ja ympäristöyksikkö
Oksanen

19.10.2021

VN/23428/2021
Julkinen

Talousvaliokunta
Eduskunta

Viite: Talousvaliokunnan kutsu asiantuntijakuulemiseen 21.10.2021

Liikenne- ja viestintäministeriön asiantuntijalausunto hallituksen esityksestä 166/2021 laiksi sähkökäyttöisten henkilöautojen hankintatuesta ja kaasukäyttöisen kuorma-auton hankintatuesta sekä henkilöautojen kaasu- tai etanolikäyttöisiksi muuntamisen tuesta annetun lain 14 §:n muuttamisesta

Hankintatukilain (971/2017) 14 §:n muuttamisesta annetun hallituksen esityksen tarkoituksena on pidentää sähköautojen hankintatuen ja etanoli- ja kaasukäyttöisiksi muuntamisen tuen hakuajan voimassaoloa vuoden 2021 loppuun saakka. Tuen myöntämisen ehdot, menettely ja tukisummat pysyisivät ennallaan.

Esityksen tarkoituksena on varmistaa täyssähköautojen markkinoiden toimivuus myös joulukuun 2021 aikana. Tällä hetkellä voimassa olevan lain mukaan sähköautojen hankintatukea ja muuntotukea voi hakea marraskuun loppuun asti. Hakuajan pidentämistä ehdotetaan, jotta hankinta- ja muuntotuen hakemiseen ei tulisi kuukauden taukoa, joka voisi hidastaa merkittävästi joulukuun aikana käytyä autokauppaa. Jos tuen hakeminen katkeaisi kuukaudeksi, saattaisivat ajoneuvon ostajat lykätä hankintaa uuden tukikauden alkamiseen asti.

Esityksen tavoitteena on lisäksi edistää kansallisia tavoitteita ajoneuvokannan murroksessa ja siltä osin mahdollistaa liikenteen päästövähennysten saavuttamista. Vaikka sähkökäyttöisten henkilöautojen markkinat ovat muuttuneet ja mallivalikoima laajentunut, on täyssähköauton hankintahinta edelleen kalliimpi verrattuna vastaavaan polttomoottoriautoon. Uusien sähköautojen hinnan ennustetaan laskevan niin, että vuonna 2026 keskikokoinen sähköauto- ja polttomoottoriauto maksavat saman verran. Vanhan auton konvertointi kaasu- tai etanolikäyttöiseksi on puolestaan tehokas tapa helpottaa myös sellaisten ihmisten ja kotitalouksien siirtymistä pois fossiilisista polttoaineista ja kohti ilmastoystävällisempään liikkumista, joilla ei välttämättä ole mahdollisuutta tai halua hankkia uutta autoa.

Esitys liittyy liikenne- ja viestintäministeriössä valmistelussa olevaan hallituksen esitykseen uudeksi hankinta- ja muuntotukilaiksi, jonka on tarkoitus astua voimaan 1.1.2022. Uusi laki on osa fossiilittoman liikenteen tiekarttaa, josta valtioneuvosto päätti toukokuussa 2021. Fossiilittoman liikenteen tiekartan tavoitteena on puolittaa liikenteen päästöt vuoteen 2030 mennessä vuoden 2005 tasosta.

Pinja Oksanen
Ylitarkastaja
Liikenne- ja viestintäministeriö

Jakelu Eduskunnan talousvaliokunta