Kiitämme talousvaliokuntaa mahdollisuudesta lausua lakiehdotuksesta HE 166/2021 ja esitämme Sähköteknisen Kaupan Liitto ry:n kantana seuraavaa:

Kannatamme ehdotusta jatkaa lain vaihtoehtoisella käyttövoimalla toimivien ajoneuvojen hankinnan ja muuntamisen tukemisesta voimassaoloaikaa. Ajoneuvokannan uudistamisella voidaan edistää energiatehokkuutta ja päästövähennyksiä.

Ehdotuksella voidaan välillisesti edistää myös lataus- ja tankkausinfrastruktuurin laajentumista, kun kysyntä kasvaa. STK ry painottaa, että myös panostus latausinfraan on välttämätöntä, jotta voidaan siirtyä laajassa mitassa päästöttömiin ajoneuvoihin ja päästöttömien kilometrien osuuden kasvuun liikennesuoritteissa.

On syytä huomioida, että elokuussa 2021 voimaan tulleella puhtaiden ajoneuvojen lainsäädännöllä on 17 suurimmalle kaupungille asetettu merkittävät velvoitteet kasvattaa puhtaiden ajoneuvojen ja liikennepalvelujen osuutta seuraavilla hankintakausilla. STK ry esittää harkittavaksi nyt ja jatkossa, että ajoneuvojen hankintatuki ulottuisi myös julkisen sektorin toimijoihin.

Vaihtoehtoisilla käyttövoimilla ja niiden käyttöönotolla on päästövähennyspotentiaalin lisäksi pitkäaikaisia vaikutuksia talouteen ja työllisyyteen. Sähköistyvän liikenteen ja infran kehitys monipuolistaa osaamistarpeita ja haastaa sekä nykyisten koulutusohjelmien sisällön että koulutusresurssien riittävyyden. STK jäsenyrityksineen haluaa tässäkin yhteydessä korostaa sähköalan ammatillisen ja korkeakoulutasoisen koulutuksen merkitystä, jotta liikennejärjestelmämme muutos pystytään toteuttamaan ja tavoitellut päästövähennykset ilmastonmuutoksen torjumiseksi voidaan saavuttaa.

Kunnioittavasti
Sallamaari Muhonen
toimitusjohtaja
Sähköteknisen Kaupan Liitto ry

Sähköteknisen Kaupan Liitto ry | STK-Tietopalvelut Oy
Takomotie 8, 00380 Helsinki | puh. 044 3010640
sallamaari.muhonen@stkliitto.fi | stkliitto.fi | Hyvinvointiasähköllä.fi |
Digitaalinen tuotetietokanta: sähkönumerot.fi
Tilaa uutiskirjeemme: stkliitto.fi/fi/uutiskirjetilaus