Eduskunnan talousvaliokunta
TaV@eduskunta.fi

Hallituksen esitys eduskunnalle laiksi sähkökäyttöisten henkilöautojen hankintatuesta ja kaasukäyttöisen kuorma-auton hankintatuesta sekä henkilöautojen kaasu- tai etanolikäyttöisiksi muuntamisen tuesta annetun lain 14 §:n muuttamisesta

Esityksen mukaan tuen viimeistä hakupäivää siirretään kuukaudella eteenpäin marraskuun 2021 lopulta joulukuun 2021 loppuun.

Tukea varten vuosille 2018–2021 varatusta määrärahasta oli 13.9.2021 mennessä käyttämättä 13 miljoonaa euroa ja tuen viimeisen hakupäivän siirto kuukaudella eteenpäin veisi tukeen allokoidusta budjetista noin miljoona euroa.

Tuen jatkamista kuukaudella voidaan pitää perusteltuna sen jatkuvuuden kannalta. Lisäksi esityksen vaikutukset valtiontalouteen ovat kohtalaisen vähäiset ja tukeen varattuja määrärahoja on käyttämättä.

Yleisesti ottaen liikenteen päästövähennystoimiin tarkoitettuja tukia on järkevä suunnata kohteisiin, joilla on kustannuksiin nähden mahdollisimman suuri vaikutus päästövähennyksiin. Tällä hetkellä latausinfrastruktuuri on vaihtoehtoisten käyttövoimien kasvun osittainen pullonkaula. Latausinfran tukeminen on valtion näkökulmasta kustannustehokkuudeltaan parempi vaihtoehto kuin suorat autojen hankintatuet.

Lisäksi on hyvä huomioida, että nykyinen tuki sähkökäyttöisten henkilöautojen osalta on suunnattu luonnollisille henkilöille ja esimerkiksi taksiyritykset on suljettu tuen ulkopuolelle.

Kunnioittavasti

Suomen Yrittäjät

Sampo Seppänen
ekonomisti