Tuukka Heikkilä
20.10.2021

Talousvaliokunta

Viite: HE 166/2021 vp Hallituksen esitys eduskunnalle laiksi sähkökäyttöisten henkilöautojen hankintatuesta ja kaasukäyttöisen kuorma-auton hankintatuesta sekä henkilöautojen kaasu- tai etanolikäyttöisiksi muuntamisen tuesta annetun lain 14 §:n muuttamisesta

Hallituksen esitys eduskunnalle laiksi sähkökäyttöisten henkilöautojen hankintatuesta ja kaasukäyttöisen kuorma-auton hankintatuesta sekä henkilöautojen kaasu- tai etanolikäyttöisiksi muuntamisen tuesta annetun lain 14 §:n muuttamisesta

Energiateollisuus ry kiittää mahdollisuudesta lausua otsikossa mainitusta esityksestä. Toteamme lausuntonamme seuraavaa:

YLEISTÄ

Liikenteen sähköistyminen on globaalisti kasvava trendi, jossa Suomen on oltava aktiivisesti mukana. Liikenteen sähköistämisellä saavutetaan EU:n Suomelle asettamia taakanjakosektorin CO_2 -päästövähennystavoitteita ja parannetaan erityisesti kaupunkien ilmanlaatua.

Kaikessa päätöksenteossa tulee muistaa, että sähkö on liikenteessä kaikista energiatehokkain käyttövoima. Näin ollen täyssähköautot vähentävät ilmastopäästöjen ja haitallisten lähipäästöjen lisäksi myös energiankulutusta kokonaisuudessaan.

Sähkön lisäksi erityishuomion ansaitsee biokaasu, joka on kotimainen ja vähäpäästöinen ratkaisu. Biokaasun hyödyntämisellä on lisäksi muita positiivisia vaikutuksia muun muassa ravinteiden kiertoon. Vaikka biokaasun tuotantopotentiaali on rajallinen, Suomessa on syytä tehdä tarvittavat toimenpiteet sen varmistamiseksi, että koko teknistaloudellinen potentiaali saadaan käyttöön.

ESITYKSEN SISÄLTÖ

Lukuisten muiden EU-maiden kokemuksista on selkeästi nähtävissä, että sähköautojen osuus on suurin niissä maissa, joissa hankintaa tuetaan. Tällä tosiasialla voi perustellusti kyseenalaistaa ajattelutavan, jonka mukaan sähköautoja ostettaisiin lähes yhtä paljon ilmankin tukea.

Hankintatuki on perusteltu myös siksi, että se latauspalveluiden kysynnän kasvun kautta parantaa latausinfran kehittämisen kannattavuutta. Näin ollen hankintatuella mahdollistetaan sen hetken aikaistaminen, että latausinfraa rakennetaan ja operoidaan täysin markkinaehtoisesti.

Tällä hetkellä joidenkin täyssähköisten ajoneuvojen saatavuus on rajallinen. Olisikin perusteltua harkita kannustimia ajoneuvojen hankkimiseksi ensisijaisesti niihin tarpeisiin, joissa ajokilometrit ovat suurimmat.

On syytä luoda myös nykyistä selkeämpi tulevaisuudenkuva kaasuautoilulle. Asiassa on välttämätöntä tehdä tiivistä yhteistyötä muiden biokaasua liikenteessä käyttävien maiden kanssa. Kyseessä on hyvin kypsä teknologia, jota ollaan halukkaita hyödyntämään, mikäli olemassa olevat epävarmuudet biokaasun käyttökohteista selvennetään.

Energiateollisuus ry kannattaa ehdotettua esitystä.

Lisätietoja asiassa antaa asiantuntija Tuukka Heikkilä, 040 828 1570, tuukka.heikkila@energia.fi