BIOENERGIA

**Talousvaliokunta** 21.10. 2021

Asia: U 51/2021 vp

Valtioneuvoston kirjelmä eduskunnalle ehdotuksesta Euroopan parlamentin ja neuvoston asetukseksi uusiutuvien ja vähäpäästöisten polttoaineiden käytöstä meriliikenteessä ja direktiivin 2009/16/EY muuttamisesta (nk. FuelEU Maritime)
Eduskunnan talousvaliokunnan pyydettyä asiantuntijalausuntoa otsikon asiassa esittää Bioenergia ry seuraavaa.

**Yleisesti:**

Bioenergia pitää valtioneuvoston kantaa yleisesti ottaen hyvänä. Yhdistys tukee tavoitetta saavuttaa EU:n hiilineutraalius sosiaalisesti, taloudellisesti ja ekologisesti kestävällä tavalla ennen vuotta 2050. Yhdistys pitää myös hyvänä muotoilua, että 55-valmiuspaketista käytävien neuvottelujen lopputuloksena pyritään kokonaisuudessaan saavuttamaan vuodelle 2030 asetettu vähintään 55% ilmastotavoite ja että päähuomio on nimenomaan ilmastotavoitteen saavuttamisessa.

Pidämme 55-valmiuspakettiin kuuluvaa FuelEU Maritime -aloitetta tervetulleena askeleena meriliikenteen kasvihuonekaasupäästöjen vähentämiseksi. Päästöjen vähentäminen biopolttoaineilla ja biokaasulla on tarpeen, koska nämä ovat vähäpäästöisiä drop-in ratkaisuja eli toteutettavissa heti nykyisessä kalustossa.

Päästövähennys on meriliikennesektorilla haasteellisempaa kuin tieliikenteessä, koska kaluston elinkaari on pitempi kuin tieliikenteessä, minkä takia biopolttoaineilla on erityisen suuri rooli erittäin pitkälläkin aikavälillä..

H**aluamme kiinnittää huomiota seuraaviin asioihin asetuksen käsittelyssä**

.
Päästöjen vähentämistasossa pitäisi huomioida maantieteestä johtuvat erityisolosuhteet kuten talviliikenteen aiheuttamat lisäpäästöt. Alusten jääluokitus lisää niiden painoa ja

**Bioenergia ry**
Eteläranta 10, 00130 Helsinki
www.bioenergia.fi

tehotarvetta. Kannustamme kehittämään jatkoneuvotteluissa menetelmän, jossa huomioidaan talviolosuhteita ja niiden ylimääräistä tarvetta keskimääräiseen kulutukseen verrattuna  ja vapautetaan erotuksen lisäkustannuksista

RED-direktiivi asettaa kattavat kestävyyskriteerit kaikille biopolttoaineille. Lähtökohtana kaikilla liikennesektoreilla pitäisi olla RED-direktiivin asettamat säännöt, eikä niistä tulisi poiketa meriliikenteessäkään.

Nykyinen raaka-ainepohja tulee siis olla mahdollista hyödyntää sekä sen lisäksi kehitteillä olevat öljykasvien viljelykonseptit. Uusien viljelykonseptien kehittäminen vaatii ennakoitavaa ja vakaata lainsäädäntöä vuoroviljelylle ja muille viljelytekniikoille . Lisäksi tulee harkita raaka-aineen viljelymahdollisuuksia maaperällä, joka on poistettu kaikesta muusta käytöstä, kuten epäpuhtauksia sisältävällä maapohjalla tai vastaavilla mailla.

Asetusehdotukseen sisältyy joustomekanismeja, joilla alus voi hyödyntää edellisen tai tulevan vuoden nk. vaatimustenmukaisuusylijäämänsä sellaisena vuonna, jolloin se ei ole saavuttanut vaatimusta. Vaatimustenmukaisuusylijäämää on myös mahdollista tasata alusten välillä samana vuonna. Tämä on erittäin tärkeä ehdotus ja lisää kustannustehokkuutta olennaisesti.

Lisätiedot:

Bioenergia ry

toimialapäällikkö Tage Fredriksson 040-511 2246