# Nesteen näkemys ReFuelEU Aviation asiassa.

**U 50/2021 vp**
**Valtioneuvoston kirjelmä eduskunnalle**

Henrik Erämetsä | Senior Advisor, Renewable Aviation Regulation

Eduskunnan Ympäristövaliokunta 27.10.2021

# Neste tukee ReFuelEU Aviation -ehdotusta ja Valtioneuvoston kirjelmän U 50/2021 näkemyksiä ja haluaa samalla lausua seuraavaa:



## Ehdotuksen ambitiotaso matala, vaikka tuotantokapasiteetti ja raaka-aineet ovat saatavilla

Komission ehdottamat tasot vuosille 2025 ja -30 ovat vain 2 ja 5 % vastaten n. 1 ja 2,5 Mt.

- eri toimijoiden rakenteilla olevat ja päätetyt hankkeet ovat moninkertaiset
- yksistään Nesteen kapasiteetti kasvaa jo 2023 1,5 Mt tasolle
- raaka-aine riittää huomattavasti korkeampiin tavoitteisiin
- minimissään jäsenmailla pitäisi olla mahdollisuus korkeampiin tasoihin

## Sallittujen raaka-aineiden lista on korjattava vastaamaan RED:n sisältöä

Ilmailun ilmastovaikutusten vähentäminen on kaikkein vaikeinta ja se on pisimpään riippuvainen nestemäisistä polttoaineista. Siksi sen on saatava käyttää kaikkia kestävyysvaatimusten mukaisia raaka-aineita.
Komission ehdotus rajoittaa raaka-aineet vain RED Liitteessä IX listattuihin sallisi vain alle 10 % HEFA-teknologian raaka-aineista.

HEFA on tällä hetkellä ainoa teollisen mittakaavan teknologia, ja tulee WEF:n arvion mukaan olemaan kustannustehokkain keskipitkällä aikavälillä.

## Ilmailussa uusiutuvat polttoaineet (SAF) voivat tuoda kaksinkertaisen ilmastohyödyn

Lentokoneiden tiivistymisvanoista tuleva “Non-CO2” ilmastovaikutus on noin kaksinkertainen CO2 -vaikutukseen nähden.
Tätä SAF vähentää oleellisesti, jolloin kokonaishyöty kasvaa kaksinkertaiseksi.


NESTE
Change runs on renewables