WWF Suomi
Lintulahdenkatu 10
00500 HELSINKI

Puh (09) 7740 100
wwf.fi
panda.org

Eduskunnan ympäristövaliokunnalle 21.10.2021

Asia: WWF:n lausunto EU:n lentoliikenteen päästökaupasta ja CORSIA-kompensaatiojärjestelmästä

Viite: U 58/2021 vp

WWF Suomi kiittää mahdollisuudesta kommentoida Valtioneuvoston kirjelmää (muistio EU/2021/0788) ja lausuu mielipiteenään seuraavaa:

WWF Suomen mielestä on korkea aika ulottaa entistä tehokkaampia ilmastopoliittisia ohjausmekanismeja lentoliikenteeseen.

Ilmaisjaosta luopuminen

WWF:n mielestä päästöoikeuksien ilmaisjaosta tulisi luopua komission ehdotusta nopeammin. Päästöoikeuksien ilmaisjako on lähtökohtaisesti hyvin ongelmallinen ratkaisu, koska se on räikeässä ristiriidassa yleisesti hyväksytyn Saastuttaja maksaa-periaatteen kanssa. Käytännössä päästöoikeuksien ilmaisjaon perusteiden määritteleminen oikeudenmukaisesti on aina hyvin vaikeaa, mikä käy hyvin ilmi komission ehdotuksen analyysista. WWF yhtyy valtioneuvoston arvioon siitä, että vuosien 2024–2026 ilmaisten päästöoikeuksien jakaminen vuoden 2023 todennettujen päästöjen perusteella voisi jarruttaa päästöjen vähentämistoimia lähivuosina.

Lentoliikenteen päästökaupan laajentaminen

WWF kannattaa komission ehdotusta siitä, että EU:n syrjäisimpien alueiden ja ETA-valtioiden välisten lentojen päästökauppaa koskevan rajaukset supistetaan. Nykyiset rajoitukset ovat vääristäneet ilmastopoliittisten ohjauskeinojen vaikutuksia.

EU:n päästökaupan ja CORSIA:n yhteensovittaminen

WWF:n mielestä lentoliikenteen maailmanlaajuisen päästökompensaatiojärjestelmän CORSIAn yhdistäminen EU:n päästökauppaan on hyvin haasteellista. Kansainvälisiin hiilikrediittimarkkinoihin liittyy edelleen perustavanlaatuisia laatuongelmia. Pariisin sopimuksen puitteissa tulisi asettaa tiukkoja laatuehtoja mm kaksoislaskennan ehkäisemiseksi sekä toimenpiteiden lisäisyyden ja niiden vaikutusten pysyvyyden varmistamiseksi. Ennen kuin Pariisin ilmastosopimuksen osapuolet ovat sopineet Artikla 6. täsmennyksistä EU:n ei tulisi edetä tässä asiassa. Toissijaisena ratkaisuna, mikäli Artikla 6-neuvottelut päätyvät umpikujaan, WWF pitää toteutuskelpoisena komission ehdotusta siitä, että se määrittelisi täytäntöönpanoasetuksella valtiot, joiden se katsoo soveltavan CORSIA:a riittävän kunnianhimon tasolla.

CORSIAN puitteissa lentoyhtiöt hyvittävät päästöjensä kasvun vuoteen 2019 verrattuna. Valmistelussa komission on arvioinut useita eri tapoja yhteensovittaa EU:n päästökauppa ja CORSIA-järjestelmä. Komissio on päätynyt ehdottamaan ns. CLEAN-mallia, jossa lentoliikenteen päästökauppaa sovellettaisiin nykyisessä laajuudessaan ETA-alueen sisällä ja CORSIA:a ETA-alueen ja niiden kolmansien maiden välisiin lentoihin, jotka osallistuvat järjestelmään. WWF:n mielestä päästöjen vähentäminen tulee aina olla ensisijainen prioriteetti suhteessa päästöjen kompensointiin. CORSIA:n käyttöönotolla ei tule vähentää nykyisen päästökauppajärjestelmän kattavuutta.

Kunnioittavasti,

Maailman Luonnon Säätiö (WWF)
Suomen Rahasto, sr

Jari Luukkonen
Suojelujohtaja

Bernt Nordman
Ilmastovastaava