

Valtioneuvoston U-kirjelmä U 52/2021 vp: Henkilö-ja pakettiautojen CO2-raja-arvot

Liikenne- ja viestintävaliokunta
22.10.2021

Ylitarkastaja Emmi Simonen

LIIKENNE- JA VIESTINTÄMINISTERIÖ

Tausta

- EU:ssa on asetettu tavoite vähentää EU:n nettokasvihuonekaasupäästöjä vähintään 55 %:lla vuoteen 2030 mennessä vuoden 1990 tasosta sekä saavuttaa vuoteen 2050 mennessä EU-tasolla ilmastoneutraalius.
- Tieliikenne aiheuttaa lähes 20 prosenttia koko EU:n alueen kasvihuonepäästöistä. Henkilö- ja pakettiautojen osuus tieliikenteen päästöistä on noin 70 prosenttia.
- Voimassa oleva CO2-raja-arvoasetus (2019/631) määrittelee autonvalmistajan valmistamien vuosittain ensirekisteröitävien autojen keskimääräiset hiilidioksidipäästötavoitteet eli raja-arvot, joita autonvalmistajat eivät saa ylittää.
- Mikäli autonvalmistajan ensirekisteröitävien autojen vuosittaiset päästöt ylittävät asetetun raja-arvon, määrätään valmistajalle liikapäästömaksu.
- Lainsäädäntöehdotus uudeksi raja-arvoasetukseksi on osa nk. 55-valmiuspakettia.

Komission ehdotuksen keskeinen sisältö

- Tavoitteena on varmistaa päästövähenemineminen siten, että se tukee EU:n ilmastotavoitteisiin pääsemistä. Lisäksi tavoitteena on nopeuttaa siirtymää nollapäästöiseen liikenteeseen ja lisätä nollapäästöisten ajoneuvojen tarjontaa.
- Uusien henkilö-ja pakettiautojen EU-tason päästöraja-arvot kiristyisivät vuonna **2030** henkilöautojen osalta **-55 %** (nyt -37,5%) ja pakettiautojen osalta **-50 %** (nyt -31%).
- Raja-arvot kiristyisivät vuonna **2035 -100 %**.



Ehdotuksen vaikutukset

Taloudelliset ja markkinavaikutukset

- Polttomoottorikäyttöisten henkilö- ja pakettiautojen eli dieselillä ja bensiinillä kulkevien autojen valmistaminen loppuisi vuonna 2035. Myös kaasuautojen ja hybridien valmistaminen loppuisi.
- Nollapäästöisten ajoneuvojen eli täyssähkö-ja vetyautojen osuus valmistettavista autoista kasvaisi niin, että käytännössä kaikki vuonna 2035 ensirekisteröitävät autot olisivat täyssähkö- tai vetykäyttöisiä.
- Autojen valmistuskustannusten oletetaan nousevan hieman, mutta kun arvioidaan ajoneuvon omistuksesta ja käytöstä aiheutuvia kokonaiskustannuksia, kuluttajien oletetaan hyötyvän esityksestä taloudellisesti.

Ympäristövaikutukset

- Henkilö- ja pakettiautojen hiilidioksidipäästöjen arvioidaan vähenevän merkittävästi.
- EU-tasolla henkilö- ja pakettiautojen hiilidioksidipäästöt pienenisivät 32-33 % vuonna 2030, 56-66 % vuonna 2035 ja 83-89 %vuonna 2040 verrattuna vuoden 2005 tasoihin.

Valtioneuvoston näkemys

- Valtioneuvosto kannattaa lähtökohtaisesti esitettyjä raja-arvoja vuosille 2030 ja 2035. Kunnianhimoiset raja-arvot edesauttavat nollapäästöisten ajoneuvojen valmistamista ja siten parantavat niiden mallivalikoimaa sekä saatavuutta myös Suomessa.
- Jatkokäsittelyssä voidaan myös kannattaa komission ehdotusta kunnianhimoisempia raja-arvoja.
- Komission asetusehdotuksessa ei huomioida kaasukäyttöisiä henkilö- ja pakettiautoja. Biokaasu on kuitenkin sen elinkaaripäästöt huomioiden ilmastoystävällinen vaihtoehto ja se edistää kiertotaloutta.
- Jatkokäsittelyssä tulisi vaikuttaa siihen, että kaasukäyttöisten henkilö- ja pakettiautojen valmistamista kannattaisi edelleen jatkaa esitettyjen raja-arvojen kunnianhimosta tinkimättä.



Kiitos!

lvm.fi Twitter: @lvmfi

Emmi Simonen
emmi.simonen@gov.fi

LIIKENNE- JA VIESTINTÄMINISTERIÖ