

Liikenneturvallisuustyön rahoitus

Kalle Parkkari @KalleParkkari

Valtiovarainvaliokunta, liikennejaosto 21.10.2021

Nollavisio:
kenenkään ei tarvitse kuolla tai loukkaantua vakavasti liikenteessä





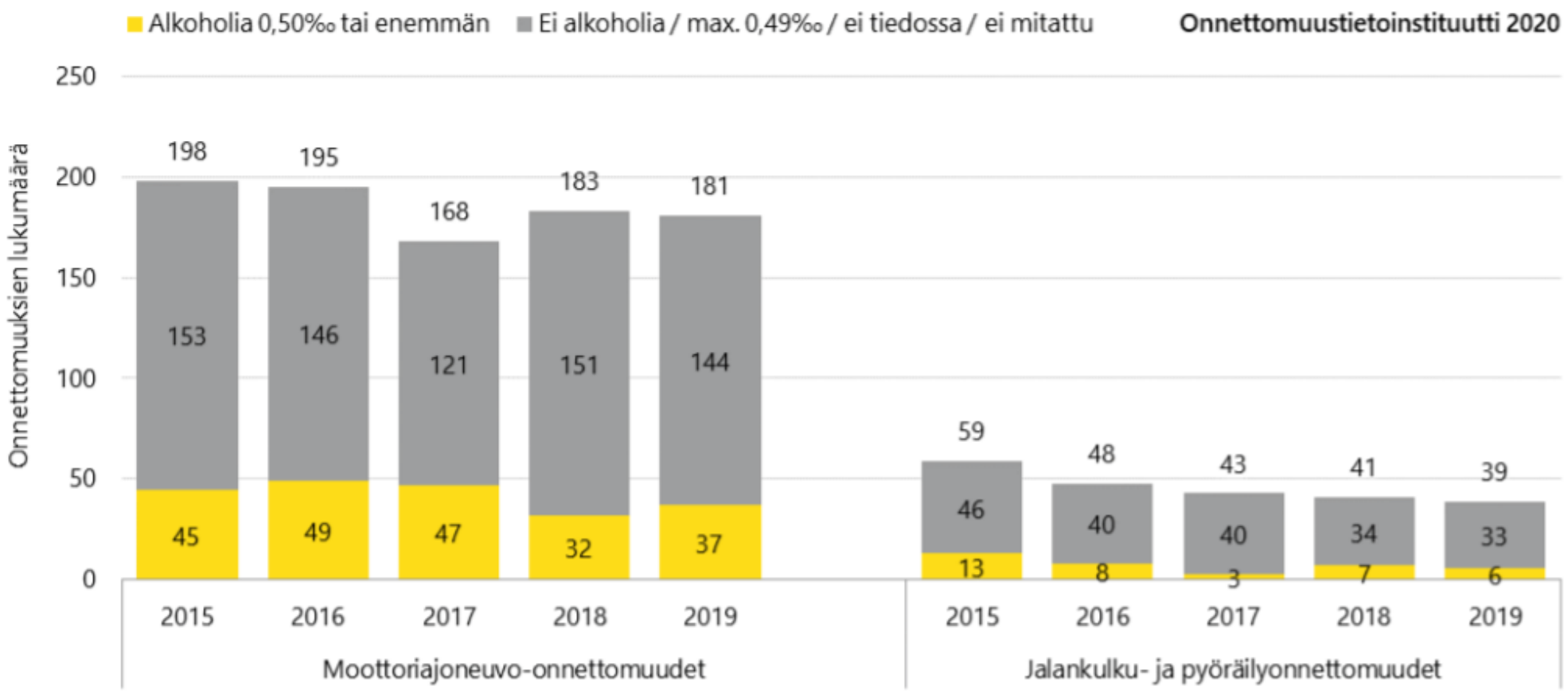
EU:n liikenneturvallisuustavoitteet

- Tieliikennekuolemien ja vakavien loukkaantumisten puolittaminen vuoden 2020 tasolta vuoteen 2030 mennessä
- Nollavisio vuoteen 2050 mennessä

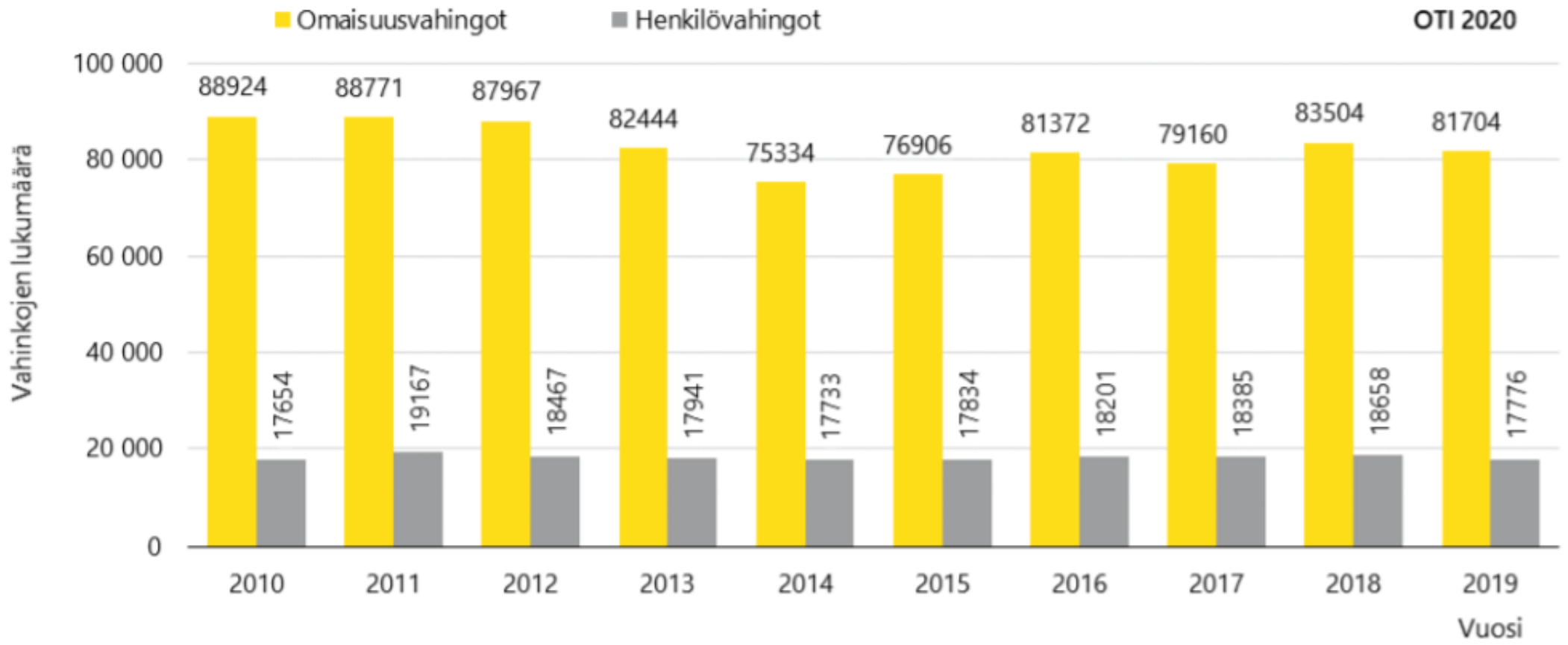


Strategiset ohjelmat Suomessa

- LVM: liikenneturvallisuusstrategia 2022 - 2026
- SM: poliisin liikennevalvonnan ja turvallisuuden toimintaohjelma 2021 - 2026
- STM: Turvallisuutta kaiken ikää – Koti ja vapaa-ajan tapaturmien ehkäisyn tavoiteohjelma 2021-2030
- LVM: Valtakunnallinen liikennejärjestelmäsuunnitelma 12 vuodeksi



Kuvio 1. Tutkijalautakuntien tutkimat kuolemaan johtaneet moottoriajoneuvo- ja jalankulku- ja pyöräilyonnettomuudet sekä alkoholitapausten määrä 2015–2019.



Kuvio 1. Liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Henkilövahinkojen ja omaisuusvahinkojen vuotuiset lukumäärät 2010–2019.

OTI hallinnoi onnettomuuksista ja liikennevahingoista kertyvää tietoa

220

Tutkijalautakuntien tuottama **onnettomuusdata** sisältää kaikki kuolemaan johtaneet liikenneonnettomuudet, noin 220 vuosittain.



100 000

Vakuutusyhtiöille ilmoitetut tiedot liikennevahingoista muodostavat **liikennevahinkotilaston**. Vahinkoja kirjataan noin 100 000 vuosittain.



2 000



Uusi tutkintamenetelmä mahdollistaa jatkossa myös noin 2 000 vakavia vammoja aiheuttaneen onnettomuuden tutkinnan.

OTIn tuottaman tiedon avulla ennaltaehkäistään liikenneonnettomuuksia Suomessa





Onnettomuustietoinstituutti tekee elintärkeää työtä

- Liikenneonnettomuuksien tutkinta on yhteiskunnallisesti tärkeää toimintaa, josta on säädetty lailla.
- OTIn ansiosta Suomessa on käytettävissä yksityiskohtaista tietoa liikenneonnettomuuksien taustoista ja seurauksista.
- Instituutti toimii erillisenä yksikkönä Liikennevakuutuskeskuksessa.



Onnettomuustutkinnan keskeisin tavoite on liikenneturvallisuuden edistäminen

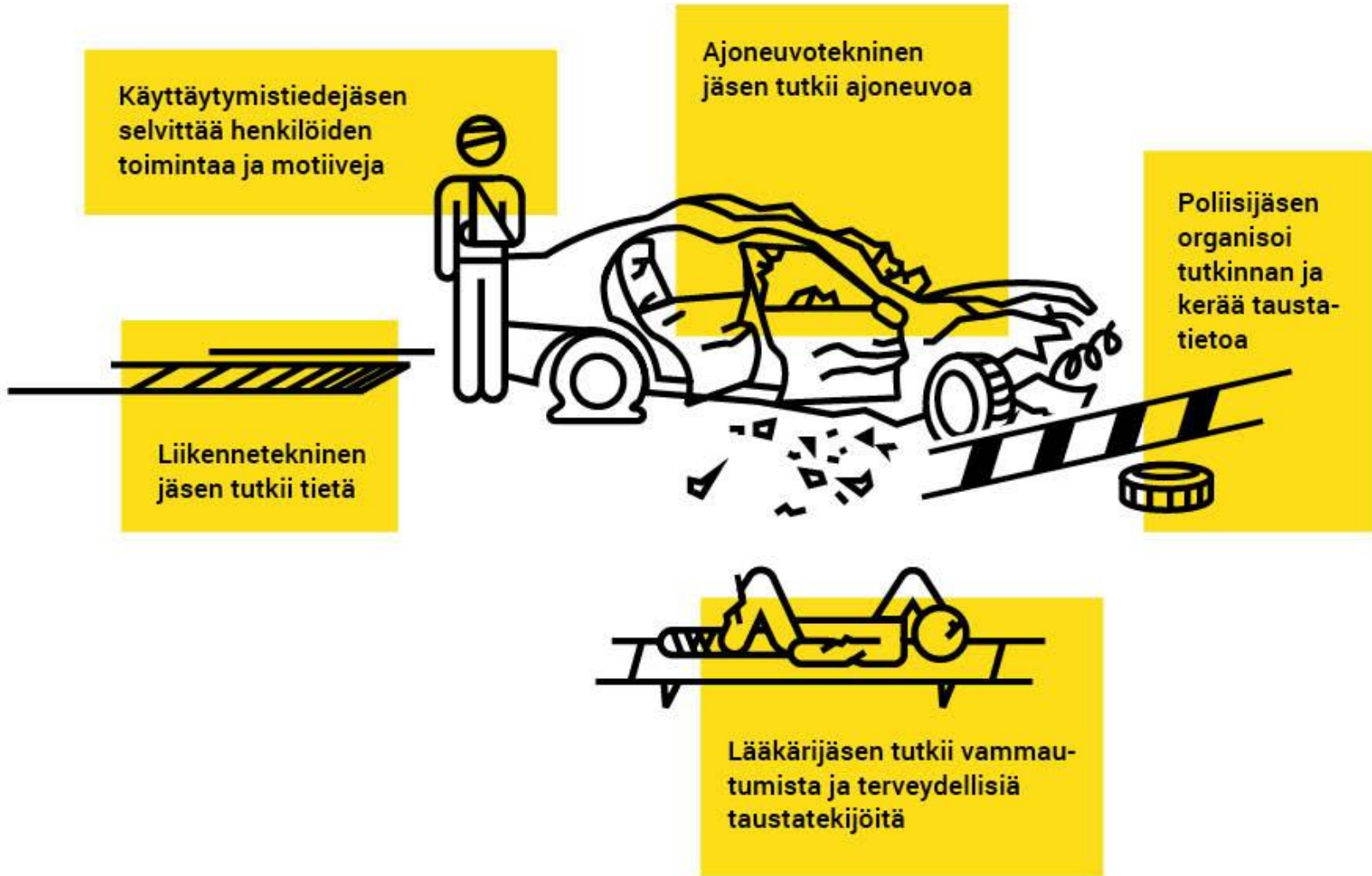


OTI koordinoi riippumattomien tutkijalautakuntien työtä

- Liikenneonnettomuuksien tutkijalautakunnat tutkivat kaikki Suomessa tapahtuneet kuolemaan johtaneet tie- ja maastoliikenneonnettomuudet sekä muita vakaviin seurauksiin johtaneita onnettomuuksia.
- Onnettomuuksista kerätään yksityiskohtaista tietoa kuljettajista, ajoneuvoista, teistä ja olosuhteista, sekä analysoidaan näiden tekijöiden vaikutusta onnettomuuksien syntyyn.
- Onnettomuustutkinnassa ei oteta kantaa syyllisyys- tai korvauskysymyksiin.
- Moniammatillisen lautakunnan tutkintaselostus sisältää ehdotuksia liikenneturvallisuuden parantamiseksi.

OTI koordinoi liikenneonnettomuuksien riippumatonta tutkintaa

Onnettomuudesta kerätyt tiedot kootaan OTIn tietokantaan





OTI on kehittänyt uuden tutkintamenetelmän

- Kaikki vakavasti vammautuneet eivät näy tilastoissa, ja päätöksenteon tueksi ei ole käytettäväksi riittävästi tietoa. Etenkin tiedot kaksipyöräisten liikennevälineiden onnettomuuksista ovat puutteellisia.
- Uudella menetelmällä onnettomuustietoja saadaan kerättyä yhteistyössä muiden kanssa yksittäisiä aineistoja kattavammin ja mahdollisimman reaaliaikaisesti.
- Tietoja voidaan hyödyntää tutkimuksissa, päätöksenteon tukena ja liikenneturvallisuutta koskevien parannusehdotusten tekemiseksi.

OTIn hallinnoiman tilastotiedon määrä ja laatu ovat kansainvälisesti ainutlaatuisia

Verkosta löytyy tiedot miljoonasta liikennevahingosta

- Sähköinen Liikennevahinkoportti sisältää tiedot liikennevakuutuksesta korvatuista omaisuus- ja henkilövahingoista 10 viimeisen vuoden ajalta.
- Palvelussa on yhteensä miljoonan liikennevahingon tiedot.
- Palvelu on maksutta kaikkien käytössä verkossa.



OTI tuo turvaa ja tietoa
kehittyvään tieliikenteeseen



Tieliikenne on voimakkaassa muutoksessa

- Digitalisaation myötä onnettomuustutkintaan saatavilla olevan tiedon määrä kasvaa eksponentiaalisesti. Ajoneuvotekniikan lisäksi myös esimerkiksi tieliikenteen infra digitalisoituu.
- Valtavan tietomassan käsittelyyn tarvitaan uusia työkaluja ja ymmärrystä siitä, mikä tieto on oleellista.
- Tutkinnassa perehdytään teknologian kehitykseen ja muun muassa kyberturvallisuuteen ja ajamisen automaatioon liittyviin kysymyksiin.
- Tutkimustyöhön tarvitaan investointeja, jotta yhteiskunnassa ymmärretään, mitä liikenteen käytännön riskit tulevaisuudessa ovat.

OTI tekee tärkeää työtä koko yhteiskunnan hyödyksi

Tieto lisää turvallisuutta

- OTIn toiminta rahoitetaan liikenneturvallisuuteen myönnetyllä valtionavustuksella.
- OTIn tuottama puolueeton tieto pitää liikenneturvallisuutta edistävät toimijat ajan tasalla.
- Tiedoilla vaikutetaan liikenneturvallisuuteen sekä lainsäädännössä että käytännön toimenpiteillä.



Onnettomuuksien tutkinta www.oti.fi/tutkinta
Raportit www.oti.fi/raportit
Tietopalvelu: 040 450 4666, tietopalvelu@oti.fi
Twitter: @Onnettomuusdata



kalle.parkkari@oti.fi
www.oti.fi