20.10.2021

Eduskunnan liikenne- ja viestintävaliokunta
Asia: U 52/2021 vp

Gasum Oy:n lausunto valtioneuvoston kirjelmästä eduskunnalle ehdotuksesta Euroopan parlamentin ja neuvoston asetukseksi hiilidioksidipäästönormien asettamisesta uusille henkilöautoille ja uusille kevyille hyötyajoneuvoille koskevan asetuksen (EU) 2019/631 muuttamisesta vastaamaan unionin nostettua ilmastokunnianhimoa (henkilö- ja pakettiautojen CO2-raja-arvojen kiristäminen ja uuden raja-arvon asettaminen vuodelle 2035)

Gasum kiittää mahdollisuudesta esittää asiantuntijalausunto asiakohdassa mainitusta asiasta. Esitämme lausuntonamme seuraavaa:

Gasum kannattaa EU:n pitkän aikavälin linjauksia ja toimia ilmastoneutraaliuden saavuttamiseksi vuoteen 2050 mennessä. Gasumin näkemyksen mukaan komission 55-valmiuspaketti sisältää useita eri aloitteita, jotka tulevat toteutuessaan vahvistamaan kaasujen asemaa osana maa- ja meriliikenteen siirtymää kohti hiilineutraalia tulevaisuutta.

Henkilö- ja pakettiautojen hiilidioksidipäästönormeja koskevan asetuksen muuttaminen ei kuitenkaan Gasumin näkemyksen mukaan tukisi tavoitteiden saavuttamista ja tulisi siksi muuttaa huomioimaan polttoaineen koko elinkaaren aiheuttamat päästöt. Komissio tavoittelee vuoteen 2035 mennessä 100 prosentin päästövähenemää edellä mainitussa segmentissä. Tämä päästövähenemä on 55-valmiuspaketissa kuvatun ehdotuksen mukaan käytännössä mahdollista saavuttaa vain sähkö- tai vetyajoneuvoilla.

Teknologianeutraaliuden ja kaikkien päästöjä vähentävien ratkaisujen sijaan komission ehdotus ajaa vain tiettyjen teknologioiden hyväksymistä vuoden 2035 jälkeen. Esityksessään komissio keskittyy vain kulkuneuvon pakokaasupäästöjen mittaamiseen. Tämä mittaustapa jättää täysin huomiotta kestävästi tuotettujen biopolttoaineiden, kuten esimerkiksi uusiutuvan biokaasun, koko elinkaaren aikaisen päästövähenemän. Biokaasulla kulkevan ajoneuvon hiilijalanjälki on samalla tasolla – ellei alhaisempikin – kuin sähköautolla, mutta valitettavasti komissio jättää tämän huomioimatta esityksessään.

Kaasukäyttöinen liikenne ja erityisesti uusiutuva biokaasu ovat merkittävässä asemassa osana kansallista fossiilittoman liikenteen tiekarttaa. On siten ensisijaisen tärkeää, että Suomi tulee nostamaan esille biopolttoaineiden roolin henkilö- ja pakettiautojen hiilidioksidipäästönormeja koskevan asetuksen jatkokäsittelyssä. Näin voimme varmistaa kaasuliikenteen ja uusiutuvien kaasujen olevan jatkossakin mukana yhteisessä tavoitteessamme vähentää liikenteen päästöjä kaikkialla Euroopassa.

Kunnioittavasti,

Juha Ala-Huikku
Head of Public Affairs
Gasum Oy