Teknologiateollisuus

20.10.2021

Liikenne- ja viestintävaliokunta

Valtioneuvoston kirjelmä eduskunnalle ehdotuksesta Euroopan parlamentin ja neuvoston asetukseksi hiilidioksidipäästönormien asettamisesta uusille henkilöautoille ja uusille kevyille hyötyajoneuvoille koskevan asetuksen (EU) 2019/631 muuttamisesta vastaamaan unionin nostettua ilmastokunnianhimoa (henkilö-ja pakettiautojen CO_2-raja-arvojen kiristäminen ja uuden raja-arvon asettaminen vuodelle 2035)

Kiitämme mahdollisuudesta esittää näkemyksiämme otsikon aiheesta

Komissio esittää CO2-raja-arvoasetusta muutettavaksi kunnianhimoisemman ilmastotavoitteen saavuttamiseksi

EU on kiristänyt ilmastotavoitteitaan ja sitoutunut vähintään 55 prosentin kasvihuonekaasupäästövähennystavoitteen saavuttamiseen vuodelle 2030 verrattuna vuoteen 1990 ja olemaan ilmastoneutraali vuoteen 2050 mennessä.

Tavoitteen saavuttamiseksi komissio ehdottaa EU:n nykyisten uusien henkilö- ja pakettiautojen CO_2-raja-arvoasetusten kiristämistä ja uusien raja-arvojentavoitteiden asettamista muuttamalla voimassa olevaa asetusta.

CO_2-raja-arvoasetuksen merkitys tieliikenteen päästöjen vähentämisessä EU:ssa on merkittävä henkilö- ja pakettiautojen osuuden tieliikenteen päästöistä ollessa noin 70 prosenttia.

Nykyisten raja-arvojen ajoneuvovalmistajia ohjaava vaikutus energiatehokkaampiin ajoneuvoihin ei ole ollut riittävä EU:n ilmastotavoitteiden saavuttamiseksi. Komissio on esittänyt CO_2-raja-arvoasetusta muutettavaksi ilmastokunnianhimon takaamiseksi.

Komissio esittää seurantaa nollapäästöisten ajoneuvojen ja latausinfran kehityksestä, jotta muutokset asetukseen voitaisiin tarvittaessa toteuttaa vuonna 2028.

Henkilöautoliikenteen täyssähköistyminen aikaistuu

Esitetyt raja-arvot vaikuttavat merkittävästi henkilö- ja pakettiautoautoliikenteen täyssähköistymiseen. Polttomoottoriautojen valmistaminen hiipuisi todennäköisesti jo ennen vuotta 2035 lopettaen myös ladattavien hybridien valmistuksen viimeistään vuonna 2035.

Vuonna 2035 todennäköisesti kaikki ensirekisteröitävät henkilö- ja pakettiautot olisivat täyssähköisiä.

Teknologiateollisuus ry

Eteläranta 10, PL 10, 00131 Helsinki
Puhelin 09 192 31
www.teknologiateollisuus.fi
Y-tunnus: 0215289-2

Teknologiateollisuus

20.10.2021

Sähkö on teknologinen suunnannäyttäjä henkilöautoissa

Päästöstandardien myötä sähköstä on tullut teknologinen suunnannäyttäjä henkilöautoissa. Päästöstandardeilla vaikutetaan tehokkaasti päästöttömien autojen saatavuuteen ja tarjontaan EU-tasolla.

Nykyinen päästönormisto on tehokkaasti ohjannut sähköautojen yleistymiseen ja energiatehokkuuden merkittävään lisääntymiseen liikenteessä. Hyvin toimivan kriteeristön ja laajasti uuden teollisen investointitoiminnan pohjana olevan normiston horjuttaminen ei ole viisasta.

Nykyisten raja-arvojen säilyttäminen vuonna 2025 ja raja-arvojen tiukentaminen vuonna 2030 antaa autonvalmistajille aikaa sopeuttaa mallivalikoimaa ja valmistuskapasiteettiaan tavoitteen mukaiseksi. Tiukentuvilla ja ennustettavilla raja-arvoilla on myönteinen vaikutus pitkällä aikavälillä myös hintoihin aikaistaen nollapäästöisyyttä tieliikenteessä.

Uusiutuvan sähkön päästöttömyys ja sähköisten ratkaisujen erinomainen energiatehokkuus ovat vahva ja kestävä perusta koko tieliikenteelle. Sähkö on liikenteen energialähteistä ainoa, joka vähentää päästöjä ja liikenteen kokonaisenergiankulutusta samanaikaisesti.

Kansalliset toimet sähköistymiseen lisäävät päästöstandardien vaikuttavuutta

Täyssähköautojen osuuden kasvaessa tarvitaan myös kannustusta investointeihin latausinfrastruktuuriin latauspalvelutason ylläpitämiseksi. Päästöstandardeilla on myönteinen vaikutus latausinfrastruktuurin markkinaehtoiseen kehitykseen.

Ehdotuksella on myönteisiä vaikutuksia Suomen henkilöautokannan uudistamisessa ja Suomen kansallisen hiilineutraalisuustavoitteen vuoteen 2035 mennessä saavuttamisessa. Ehdotus tukee Suomen tavoitteita puolittaa liikenteen päästöt 2030 mennessä ja edistää fossiilittoman liikenteen tavoitetta vuodelle 2045.

Raja-arvojen tiukentaminen lisää täyssähköautojen mallivalikoimaa. Täyssähköautojen mallivalikoiman kasvu ei yksin takaa fossiilittoman liikenteen tiekartan täyssähköautotavoitteen saavuttamista. Valmisteilla olevan täyssähköautojen hankintatuen jatko ja jo toteutettu autoveron poisto parantavat täyssähköautojen saatavuutta Suomessa sekä alentavat hankintakynnystä toimien kannusteena etenkin niille kuluttajille, joille sähköautojen hintataso on yhä haastava.

Lisätiedot:

Heikki Karsimus
Johtava asiantuntija, liikenne ja teknologiat
Teknologiateollisuus ry
heikki.karsimus@teknologiateollisuus.fi

Helena Soimakallio
Johtaja, Kestävä kehitys
Teknologiateollisuus ry
helena.soimakallio@teknologiateollisuus.fi