Teknologiateollisuus

20.10.2021

Liikenne- ja viestintävaliokunta

Valtioneuvoston kirjelmä eduskunnalle komission ehdotuksesta Euroopan parlamentin ja neuvoston asetukseksi vaihtoehtoisten polttoaineiden infrastruktuurin käyttöönotosta ja direktiivin 2014/94/EU kumoamisesta

Kiitämme mahdollisuudesta esittää näkemyksiämme otsikon aiheesta

Sitovilla vähimmäisvaatimuksilla on tarkoitus edistää EU:n vihreän kehityksen ohjelman kunnianhimoisen tavoitteen saavuttamista

Kirjelmässä nostetaan esille EU:n asettama vihreän kehityksen ohjelman tavoite, **joka on miljoona latauspistettä vuoteen 2025 mennessä.** Latausinfran kattavuus sekä tiheys on kaukana tavoitteesta eikä ole riittävä varmistamaan EU:n laajuista sähköistä liikkuvuutta.

Komission mukaan AFI-direktiivin myötä vaihtoehtoisten polttoaineiden infrastruktuurin käyttöönotto on osin kehittynyt direktiivin tavoitteiden suuntaan, mutta merkittäviä puutteita on kuitenkin havaittu EU-tasolla infrastruktuurin käyttöönoton edistämisessä.

Komissio ehdottaa uudeksi säädökseksi asetusta ja ehdotuksessa esitetään jäsenmaille sitovia velvoitteita vaihtoehtoisten polttoaineiden infrastruktuurin käyttöönottamiseksi kaikissa liikennemuodoissa.

Sitovat vähimmäistavoitteet koskevat pääosin Euroopan laajuisen liikenneverkon (TEN-T) varrelle rakennettavaa infrastruktuuria.

Kaikkia jäsenmaita koskevat vähimmäisvaatimukset luovat yhtenäisen EU-laajuisen markkinan

Ehdotuksen tarkoituksena on edistää vaihtoehtoisiin käyttövoimiin siirtymistä kaikissa liikennemuodoissa mukaan lukien alukset ja ilma-alukset, mahdollistamalla riittävän kattava ja laaja vaihtoehtoisten polttoaineiden infrastruktuuri liikenneverkoilla eli maanteillä, satamissa ja lentoasemilla.

Ehdotuksen keskeinen tavoite on sujuva liikkuminen vaihtoehtoisilla käyttövoimilla

- vähimmäisvaatimukset täyttävän jakeluinfrastruktuurin käyttöönotto kaikissa jäsenvaltioissa
- infrastruktuurin yhteensopivuus
- lataus- ja tankkausinfrastruktuuria ja -palveluja koskevien tietojen saatavuus sekä asiaankuuluvat maksuvaihtoehdot.

Teknologiateollisuus ry

Eteläranta 10, PL 10, 00131 Helsinki
Puhelin 09 192 31
www.teknologiateollisuus.fi
Y-tunnus: 0215289-2

Teknologiateollisuus

20.10.2021

EU:n ilmasto- ja hiilineutraalisuustavoite edellyttää vaihtoehtoisiin käyttövoimiin siirtymistä

Jäsenvaltioita koskevat vähimmäisvaatimukset vaihtoehtoisten polttoaineiden infrastruktuurin rakentamiselle tukevat EU:n ilmastotavoitteita vuodelle 2030 ja edistävät vuoden 2050 hiilineutraalisuustavoitteen toteutumista.

Asetusehdotus tukee fossiilittoman liikenteen tiekartan tavoitteita. Tiekartan toimenpiteet kohdistuvat pääsääntöisesti tieliikenteeseen, josta aiheutuu 94 % kotimaan liikenteen päästöistä. Liikenteen sähköistyminen ja latausinfrastruktuurin kehittyminen on tiekartan tavoitteiden näkökulmasta keskeisintä.

Suomelle asetuksen vaikuttavuus syntyy tieliikenteen voimakkaan sähköistymisen myötä latausinfran vähimmäisvaatimuksista.

EU-laajuinen markkina on Suomelle mahdollisuus

Vaihtoehtoisten polttoaineiden infrastruktuurin käyttöönotosta annettava asetus edistää infrastruktuurin rakentamista koko EU:n alueella avaten myös merkittäviä mahdollisuuksia suomalaiselle osaamiselle.

Päästöstandardien ja energiatehokkuuden myötä sähkö keskeisessä asemassa tieliikenteessä

Päästöstandardien sekä energiatehokkuuden myötä sähköstä on tullut teknologinen suunnannäyttäjä henkilöautoissa. Sähkö on liikenteen energialähteistä ainoa, joka vähentää päästöjä ja liikenteen kokonaisenergiankulutusta samanaikaisesti.

Asetus määrittelee sähköhenkilöautojen latausinfran kattavuudelle vähimmäistason, mutta sähköautokannan kehittyessä palvelutason ylläpitäminen on tarpeen varmistaa kansallisin toimenpitein ja kannustein.

Akkuteknologian voimakas kehittyminen ja latausnopeuksin kasvu mahdollistavat yhä raskaamman ajoneuvokaluston sähköistämisen. Raskaan liikenteen latausinfran vähimmäisvaatimukset ovat perusteltuja sarjavalmisteisten sähkökuorma-autojen tullessa markkinoille jo vuonna 2022.

Suuritehoinen lataus nopeuttaa liikenteen käyttövoimamurrosta raskaassa liikenteessä

Asetus ohjaa suuritehoisen latauksen ja suurten latauskenttien rakentamiseen nopeuttaen liikenteen murrosta, joka etenee tieliikenteen sektoreissa eri tavoin. Raskaan liikenteen

Teknologiateollisuus

20.10.2021

latauspalvelujen saatavuus ohjaa kaupunkilogistiikan, työkoneiden, ammattiliikenteen ja hyötyliikenteen ajoneuvoinvestointeja nollapäästöisiin.

Raskaan liikenteen latausinfrastruktuurin osalta on tärkeää varmistaa, että latausverkosto kehittyy logistiikka- ja kuljetusketjujen kannalta tarpeellisiin paikkoihin, ja että sähköverkon kapasiteetti on riittävää.

Suomessa harva asutus, pitkät etäisyydet ja poikkeuksellisen raskas ajoneuvokalusto asettavat suurempia vaatimuksia ajoneuvoteknologialle. Suomelle tyypillisen raskaimman kuorma-autoliikenteen käyttövoimavalintoihin liittyy epävarmuuksia, joihin jäsenmaakohtaiset ajalliset ja maantieteelliset joustot olisivat tarpeen tavoitteiden saavuttamiseksi.

Vetyasemat ja nesteytetyn kaasun asemat tarpeen mukaan palvelemaan kaikkein raskainta liikennettä

Vetytankkausasemien vaatimusten suhteuttaminen vetyajoneuvokannan kehitykseen on tarpeellista johtuen yksittäisten tankkausasemien investointikustannusten suuruudesta. Vedyn nopeaan yleistymiseen tieliikenteessä liittyy epävarmuuksia johtuen akkuteknologian kehityksestä ja latausnopeuksien kasvusta sekä akkusähköautoja huonommasta energiahyötysuhteesta.

Nesteytetyn kaasun tankkausasemat rakennetaan raskaan liikenteen tarpeisiin. Nesteytetyn kaasun tankkausasemien tarvetta on tarpeen arvioida suhteessa kaasukäyttöisten kuorma-autojen määrään ja biokaasun saatavuuteen.

Digitaaliset alustat ja mobiilisovellukset ovat kustannustehokkaita

Tiedon jakaminen digitaalisia alustoja hyödyntäen tarjoaa parhaiten ajantasaista, läpinäkyvää ja helposti ymmärrettävää tietoa.

Kuluttajien kannalta tärkeintä on sujuva maksaminen, mitä nykyaikaiset mobiilisovellukset edustavat. Maksukorttivaatimuksessa tulee huomioida kustannustehokkuusnäkökulma.

Kansallisessa suunnitelmassa huomioitava päästöttömien kilometrien maksimointi tieliikenteessä

Asetusehdotuksessa asetetaan lisäksi jäsenvaltiolle vaatimus vaihtoehtoisten käyttövoimien jakeluinfraa koskevan kansallisen suunnitelman antamisesta.

Suunnitelman tulee sisältää muun muassa nykytila-arvio sekä kansalliset tavoitteet asetuksen sitovia tavoitteita koskevista lataus- ja tankkausasemia koskevista

Teknologiateollisuus

20.10.2021

vähimmäisvaatimuksista. Lisäksi suunnitelmassa tulee ilmoittaa kansallisista toimenpiteistä, joilla jäsenvaltio aikoo kehittää jakeluinfraa sitovien tavoitteiden ulkopuolelle jäävillä alueilla.

Hyvät periaatteet kansalliseen suunnitelmaan

- Tarvelähtöinen latausverkoston laajentaminen palvelutason ylläpitämiseksi
- Liiketoiminnan tarpeiden ja alueellisen kattavuuden huomioiminen
- Riittävä varautuminen latauskenttien tehoon ja sähkökapasiteettiin
- Kansallinen jousto latauspisteiden välimatkoihin ja sijoittamiseen – latauspisteet sinne, missä ne tulevat käyttöön
- latausinfrastruktuurin riittävä kehittyminen suhteessa sähköautokannan kasvuun on tärkeä huomioida kansallisin toimenpitein

Kaikkien käyttövoimien osalta infrastruktuurin rakentamisessa kansallinen jousto on tarpeen ajallisesti, alueellisesti sekä suhteutettuna ajoneuvokannan kehitykseen.

Lisätiedot:

Heikki Karsimus
Johtava asiantuntija, liikenne ja teknologiat
Teknologiateollisuus ry
heikki.karsimus@teknologiateollisuus.fi

Helena Soimakallio
Johtaja, Kestävä kehitys
Teknologiateollisuus ry
helena.soimakallio@teknologiateollisuus.fi