Ministry of Economic Affairs
and Employment of Finland

Työ- ja elinkeinoministeriön asiantuntijalausunto:

U 53/2021 vp Valtioneuvoston kirjelmä eduskunnalle komission ehdotuksesta Euroopan parlamentin ja neuvoston asetukseksi vaihtoehtoisten polttoaineiden infrastruktuurin käyttöönotosta ja direktiivin 2014/94/EU kumoamisesta

Vaihtoehtoisten polttoaineiden lataus- ja tankkausinfrastruktuurista säädellään vaihtoehtoisten polttoaineiden infrastruktuurin käyttöönotosta annetussa Europan parlamentin ja neuvoston direktiivissä 2014/94/EU (ns. AFI-direktiivi). Euroopan komissio on 14.7.2021 antanut ehdotuksen Euroopan parlamentin ja neuvoston asetukseksi vaihtoehtoisten polttoaineiden infrastruktuurin käyttöönotosta ja direktiivin 2014/94/EU kumoamisesta.

Ehdotuksen on tarkoitus edistää vaihtoehtoisiin käyttövoimiin siirtymistä kaikissa liikennemuodoissa, mukaan lukien alukset ja ilma-alukset, mahdollistamalla riittävän kattava ja laaja vaihtoehtoisten polttoaineiden infrastruktuuri liikenneverkoilla eli maanteillä, satamissa ja lentoasemilla. Tavoitteena on ensinnäkin varmistaa vähimmäisvaatimukset täyttävän jakeluinfrastruktuurin käyttöönotto kaikissa jäsenvaltioissa, ja siten edistää EU:n ilmastotavoitteiden saavuttamista. Toiseksi tavoitteena on varmistaa infrastruktuurin yhteensopivuus ja kolmanneksi tavoitteena on varmistaa lataus- ja tankkausinfrastruktuuria ja -palveluja koskevien tietojen saatavuus sekä asiaankuuluvat maksuvaihtoehdot.

Työ- ja elinkeinoministeriö vastaa yhdessä Energiaviraston kanssa julkisen lataus- ja kaasutankkausinfrastruktuurin tukemisesta. Uutta valtioneuvoston asetusta valmistellaan parhaillaan nykyisen tukiohjelman päättyessä vuoden 2021 lopussa.

Työ- ja elinkeinoministeriö korostaa, että suuri osa vaihtoehtoisten polttoaineiden jakeluinfrastruktuuri-investoinneista tulisi toteutua markkinaehtoisesti. Tämä toteutuu jo sellaisilla alueilla, jossa kysyntä on suurinta. Vaatimukset ulottaa vaihtoehtoisten polttoaineiden jakeluinfrastruktuuri (erityisesti vety) koko Suomen alueelle ennen kuin kysyntää on riittävästi, voi edellyttää merkittävästi nykyistä suurempia tukitarpeita ja toisaalta ennenaikaisia investointeja. Lisäksi on tärkeää varmistaa, ettei komission valtiontukisääntely tarpeettomasti rajaa jäsenvaltioiden vaihtoehtoja edistää jakeluinfrastruktuuri-investointeja.