20.10.2021

Eduskunnan liikenne- ja viestintävaliokunta
Asia: U 53/2021 vp

Gasum Oy:n lausunto valtioneuvoston kirjelmästä eduskunnalle komission ehdotuksesta Euroopan parlamentin ja neuvoston asetukseksi vaihtoehtoisten polttoaineiden infrastruktuurin käyttöönotosta ja direktiivin 2014/94/EU kumoamisesta

Gasum kiittää mahdollisuudesta esittää asiantuntijalausunto asiakohdassa mainitusta asiasta. Esitämme lausuntonamme seuraavaa:

Gasum kannattaa EU:n pitkän aikavälin linjauksia ja toimia ilmastoneutraaliuden saavuttamiseksi vuoteen 2050 mennessä. Gasumin näkemyksen mukaan komission 55-valmiuspaketti sisältää useita eri aloitteita, jotka tulevat toteutuessaan vahvistamaan kaasujen asemaa osana maa- ja meriliikenteen siirtymää kohti hiilineutraalia tulevaisuutta.

Vaihtoehtoisten polttoaineiden, kuten maa- ja biokaasun, käytön lisääminen on näkemyksemme mukaan merkittävässä asemassa liikenteelle asetettujen päästövähennystavoitteiden saavuttamiseksi. AFI-direktiivin nykyisessä versiossa on korostettu teknologianeutraaliuden merkitystä, mutta tässä komission ehdotuksessa teknologianeutraali lähestymistapa on syrjäytetty täysin. Käytännössä komissio siis ehdottaa mitkä teknologiat ovat hyväksyttäviä eri liikennesegmenteissä. Tämä on valitettavaa, sillä kaikkia puhtaampia vaihtoehtoja tarvitaan yhteisten ilmasto- ja ympäristötavoitteiden saavuttamiseksi. Tämä on ollut myös esimerkiksi kansallisen fossiilittoman liikenteen tiekartan keskeinen lähtökohta.

Ehdotettu asetus ei enää aseta vaatimuksia henkilö-, jakelu- ja bussisegmentissä käytetyn paineistetun liikennekaasun (CNG) infrastruktuurin laajentamiselle. Tämä on valitettavaa, sillä jo tällä hetkellä uusiutuvan biokaasun osuus on paineistetun liikennekaasun markkinassa merkittävä – vuonna 2020 Suomessa noin 55 prosenttia ja esimerkiksi Ruotsissa 95 prosenttia. Uusiutuva biokaasu on yksi markkinoiden kestävimmistä ja kustannustehokkaimmista vaihtoehdoista tieliikenteelle ja on valitettavaa, että sen käytön edistämistä ei enää haluta tukea tietyissä segmenteissä.

Positiivista on kuitenkin se, että ehdotettu asetus korostaa nesteytetyn kaasun (maa- ja biokaasu) asemaa raskaan maantieliikenteen sekä merenkulun puhtaampana polttoaineena. On tärkeää huomioida, että uusiutuvan biokaasun lisäksi nyt rakentuva nesteytetyn kaasun maa- ja meriliikenteen jakeluinfrastruktuuri soveltuu sellaisenaan jatkossa myös ns. sähköpolttoaineille, kuten synteettiselle metaanille.

Kunnioittavasti,

Juha Ala-Huikku
Head of Public Affairs
Gasum Oy