Liikenne- ja viestintävirasto
Transport- och kommunikationsverket

LAUSUNTO

Liikenne- ja viestintävaliokunta
LiV@eduskunta.fi

Päiväys/Datum
19.10.2021
Dnro/Dnr
TRAFICOM/494135/03.03.01/2021
Viite/Referens
U 52/2021 vp / Asiantuntijapyyntö

Liikenne- ja viestintäviraston lausunto valtioneuvoston kirjelmästä eduskunnalle komission ehdotuksesta Euroopan parlamentin ja neuvoston asetukseksi hiilidioksidipäästönormien asettamisesta uusille henkilöautoille ja uusille kevyille hyötyajoneuvoille koskevan asetuksen (EU) 2019/631 muuttamisesta vastaamaan unionin nostettua ilmastokunnianhimoa (henkilö- ja pakettiautojen CO2-raja-arvojen kiristäminen ja uuden raja-arvon asettaminen vuodelle 2035)

Liikenne- ja viestintävirasto (jäljempänä Traficom) kiittää mahdollisuudesta antaa lausunto otsikon U-kirjelmästä.

Euroopan komissio antoi 14.7.2021 osana 55-valmiuspakettia ehdotuksen, jossa esitetään Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen hiilidioksidipäästönormien asettamisesta uusille henkilöautoille ja uusille kevyille hyötyajoneuvoille koskevan asetuksen (EU) 2019/631 muuttamisesta siten että uudet päästönormit tukevat tavoitetta vähentää EU:n nettokasvihuonekaasupäästöjä vähintään 55 %:lla vuoden 1990 tasosta vuoteen 2030 mennessä sekä saavuttaa ilmastoneutraalius EU:ssa vuoteen 2050 mennessä.

Ehdotuksessa esitetään, että autonvalmistajakohtaisia uusien autojen CO2-päästöjen tavoitteita kiristettäisiin niin, että vuodesta 2030 lähtien henkilöautojen keskimääräiset CO2-päästöt saataisiin alenemaan 55 prosenttia vuoden 2021 uusien henkilöautojen keskimääräisiin CO2-päästöihin nähden. Pakettiautojen keskimääräisiä CO2-päästöjä tavoitellaan vastaavasti alennettavaksi 50 prosenttia vuoden 2021 CO2-päästöihin nähden. Tämä tarkoittaisi merkittäviä kiristyksiä voimassaoleviin raja-arvoihin, sillä nykyinen EU:n asetus asettaa tavoitteeksi vuodesta 2030 lähtien henkilöautoille 37,5 prosentin alenemaa ja pakettiautoille 31 prosentin alenemaa verrattuna vuoden 2021 uusien autojen keskimääräisiin CO2-päästöihin nähden.

Komissio esittää kaikkein merkittävintä tiukennusta uusien henkilö- ja pakettiautojen CO2-päästöihin vuodesta 2035 lähtien. Ehdotuksen mukaan tavoitteena olisi saavuttaa uusia autoja koskien CO2-päästöjen 100 prosentin alenema eli nollapäästöisyys. Käytännössä autonvalmistajia kannustettaisiin tällä tavoin valmistamaan ainoastaan täyssähkö- ja vetyautoja vuodesta 2035 lähtien, jota on tehostettu asettamalla CO2-tavoitteiden ylittämisestä seuraava liikapäästömaksu. Kalenterivuotta kohti määräytyvän liikapäästömaksun taso ehdotetaan pidettäväksi nykyisellä tasollaan 95 €/auto kerrottuna keskimääräisellä valmistajakohtaisen tavoitteen ylityksellä g/km CO2.

Traficomin näkemyksen mukaan ehdotetut sääntelyn muutokset edesauttavat tarkoituksenmukaisella tavalla ilmastotavoitteiden saavuttamista. Merkittävää

tieliikenteen ilmastopäästöjen vähentämisen kannalta on, että kaikki nyt käsillä olevan ilmastopaketin ehdotukset tukevat tasapainoisella tavalla samaa tavoitetta.

Valtioneuvoston kirjelmä on valmisteltu liikenne- ja viestintäministeriössä yhteistyössä Traficomin kanssa. Traficom on ollut mukana U-kirjelmän valmistelussa ja yhtyy valtioneuvoston kantaan.

Kati Heikkinen

Ylijohtaja

Aki Tilli

Johtava asiantuntija

Liikenne- ja viestintävirasto Traficom

Tämä asiakirja on allekirjoitettu sähköisesti. Liikenne- ja viestintävirasto (Traficom) 19.10.2021. Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa sähköisiä allekirjoituksia tukevalla lukijaohjelmalla tai Traficomin kirjaamosta.