Lausunto: St1 Nordic Oy

Valtioneuvoston kirjelmä eduskunnalle komission ehdotuksesta Euroopan parlamentin ja neuvoston asetukseksi vaihtoehtoisten polttoaineiden infrastruktuurin käyttöönotosta ja direktiivien kumoamisesta

St1 suhtautuu myönteisesti valtioneuvoston ottamaan kantaan koskien komission ehdotusta vaihtoehtoisten polttoaineiden infrastruktuurin direktiiviä. Erityistä huomiota tulisi kiinnittää markkinaehtoisuuteen sekä raskaanliikenteen mahdollisuuksiin toteuttaa hallituksen tavoittelema siirtymä biokaasun hyödyntämiseen.

Yhdymme valtioneuvoston näkemykseen siitä, että EU:ssa on tarpeen asettaa yhteiset, kunnianhimoiset tavoitteet vaihtoehtoisten polttoaineiden jakelu infrastruktuurille. Kattava vaihtoehtoisten polttoaineiden infrastruktuuri on edellytys kuluttajien ja logistiikkaketjujen päästöttömyyden tulevaisuuden toteutumiselle.

Tieliikenteessä henkilöautokannan sähköistäminen etenee ripeästi ja siirtymän sujuvuuden takaamiseksi olennaista on julkisen sähkölatausverkoston laajeneminen käsi kädessä kysynnän kasvun kanssa. On tärkeää huolehtia jakeluinfrastruktuurin kehittymisestä siten, ettei henkilöautoliikenteen sähköistyminen ja vastaavasti raskaanliikenteen ja laivaliikenteen mahdollisuudesta nestemäisen biokaasun käyttöönotto jää kiinni latausinfrastruktuurin puutteellisuudesta.

Tärkeää on pyrkiä vaihtoehtoisten polttoaineiden jakeluverkoston synnyttämiseen markkinaehtoisesti ja alueelliset erityisolosuhteet sekä ajoneuvokannan profiili huomioiden. Valtioneuvosto on kiinnittänyt aiheellisesti huomion Suomen kohdalla harvaan asutukseen ja pitkiin etäisyyksiin. Nämä erityispiirteet tulee voida ottaa huomioon direktiivien kansallisessa toteutuksessa.

Sähkölatausinfrastruktuurin markkinaehtoista vauhdittamista voisi tukea REDII mukainen liikennesähkön lisääminen tieliikenteen jakeluvelvoitteen piiriin. Tämän mahdollisuuden selvittämistä on ehdotettu myös fossiilittoman liikenteen tiekartan yhteydessä.

Nestemäinen biokaasu on edellytys raskaan liikenteen vähähiilisyyden toteutumiselle

Valtioneuvosto on kiinnittänyt huomion raskaan liikenteen kaluston runsauteen Suomessa. Sen sähköistäminen ei tule lähiaikoina suuressa mittakaavassa kyseeseen ja siksi tärkeää on huolehtia muista käytössä olevista raskaan liikenteen päästöjen poistamiseen liittyvien teknologioiden käyttöönotosta. Erityisesti nestemäisen biokaasun lisääminen raskaan liikenteen polttoaineena on ilmastotavoitteiden kannalta järkevää ja sitä tulisi edistää voimakkaasti myös jakeluinfrastruktuurin osalta. Biokaasun hyödyntäminen merkittävästi nykyistä suurempi osuus liikenteessä on keskeinen osa myös hallituksen kaavailemaa fossiilittoman liikenteen tiekarttaan. Tavoitteen toteutumisen kannalta olennaista on jakeluinfrastruktuurin laatu ja laajuus.

Tältä osin valtioneuvoston aiempi päätös jatkaa liikennekaasun jakeluinfrastruktuurin tukea on oikea. Jatkovalmistelussa on tärkeää varmistaa tukien kohdentaminen siten, että jakeluinfra kehittyy nopeasti ja tuen saajat ovat velvollisia viemään suunnittelemansa investoinnit ripeästi loppuun. Samoin tulisi varmistaa tukeen varatun kokonaissumman riittävyys siten, että aidosti valtakunnallinen ja logistiikkaketjujen kannalta riittävään jakeluverkostoon investoiminen tulee mahdolliseksi.

EU:n komission ehdotukseen vetyasemia koskevaan sitovaan vaatimukseen on mielestämme valtioneuvoston osalta otettu oikean suuntainen kanta. Tällä hetkellä vedyn käytön lisääntyminen liikennekäytössä ei ole kiinni jakeluinfran puutteesta, vaan muista tekijöistä, erityisesti kysynnän vähäisyydestä.

Satamien maasähkövaatimusten osalta tulee säilyttää mahdollisuus tarkoituksenmukaisuutta erikokoisten satamien ja laivojen osalta.

Sähkölatauspisteitä koskevia säädöksiä ei pidä vaatia takautuvasti

Tuemme ehdotusta asiakkaille tarjottavasta tiedosta tuotteen yksikköhinnoista sekä muista ostoksen loppusummaan vaikuttavasti tekijöistä. Samoin tuemme maksutapa- ja järjestelmävaatimuksia, jotka parantavat asiakaskokemusta. On kuitenkin tärkeää, ettei näitä vaatimuksia aseteta voimaan takautuvasti, koska sillä voi olla vaikutuksia käynnissä oleviin investointivaatimuksiin, kun vaadittavaa teknologiaa ei välttämättä vielä ole tarjolla. Lähivuoden ovat latausinfrastruktuuri-investointien kannalta oleellisia eikä investointivarmuutta tule heikentää takautuvilla vaatimuksilla.

Kunnioittaen

Timo Huhtisaari
Johtaja,
Vastuullisuus & Tulevaisuuden liiketoiminta -yksikkö
St1 Nordic Oy