ASIANTUNTIJALAUSUNTO

Rakennusliitto ry Nina Kreutzman

Asia: U 53/2021 vp Valtioneuvoston kirjelmä eduskunnalle komission ehdotuksesta Euroopan parlamentin ja neuvoston asetukseksi vaihtoehtoisten polttoaineiden infrastruktuurinkäyttöönotosta ja direktiivin 2014/94/EU kumoamisesta.

Lausunnossa käsitellään asiaa rakennusalan työntekijöiden näkökulmasta, mikä mahdollisesti edistää asian monipuolista käsittelyä.

Vaihtoehtoisten polttoaineiden infrastruktuurin käyttöönotto

Komission vihreän kehityksen ohjelma ja 55-valmiuspaketti ovat tärkeitä aloitteita. Komissio toivoo jäsenvaltioita selkeitä toimia, jotta liikenteeseen liittyviä kasvihuonekaasupäästöjä saadaan vähennettyä. Komission ehdottama asetus tuo mukanaan kaivattuja vähimmäisvaatimuksia ja velvoitteita parantaa latausasemien saatavuutta sekä mm. selkeyttää tietoa palveluista ja hinnoista. Tavallisten kansalaisten kannalta nämä asiat ovat tärkeitä edellytyksiä sille, että oma polttomoottoriauto voidaan vaihtaa vähä- tai nollapäästöiseen.

Infrastruktuuriin kuntoon saattaminen tulee maantieteellisistä syistä kuitenkin olemaan Suomessa laaja ja hidas prosessi. Sähköverkkomme riittämättömyys aiheuttaa ongelmia.

Rakentajat tarvitsevat pääsääntöisesti autoa matkustaakseen työpaikoilleen. Työmaat sijaitsevat monesti vaillinaisen infrastruktuurin ympäristöissä, joihin ei ole pääsyä yleisillä kulkuneuvoilla. Työvälineet kuljetetaan mukana autossa. Siksi latausinfran täytyy olla kunnossa, ennen kuin enemmistön on mahdollista vaihtaa auto sähköiseen.

Vihreätä kehitystä edistetään suosimalla uusien energiamuotojen käyttöä verotuksessa. Verohelpotukset eivät tällä hetkellä riittävästi kohdistu työntekijäasemassa oleviin ihmisiin, jotka ostavat autonsa itse. Haluamme myös muistuttaa, että verottamisen kiristämistä ei saa kiirehtiä, ennen kuin työntekijäasemassa olevilla ihmisillä on todelliset mahdollisuudet helposti ladata vähä- ja nollapäästöisiä kulkuneuvojaan.

Kunnioittaen

Helsingissä 20.10.2021

Nina Kreutzman

Rakennusliitto ry