Tuukka Heikkilä
21.10.2021

Talousvaliokunta
Viite: U 53/2021 vp Valtioneuvoston kirjelmä eduskunnalle komission ehdotuksesta Euroopan parlamentin ja neuvoston asetukseksi vaihtoehtoisten polttoaineiden infrastruktuurin käyttöönotosta ja direktiivin 2014/94/EU kumoamisesta

Valtioneuvoston kirjelmä eduskunnalle komission ehdotuksesta Euroopan parlamentin ja neuvoston asetukseksi vaihtoehtoisten polttoaineiden infrastruktuurin käyttöönotosta ja direktiivin 2014/94/EU kumoamisesta

Energiateollisuus ry kiittää mahdollisuudesta lausua otsikossa mainitusta esityksestä. Toteamme lausuntonamme seuraavaa:

Lausunto

Energia-ala on sitoutunut toimimaan liikenteen päästövähennysten mahdollistajana. Komission asetusehdotus vaihtoehtoisten polttoaineiden infrastruktuurin parantamiseksi on johdonmukainen, kun huomioidaan käyttövoimissa tapahtunut teknologinen kehitys. Erityisesti akkusähkö on osoittautunut keskeiseksi käyttövoimaksi tulevaisuuden puhtaassa tieliikenteessä. Komissiolle aiemmin tehdyn selvityksen[1] perusteella akkusähkö nähdään energiatehokkuuden, kasvihuonekaasupäästöjen ja ympäristövaikutusten puolesta parhaana vaihtoehtona. Tämä lopputulema on ratkaiseva syy siihen, miksi akkusähkö on ensisijainen vaihtoehto puhtaista käyttövoimista puhuttaessa, huolimatta siitä, että akkusähkö ei nykytilanteessa sovellu kaikkiin liikenteen tarpeisiin.

Asetusehdotuksen vaatimukset kevyiden ajoneuvojen latausinfran osalta eivät Suomessa aiheuttane merkittäviä haasteita, sillä ensimmäisen vaiheen TEN-T ydinverkon vaatimukset täyttävää latausinfraa rakentuu jo nykyään. Sähkön saatavuuden kannalta satojen kilowattien latauskentät TEN-T-väylien varsilla ovat harvoin ongelma, sillä sähkönjakeluverkko löytyy yleensä valtateiden läheltä. Sen sijaan, sähköisen raskaan liikenteen useiden megawattien latauskentät voivat olla paikoin haasteellisia, mutta kyse on ensi kädessä sähköliittymän rakentamisen aikataulu- ja kustannuskysymyksistä, ei ylitsepääsemättömistä esteistä.

Energiateollisuus ry on keskustellut asetusehdotuksesta sähkön jakelu- ja kantaverkkoyhtiöiden kanssa. Keskustelujen perusteella tarvittavan latausinfran rakentaminen TEN-T ydin- ja kattavan verkon varrelle on sähkönjakeluverkon puolesta tehtävissä. Joissakin paikoissa voi olla tarpeen vahvistaa sähkön jakeluverkkoa, mikä tuo merkittävää hitausmomenttia johtuen muun muassa lukuisista lupamenettelyistä. Energiateollisuus ry:n organisoima Lupatyöryhmä kertoo mielellään tarkempia tietoja latausinfran rakentamista mahdollisesti hidastavista lupamenettelyistä ja ehdotuksia niiden nopeuttamiseksi.

Olennaista on, että ehdotetuista vaatimuksista latausinfran suhteen täytyy saada varmuus mahdollisimman pian. Mikäli asetus vahvistetaan esimerkiksi vasta syksyllä 2023 ja raskaan liikenteen latausinfra tulee olla valmis vuoden 2025 lopussa, aikataulu on hyvin haasteellinen.

Valtioneuvoston kirjelmää eduskunnalle komission ehdotuksesta Euroopan parlamentin ja neuvoston asetukseksi vaihtoehtoisten polttoaineiden infrastruktuurin käyttöönotosta ja direktiivin 2014/94/EU kumoamisesta pidämme hyvin muotoiltuna ja perusteltuna.

Energiateollisuus ry osallistuu mielellään liikenteen vaihtoehtoisten käyttövoimien lataus- ja tankkausinfran tarvearvioihin ja suunnitelmiin, jotta käyttövoimamurros etenisi ilmastotavoitteiden edellyttämään suuntaan.

Lisätietoja asiassa antaa asiantuntija Tuukka Heikkilä, 040 828 1570, tuukka.heikkila@energia.fi

[1] Determining the environmental impacts of conventional and alternatively fuelled vehicles through LCA: https://ec.europa.eu/clima/system/files/2020-09/2020_study_main_report_en.pdf