Liikenne- ja viestintävaliokunta
Asiantuntijakuuleminen
CO-raja-arvoasetus

October 2021

CO2-raja-arvoasetuksen hyödyt

- Henkilö- ja pakettiautojen CO2-raja-arvojen sääntely on tärkein yksittäinen sääntelytyökalu autoilun päästöjen vähentämiseksi Euroopassa ja Suomessa.
- Erinomainen esimerkki sääntelystä, joka on tukenut teollisuuden vihreää siirtymää
- Eurooppalainen ja suomalainen akkuarvoketju yksi nopeimmin kasvavista teollisuudenaloista



COPYRIGHT 2021 TESLA INC
PROPRIETARY AND CONFIDENTIAL, DISCOLOSED UNDER NDA

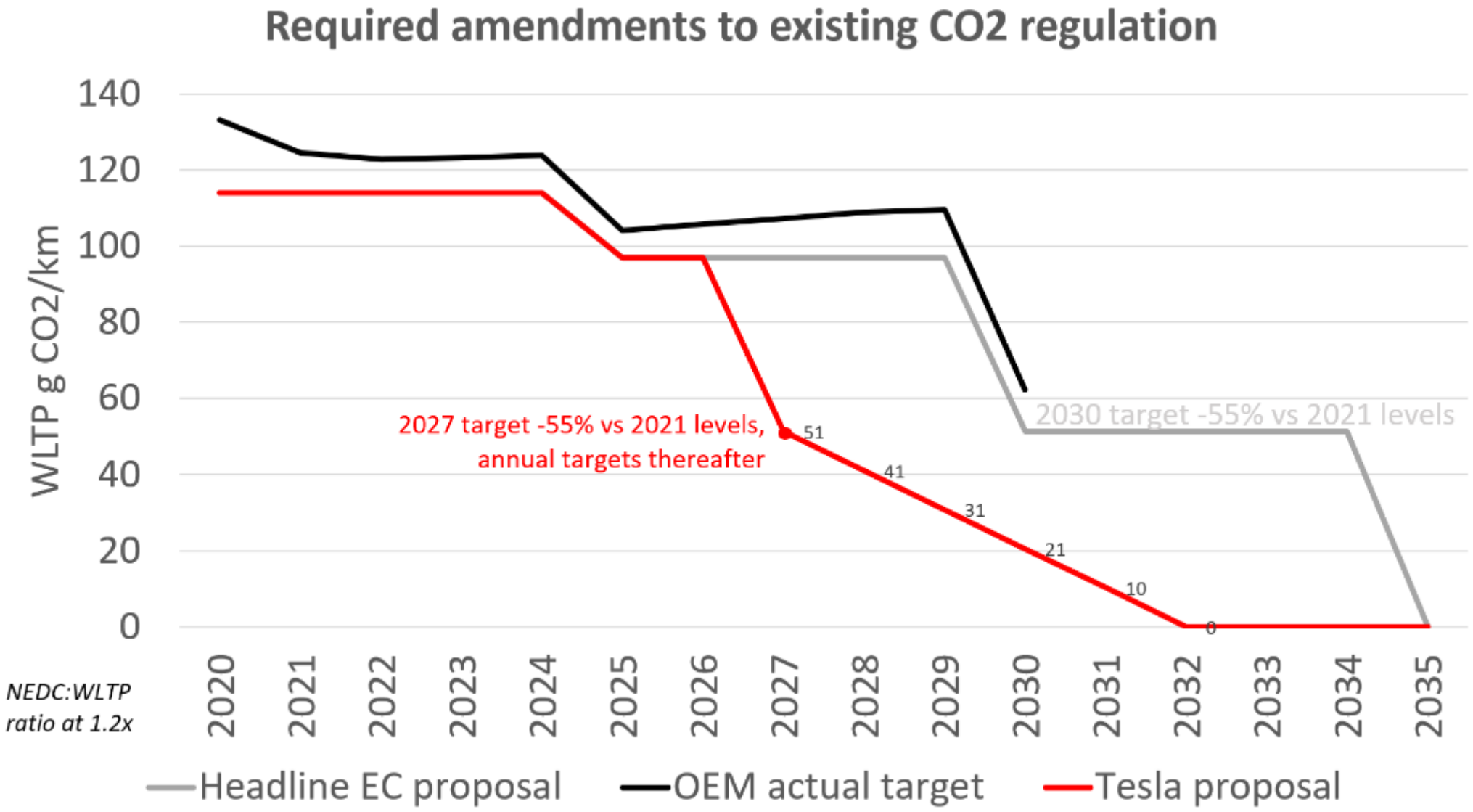
Asteittainen luopuminen polttomoottoriautoista

- Tieliikenteen päästökauppajärjestelmän vaikuttavuudesta ei varmuutta – riskinä jäsenmaiden ”kompensoinnit”
- Esitettyjä raja-arvoja vuosille 2030 ja 2035 pitäisi aikaistaa kolmella vuodella vuosille 2027 ja 2032. Useat jäsenmaat ja merkittävät autonvalmistajat ovat jo sitoutuneet komission ehdotusta kunnianhimoisempaan aikatauluun.
- Raja-arvot pitäisi muuttaa vuosittaisiksi vuodesta 2027
- Komission ehdotusta tiukempi sääntely ja aikataulu on edellytys Euroopan ja Suomen akkuteollisuuden tuottaman akkukapasiteetin täysimääräiselle hyödyntämiselle vuonna 2030.

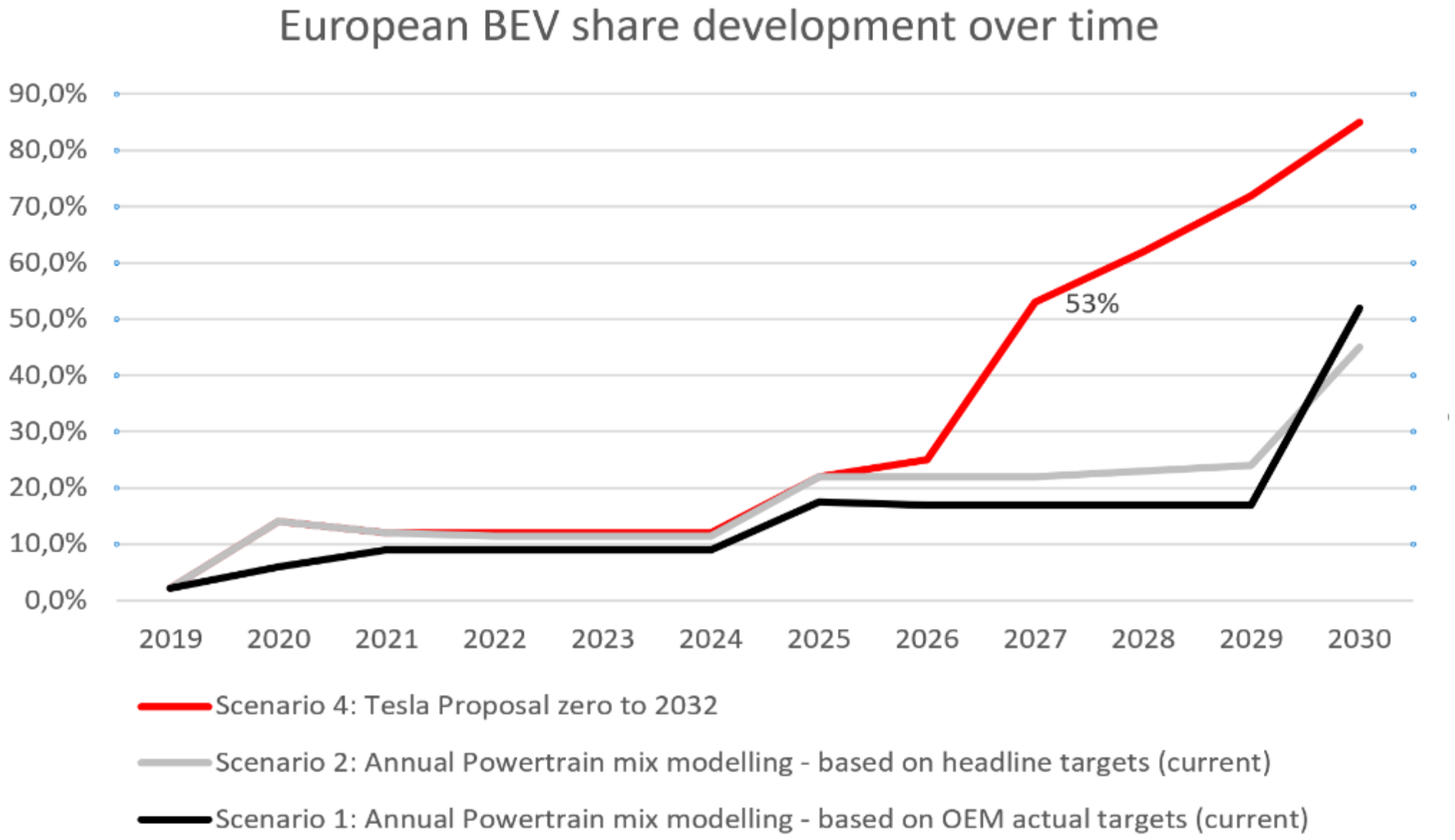


COPYRIGHT 2021 TESLA INC
PROPRIETARY AND CONFIDENTIAL, DISCOLOSED UNDER NDA

Suuntaa-antavat vaadittavat raja-arvot tavoitteisiin pääsemiseksi



Vastaavat vaikutukset täyssähköautojen rekisteröintiosuuksiin 2025-2035



Liikenne- ja viestintävaliokunta
Asiantuntijakuuleminen
AFIR

October 2021

AFIR



- Sähköautojen latauskokemusta kaikissa EU -maissa yhdenmukaistava sääntely on tervetullut
- Asetuksen jatkovalmistelussa olisi kuitenkin huomioitava nopeasti kehittyvä markkinatilanne ja vältettävä turhien esteiden tai hidasteiden asettamisesta Euroopan ja Suomen myönteisesti alkaneelle liikenteen sähköistymiskehitykselle.

COPYRIGHT 2021 TESLA INC
PROPRIETARY AND CONFIDENTIAL, DISCOLOSED UNDER NDA

Käytössä olevien latausasemien taannehtiva uudelleenmäärittely (art. 2(38))

- Julkinen -> yleisesti saatavilla oleva
- Uusi määritelmä vaikuttaisi jo käytössä oleviin latausasemiin, joita ei sopimuksellisista syistä voida avata kaikille sähköautoille
- Uudelleenmäärittelyllä olisi isoja vaikutuksia edelläkävijöihin ja vaatisi merkittäviä investointeja käytössä olevan infrastruktuurin saattamiseksi yhteensopivaksi
- Käytännössä muutos johtaisi useiden latauspaikkojen sulkemiseen, mikä on täysin ristiriidassa asetuksen tavoitteiden kanssa
- Tämän tilanteen syntymistä voisi välttää eriyttämällä asetuksen asettamia vaatimuksia olemassa olevalle latausverkostolle (ENG: legacy charging network) ja uudelle infrastruktuurille.



COPYRIGHT 2021 TESLA INC
PROPRIETARY AND CONFIDENTIAL, DISCOLOSED UNDER NDA

AFIR-ASETUKSEN VAIKUTUS OIKEASSA MAAILMASSA: ESIMERKKI



Jaamme monia paikkoja muiden operaattoreiden kanssa:

- **Emme ole koskaan estäneet muita latauspisteoperaattoreita** sijoittamasta latureita paikkoihin, joista jo löytyy Supercharger -latureita, koska kaikkien operaattoreiden verkostojen laajentaminen tukee missiotamme kestävän energian ja liikkumisen edistämisestä.
- Teemme joissakin tapauksissa **yhteistyötä** muiden operaattoreiden kanssa kustannusten alentamiseksi ja prosessien yksinkertaistamiseksi, kuten esimerkiksi verkkoyhteyden jakaminen.

Supercharger –verkoston pakotettu avaaminen muille sähköautoille

- Muut operaattorit ovat usein sopimuksissaan vuokranantajien kanssa **vaatineet yksinoikeutta** muiden kuin Teslan ajoneuvojen lataamispalveluiden tarjoamiseen

- Vuokranantajien **olisi rikottava kyseisiä sopimuksia**, jotta muut merkit voisivat ladata meidän asemillamme

- Vuokranantajat eivät tule tätä sallimaan -> emme voi tehdä muuta **kuin sulkea latausasemat** jaetuilla latauspaikoilla

AFIR-ASETUKSEN VAIKUTUS OIKEASSA MAAILMASSA: ESIMERKKI



Tesla operoi Euroopan suurinta suuritehoista latausverkostoa (yli 750 latauspaikkaa, yli 7500 latausasemaa)

Yli 50% Teslan asemista uhkaa sulkeutua sopimusrajoitusten vuoksi, jos myös jo käytössä olevaa infrastruktuuria on avattava muille merkeille

Jo nyt useissa latauspaikoissa **syntyy jonoja** ruuhka-aikoina

Osan latauspaikoistamme **sulkeminen vaikeuttaisi tätä tilannetta entisestään** ja **vaikuttaisi myös negatiivisesti liikenteen sähköistymiskehitykseen** jonojen kasvaessa ja latausinfrastruktuurin rakentamisen hidastuessa.

Joustavammalla sääntelyllä vauhtia uusien latauspisteiden rakentamiseen



- Vaatimukset hinnan ilmoittamiselle olisi muutettava niin, että se sallisi digitaalisten työkalujen paremman hyödyntämisen ja asiakasystävällisimmän Plug&Charge -standardin mukaisen latauksen

- Hintojen eriyttämiselle tulisi antaa enemmän mahdollisuuksia sähköisen liikenteen palveluntarjoajien (ENG: eMSP, electromobility service provider) avulla. Olisi esimerkiksi sallittava korkeampi hinta ajoneuvolle, joka rajoittaa latausnopeuden merkittävästi pikalatauspisteellä

- Yleisesti tulisi välttää ylisääntelyä markkinalla, jossa paraikaa tapahtuu merkittäviä innovaatioita.

COPYRIGHT 2021 TESLA INC
PROPRIETARY AND CONFIDENTIAL, DISCOLOSED UNDER NDA