Parkkisähkö Oy:n lausunto

Euroopan komission ehdotus Euroopan parlamentin ja neuvoston asetukseksi vaihtoehtoisten polttoaineiden infrastruktuurin käyttöönotosta ja direktiivin 2014/94/EU kumoamisesta

22.10.2021

Euroopan komission ehdotus direktiivin 2014/94/EU kumoamisesta ja ehdotus asetuksesta vaihtoehtoisten polttoaineiden infrastruktuurin käyttöönotosta



- AFI-direktiivi ei enää edistä parhaalla mahdollisella tavalla EU:n ja sen jäsenmaiden tavoitteita.
- AFI-asetus tukisi tehokkaasti sähköajoneuvojen lisääntyvää osuutta Euroopan teillä ja edistäisi EU:n vähäpäästöisen ja päästöttömän liikenteen tavoitteita.
- Liityntä rakennusten energiatehokkuusdirektiiviin (EPBD) ja sen uudistamiseen.
- Lainsäädäntökehystä tarkistettaessa otettava huomioon käytännön kokemukset ja tiedot toimijoilta.

Hyvä lainsäädäntö on aikaa kestävä

- Lainsäädännön tuettava uusien liiketoimintamallien ja palvelutarjonnan jatkuvaa muutosta ja kehittämistä.
- Markkinoille mahdollisuus valita parhaat tekniikat ja liiketoimintamallit.
- Sähköinen liikenne on hyvin voimakkaasti ja nopeasti kehittyvä alue.
- Lainsäädäntöprosessit voivat vaatia vuosia, sääntelykehyksestä tulevaisuuden kestävä.
- Vältettävä spesifisten teknologioiden tai tiukkojen määrällisten tavoitteiden määrittämistä tai asettamista etusijalle lainsäädännössä.

Hidas lataus täydentää pikalatausta julkisen latauksen yhteydessä

- Hidas lataaminen antaa mahdollisuuden pitää lataamisen kustannukset mahdollisimman alhaisina, jolloin sähköautojen käyttö lisääntyy nopeammin ja markkinapohjaisesti.
- Suomessa hitaiden alle 3,7 kW latauslaitteiden osuus kaikista myydyistä sähkölatureista on Sähköteknisen Kaupan Liiton keräämien tietojen mukaan tällä hetkellä 41 %.
- N. 80 % Suomen ladattavien autojen kannasta plug-in-hybridejä.
- Hidas lataus erittäin suosittua mm. kaupunkien keskustojen julkisten pysäköintilaitosten pidempikestoisessa pysäköinnissä.

Sähköisen liikenteen käyttöönotto edellyttää monenlaisia edullisia sähköautojen latausratkaisuja

- AFI-asetusehdotus jättää latauspisteen määritelmän ulkopuolelle laitteet, joiden teho on pienempi tai yhtä suuri kuin 3,7 kW ja joiden ensisijainen tarkoitus ei ole sähköajoneuvojen lataaminen.

- Laitteet joiden teho on pienempi tai yhtä suuri kuin 3,7 kW ja joiden ensisijaisena tarkoituksena on ladata sähköajoneuvoja tulee myös lukea julkiseen lataukseen soveltuviksi latauspisteiksi, koska niitä jo nyt on asennettuna ja toiminnassa tässä käyttötarkoituksessa.

- Digitaalisesti kytketyille latauspisteille riittävä siirtymäaika. Pakottaminen tällaiseen teknisesti kehittyneeseen ratkaisuun liian varhaisessa vaiheessa uhkaa hidastaa sähköautojen latauspisteiden määrän nopeaa lisääntymistä.