Eduskunta
Liikenne- ja viestintävaliokunta, Liikennejaos

Liikennejaoston asiantuntijalausuntopyyntö 11.10.2021

Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskuksen lausunto Hallituksen esitykseen valtion talousarviosta vuodelle 2022,Teema: Väyläverkon kehittämis- ja kunnossapitohankkeet alueiden näkökulmasta sekä liikennepoliittisen selonteon toimeenpanon tilanne.

Liikennejaosto on pyytänyt Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskukselta asiantuntijalausuntoa hallituksen esityksestä eduskunnalle valtion talousarvioksi vuodelle 2022.

Julkisen talouden suunnitelman (JTS) 2022-2025 kehysnäkymät ovat alueen näkökulmasta niukat. Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskuksen vuosittaiseen tienpidon kehysosuuteen tarvittaisiin noin 20 milj. euron korotus. Tällainen rahoitustaso pitkällä aikavälillä mahdollistaisi korjausvelan hallinnan myös alueen alemmalla tieverkolla, jolle nykyisellään voidaan kohdistaa vain vähäisiä kunnostustoimia.

Korjausvelan määrä maantieverkolla tulee vuoden 2022 rahoitustasolla jatkamaan kasvua. Päällysteiden ja siltojen lisäksi myös sorateiden kunto on heikkenemässä. Ilmastonmuutoksen vaikutukset näkyvät aikaisempaa monimuotoisemmin tienpidossa ja tästä aiheutuu myös merkittäviä lisäkustannuksia tienpitoon (kelirikko ja myrskytuhot).

Maanteiden päivittäisen liikennöitävyyden varmistavat hoitourakat vievät indeksisidonnaisina vuosittain aina suuremman osuuden peruskehysrahoituksesta. Rahoitusta joudutaan alueella käyttämään myös Väylävirastosta alustavasti jaettua osuutta enemmän eri asteisiin tienpidon toimien suunnitteluun ja pienten parantamistoimien toteutukseen. Tämä rahoitus joudutaan ottamaan päällysteiden ja siltojen korjauksien jo ennestään niukasta rahoituksesta.

Päällystysohjelman alustava pituus vuonna 2022 on noin 230 km. Vilkkaan verkon huonokuntoisten päällysteiden määrä pystytään pitämään tällä rahoitustasolla liki ennallaan, mutta alemman päällystetyn verkon tilanne tulee nopeasti heikkenemään. Mainittakoon, että kuluvana vuonna päällysteitä uusittiin noin 370 km ja viime vuonna noin 530 km.

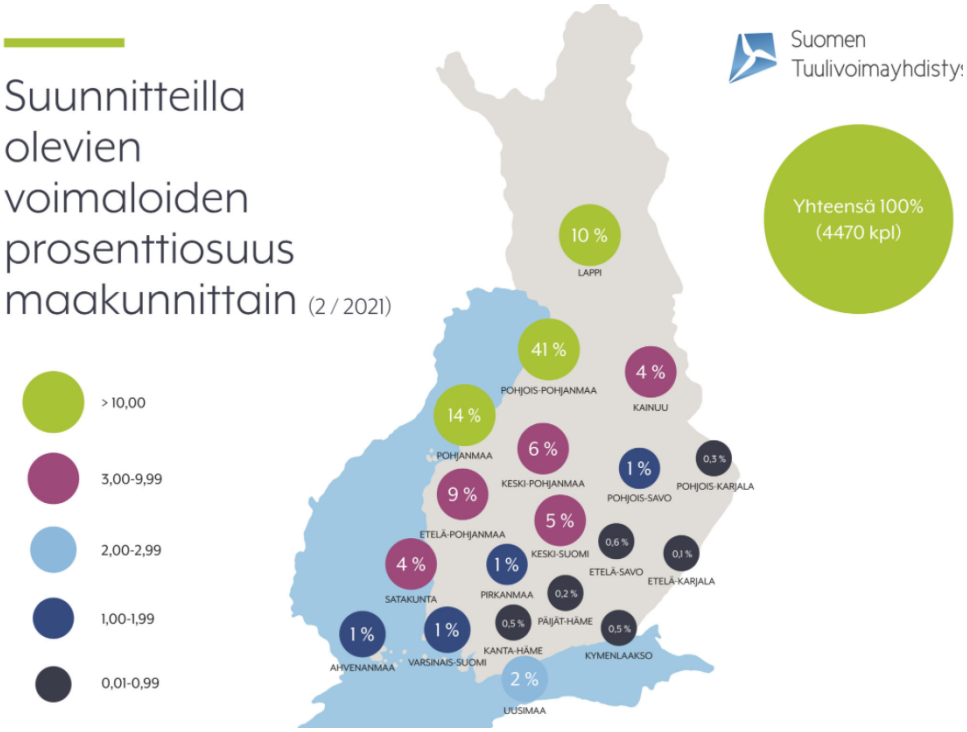
Pieniä alueellisia investointeja, joilla tuetaan elinkeinoelämän, kestävän liikkumisen ja liikenneturvallisuuden tarpeita, voidaan toteuttaa MAL ja Liiikenne12 rahoitusosuuksilla. Liikenne12 investointiohjelman

POHJOIS-POHJANMAAN ELINKEINO-, LIIKENNE- JA YMPÄRISTÖKESKUS
0295 038 000
www.ely-keskus.fi
Y-tunnus 2296962-1
Kirjaamo
PL 86, 90101 Oulu
kirjaamo.pohjois-pohjanmaa@ely-keskus.fi

perustienpidon rahoituksella toteutettavia nimettyjä kohteita pystytään toteuttamaan vuosittaisten rahoituskehysten sallimissa rajoissa. ELY-keskuksen vuoden 2022 toimintasuunnitelmaan on sisällytetty kaksi investointiohjelmassa nimettyä kohdetta ja jonkin verran muita investointiohjelman tavoitteita tukevia toimenpiteitä.

Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskuksen alueella on runsaasti tieverkon kehittämisen suunnittelu- ja toteuttamistarpeita. Investointiohjelmaluonnoksessa on vain muutamia pienempiä kehittämiskohteita, mutta merkittävät tieinvestoinnit kuten valtatien 4 TEN-T ydinverkkokäytävän kehittämiskohteet puuttuvat kokonaan.

Pohjois-Pohjanmaa on Suomen merkittävin tuulivoimamaakunta. Alueella on runsaasti tuulivoimapuistoja ja lukuisia hankkeita on rakennus- ja suunnitteluvaiheissa. Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskuksen liikennevastuualueen toimialueella (Pohjois-Pohjanmaa ja Kainuu) on tällä hetkellä yli 40 % koko maan tuulivoimaloista. Jatkossa tuulivoimaloiden määrä alueella kasvaa edelleen (kuva alla).



Tuulivoimapuistojen rakentamiseen liittyvien kuljetusten vuoksi päätieverkon ulkopuolella on tarpeen tehdä merkittäviä kunnostustoimia kuljetusten mahdollistamiseksi. ELY-keskus ei pysty vastaamaan tuulivoiman rakentamisesta aiheutuneisiin tarpeisiin perustienpidon rahoituksella. Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskus pyrkii kuitenkin tiivistämään vuoropuhelua tuulivoimatoimijoiden kanssa ja edistämään hankkeiden sujuvaa toteuttamista.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty viraston sähköisessä asianhallintajärjestelmässä. Asian on ratkaissut Johtaja Timo Mäkikyrö.

Jakelu Kaisa Iso-Sipilä / Eduskunta

Tiedoksi POP ELY: Timo Mäkikyrö, Risto Leppänen, Heino Heikkinen, Vesa Matturi, Päivi Hautaniemi

Tämä asiakirja KEHA/5577/2021 on hyväksytty sähköisesti / Detta dokument KEHA/5577/2021 har godkänts elektroniskt

Hyväksyjä Mäkikyrö Timo 22.10.2021 11:29