Vastaukset kysymyksiin U 51/2021 vp

On erittäin vaikea arvioida yhden yksittäisen kustannuksia nostavan päätöksen vaikutuksia teollisuuden sijoittumiseen. Metsäteollisuuden kustannukset koostuvat lähinnä raaka-aine-, energia-, logistiikka- ja työvoimakustannuksista.

Logistiikkakustannukset ovat merkittävässä roolissa, koska suomalaistenloppumarkkinat sijaitsevat käytännössä lähimmilläänkin Keski-Euroopassa. Suomalainen vientiteollisuus joutuu siis kuromaan tästä aiheutuvat kuljetuskustannukset kiinni muuta kautta. Tätä takamatkaa lisää jo valmiiksi yksi EU-maiden kireimmistä dieselin valmisteveroista.

Metsäteollisuuden kilpailukyky vaihtelee myös tuotannon ja tuotteiden mukaan. Etenkin painopaperintuotanto on jo nyt kustannuskilpailukykyongelmissa tilanteessa, jossa paperin kysyntä laskee. Pitkälti kustannukset ratkaisevat sen mihin maahan mahdolliset tuotannonsupistukset kohdistuvat.

On myös huomioitava, että tuotantokustannukset ratkaisevat pitkälti myös valmistavan teollisuuden uusien investointien sijaintimaan. Esimerkiksi metsäteollisuuden alalla kartongin kysyntä kasvaa, mutta ei yhtä nopeasti kuin paperin kysyntä laskee. Pitkälti kustannuskilpailukyky ratkaisee myös sen mitkä paperikoneet muutetaan kartongille sulkemisen sijaan.

Tätä taustaa vasten on erittäin huolestuttavaa, että tilanteessa, jossa EU:n kautta on tulossa useita Suomen vientiteollisuuden suhteellista kilpailuasemaa heikentäviä esityksiä (mm. Suomelle tärkeän merenkulun kustannukset) Suomen hallitus on jo nyt lisännyt kotimaisin päätöksin valmistavan teollisuuden kustannuksia ja valmistelee mm. liikenteen polttoaineverojen merkittäviä korotuksia (VM:n työryhmä keväällä 2021) ja kansallista maantieliikenteen päästökauppajärjestelmää (LVM).

Kustannuksia lisäävien toimien sijaan hallituksen tulisi etsiä keinot turvata suomalaisen vientiteollisuuden kilpailukykyä.

Liitän mukaan myös Talouselämä-lehden artikkelin (23/2021), joka käsittelee samaa aihepiiriä.

Ystävällisin terveisin,

Jyrki Peisa

Metsäteollisuus ry