Asetusehdotus uusiutuvien lentopolttoaineiden käytön edistämisestä (ReFuelEU Aviation)

- Ehdotuksen **tavoitteena** on varmistaa lentoliikenteen päästöjen kasvun päättyminen sekä edistää lentoliikenteen tasapuolista kilpailuasetelmaa ottamalla käyttöön harmonisoidut uusiutuvien lentopolttoaineiden käyttövelvoitteet EU:n alueella.
- Keskeisenä sisältönä on lentopolttoaineen jakelijoihin kohdistuva uusiutuvien lentopolttoaineiden **sekoitevelvoite** sekä lentoyhtiöihin kohdistuva uusiutuvan lentopolttoaineen **käyttövelvoite**. Komissio ehdottaa uusiutuvien lentopolttoaineiden sekoitevelvoitteen sekä käyttövelvoitteen soveltamisen alkavan 1.1.2025.
    - Sekoitevelvoite kohoaa lineaarisen päästövähennysvelvoitteen mukaisesti vuodesta 2025 (2%) vuoteen 2050 (63%) asti. Lisäksi ehdotus sisältää erillisen alavelvoitteen sähköpolttoaineiden käytölle .
- Valtioneuvoston kanta (EU-ministerivaliokunta 17.9.2021)
    - Ehdotetut toimet ovat kannatettavia, mutta ne tulee toteuttaa tavalla, joka vähentää tehokkaasti lentoliikenteen päästöjä, ehkäisee hiilivuotoa ja huomioi lentoliikennealan toimintaedellytykset sekä jäsenvaltioiden saavutettavuuden.
    - Riittävä kunnianhimon taso ja yhdenmukaisuus unionin ilmastotavoitteiden kanssa on varmistettava. Jäsenvaltioilla tulee olla mahdollisuus tarvittaessa kansallisesti nostaa velvoitteiden kunnianhimon tasoa.
    - Kestävästi tuotettujen uusiutuvien lentopolttoaineiden riittävyyden varmistamiseksi ja velvoitteista aiheutuvien lisäkustannusten minimoimiseksi polttoaineiden raaka-aineiden määrää ei kuitenkaan tule perusteettomasti rajata.

