AUTOALAN KESKUSLIITTO

Eduskunta
Valtiovarainvaliokunnan verojaosto

26.10.2021

Asia: Asia: HE 176/2021 vp Hallituksen esitys eduskunnalle laeiksi autoverolain 10 §:n ja liitteen sekä ajoneuvoverolain 10 §:n muuttamisesta

Autoalan Keskusliiton lausunto auto- ja ajoneuvoverolakia koskevasta muutoksesta

Kiitämme mahdollisuudesta antaa lausunto hallituksen esityksestä, joka koskee täyssähköisten ja vetykäyttöisten henkilö- ja pakettiautojen autoveron poistamista ja ajoneuvoveron korottamista.

Nollapäästöisten autojen autoveron poistaminen nopeuttaa sähköistymistä

Täyssähköautojen autoveron poisto on tärkeä autokannan sähköistymistä nopeuttava kannuste, joka alentaa täyssähköisten henkilö- ja pakettiautojen hankintahintaa keskimäärin 1 400–1 500 eurolla. Koska ladattavien autojen verollinenkin hinta on vielä selvästi korkeampi kuin vastaavan polttomoottoriauton, veron poistaminen on tärkeä lisätoimi hintaeron kaventamisessa.

Kotitalouksien ja yritysten kiinnostus ladattavan auton hankintaan on viime vuosina kasvanut mallivalikoiman laajentuessa ja täyssähköautojen toimintamatkan kasvaessa. Yhä useammalla kotitaloudella ja yrityksellä on jo mahdollisuus ladattavan auton hankintaan. Vuoden 2021 henkilöautojen ensirekisteröinneistä noin kolmannes on ollut ladattavia autoja. Täyssähköautojen osuus ensirekisteröinneistä on tänä vuonna kasvanut jo yli 8 prosenttiin, kun osuus viime vuonna jäi vielä alle 4 prosenttiin. Kuluttajatutkimusten mukaan sähköauton hankintaa jarruttaa eniten autojen korkeampi hinta sekä latausmahdollisuuksien puuttuminen kotona tai työpaikalla.

Autoveron poistamisella on tärkeä merkitys, sillä se alentaa tuntuvasti täyssähköautojen hankintahintaa. Veron poistamisella on suuri merkitys myös siksi, että se on hankintatuista ja muista verokannusteista poiketen pysyvästi nollapäästöisten autojen hankintahintaa alentava toimenpide.

Takautuva toteutus poistaa markkinahäiriön

Koska ladattavien autojen kysyntä kasvaa käyttövoimamurroksen alkuvuosina nopeasti, myös verokannusteisiin ja hankintatukiin liittyy suuria odotusarvoja. Autoverolain muutos

astuisi voimaan 1.1.2022, mutta sitä sovellettaisiin takautuvasti jo 1.10.2021 ja sen jälkeen verotettuihin autoihin. Täyssähköautojen hankintatukeen esitetty takautuva voimaantulo on tärkeä kädenojennus autoalalle, sillä ilman lokakuun 2021 alun takautuvaa toteutusta sähköautojen kysyntä olisi katkennut syys-joulukuun ajaksi. Uusien autojen kauppa kärsii tällä hetkellä vakavasta komponenttipulasta, joka on pidentänyt uusien autojen toimitusaikoja ja heikentänyt autojen saatavuutta. Takautuva voimaantulo lieventää sähköautojen heikentyneen saatavuuden aiheuttamaa kysynnän vähenemistä.

Esitetty veromuutos lisää aiemmin päätettyjen toimenpiteiden vaikuttavuutta

Sähköautojen veromuutos täydentää vuoden 2021 alussa voimaan astunutta täyssähköisten (0 g/km) työsuhdeautojen 170 euroa/kk suuruista veroetuutta sekä täyssähköisten henkilöautojen hankintatuelle suunniteltua jatkokautta. Työsuhdeautojen verotusarvon alentaminen on tehokas keino yritysten hankkimien autojen päästöjen vähentämiseen. Työsuhdeautokannan kautta ladattavien autojen yleistymistä on mahdollista nopeuttaa tehokkaasti, sillä autokannassa olevista autoista lähes joka kolmas on hankittu kantaan yritys- tai työsuhdeautona. Työsuhdeautot palautuvat kuluttajamarkkinoille 3–4 käyttövuoden jälkeen edullisina käytettyinä autoina.

Hankintatukea ei ole voinut saada yritysautojen hankintaan, joten autoveron alentaminen on tärkeä lisätoimi, joka täydentää yritysautojen sähköistymisen kannusteita. Sähköautojen autoveron poistaminen alentaa täyssähköisten työsuhdeautojen hankintahintaa ja lisää yritysten mahdollisuutta hankkia täyssähköautoja.

Täyssähköautojen ajoneuvoveron korotus on maltillinen

Nollapäästöisen autojen autoveron alentamisen aiheuttamat veromenetykset on ehdotettu kompensoitavaksi korottamalla täyssähköautojen ajoneuvoveron perusveroa 65 eurolla vuodessa. Vaikka vero nousee suhteellisesti paljon, täyssähköautojen ajoneuvoveron perusvero olisi veromuutoksenkin jälkeen ainoastaan 118 euroa vuodessa. Sähköauton käyttökulut ovat edulliset, keskimäärin 3,3 euroa 100 kilometriä kohti, joten verotuksen painopisteen siirtäminen hankintahintaa nostavasta autoverosta vuosittain maksettavaan ajoneuvoveroon on perusteltu ratkaisu. Vastaavaa muutosta tulisi harkita sovellettavan myös laajemmin autoveron vaiheittaiseen poistamiseen, joka alentaisi uusien autojen hintaa ja nopeuttaisi vähitellen autokannan kiertoa.

Pekka Rissa

toimitusjohtaja

Autoalan Keskusliitto