SUOMEN ILMASTOPANEELI
The Finnish Climate Change Panel

55-valmiuspaketti

Markku Ollikainen
Ilmastopaneelin puheenjohtaja

Suomen näkemys

- Paketti on kokonaisuus, joka tähtää väh. 55% vähennystavoitteen saavuttamiseen
  - E-kirjeen korostukset: 55 % saavuttaminen ja ylittäminenkin turvattava, toimiin ryhdyttävä kiireellisesti, ristikkäisvaikutukset otettava huomioon

- Ilmastopaneeli tavoitteesta
  - *Suomen korostukset ovat perusteltuja, ml. 55% ylittäminen*
  - Ilmastopaneelin EU:lle johtama globaalisti reilu ja Pariisin sopimuksen mukainen päästövähennys EU:lle olisi 63%
  - Suomen on syytä valvoa, että pakettia ei vesitetä

Ilmastopaketin pääkomponentit

SUOMEN ILMASTOPANEELI
The Finnish Climate Change Panel

Päästöpolitiikka: paketin ydin

- Hiilidioksidin hinnoittelun laajentaminen {tieliikenne & lämmitys; laivaliikenne}
- Täydentävän sääntelyn voimistaminen {energiatehokkuus, autot}
- Maankäyttösektorin nettonielutavoitteen nosto {220 Mt ➔ 310 Mt}
- Hiilirajamekanismin käyttöönotto

Kilpailukykyä ja innovaatioita voimistava politiikka

- Tutkimus- kehitys ja innovaatiotoiminta
- Vahva panostus vetytalouteen

Sosiaalipolitiikka – oikeudenmukainen siirtymä

- Siirtymän tuet & poliittinen hyväksyttävyys

Paketti Suomen kannalta

- Tukee Suomen tavoitteiden saavuttamista
- Omia toimia silti tarvitaan kansallisten tavoitteiden saavuttamiseksi

Arvioita Suomen kannalta

SUOMEN ILMASTOPANEELI
The Finnish Climate Change Panel

Päästökauppa – EU ETS

- Tänne olisi pitänyt kohdistaa suurempi osa päästövähennyksistä

Liikenteen ja lämmityksen päästökauppa

- Poliittinen läpimeno ja arkkitehtuuri epäselvä & tulee käyttöön myöhään (2026 jälkeen);
- Apu Suomen taakanjakosektorin päästövähennyksiin pieni, liikenteen kansallisen päästökaupan valmistelu tarpeen
- Voi syntyä hallinnollisesti päällekkäistä ohjausta; yhteensopivuuden varmistaminen tarpeen

- Paneelin alustavaa analyysia liikenteen päästökaupasta
  - Päästökaupalla saatavissa 1 Mt vähennys joko etu- tai takapainotteisena tai lineaarisena vähennyksenä
  - Yhdistelmänä sähköistymisen tuki ja päästökauppa tuottaa kustannusvaikuttavan ratkaisun

Arvioita Suomen kannalta

SUOMEN ILMASTOPANEELI
The Finnish Climate Change Panel

Lentoliikenteen päästökauppa ja CORSIA

- Päästöjen vähentäminen suuri haaste lyhyellä aikavälillä
- Paljon päällekkäistä ohjausta: päästöoikeuksien jaon supistaminen, sekoitevelvoite, energiaverouudistus, CORSIA:n soveltaminen
- Huolellinen analyysi puuttuu

Laivaliikenteen päästökauppa (2023)

- Erittäin tähdellinen aloite; Suomen korostus talvimerenkulusta perusteltu
- Päästövähennyskeinoja on ja uudet liiketoimimahdollisuudet jääneet huomaamatta: LNG & biokaasu laivoissa, uudet polttoaineratkaisut (ammoniakki & Wärtsilä)

Arvioita Suomen kannalta

SUOMEN ILMASTOPANEELI
The Finnish Climate Change Panel

Hiilirajamekanismi

- Kannatettava aloite (uhkapisteenä tai todellisena);
- Nostaa kustannuksia

Nielutavoite

- Suomen oma nielutavoite korkeampi kuin EU:lta tuleva
- Meillä huolehdittava nielua vahvistavista toimista (metsän kasvu, maaperäpäästöt, metsäkato)

Suomen 2035 hiilineutraaliustavoitteen saavuttaminen

- Paketti tukee Suomen kansallisen hiilineutraaliustavoitteen saavuttamista
- Tasoittaa kilpailu- ja kustannustilannetta suhteessa vähemmän kunniahimoisiin maihin

Suomen neuvotteluposition

- Päästökauppasektorin (EU ETS) kautta tavoiteltavien päästövähennysten määrän kasvattaminen

- Taakanjakosektorin päästövähennyksiä tulisi saada aikaan myös EU-tasolla. Esimerkki: autonvalmistajille kohdennettavat tiukemmat CO2-päästöraja-arvot

- Metsä- ja LULUCF-tavoitteet: Suomen kannattaisi tukea metsien ja biomassan kestävän käytön edistämistä.

Kommentti U-kirjeisiin tähän saakka

- Kaikki U-kirjeet valmisteltu sektorinäkökulmasta
- EU:lla paljon ristiin vaikuttavia toimia

- Ehdotus: *Valtioneuvoston kanslian tulisi tuottaa kokonaisvaltainen arvio paketista, että ei olisi huomiotta jääviä yllättäviä vaikutuksia*

SUOMEN
ILMASTOPANEELI
The Finnish Climate
Change Panel