

Vaihtoehtoisten polttoaineiden infrastruktuuri U 53/2021 vp

Ympäristövaliokunnan kuuleminen
29.10.2021

Maria Hyvönen

LIIKENNE- JA VIESTINTÄMINISTERIÖ

Asetusehdotuksen keskeinen sisältö

Tavoitteena vaihtoehtoisten käyttövoimien infrastruktuurin EU laajuinen kehittyminen

– Säädellään sähkön latausinfraa kevyille ja raskaille ajoneuvoille, vedyn jakelua tieliikenteen ajoneuvoille, maakaasun (LNG) jakelua tieliikenteen ajoneuvoille ja meriliikenteelle sekä maasähkön jakelua satamissa ja lentokentillä

2025

- **Tieliikenne:** TEN-T ydinverkolla 60 km välein kevyen ja raskaan liikenteen latauskenttä sekä riittävä määrä LNG-asemia
- **Satamat:** riittävä määrä LNG asemia
- **Lentoasemat:** TEN-T –verkon lentoasemien porteilla maasähkö

2030

- **Tieliikenne:** TEN-T kattavalla verkolla 60 km välein (kevyet ajoneuvot) ja 100 km välein (raskaat ajoneuvot) latauskenttä sekä TEN-T -verkolla 150 km välein ja jokaisessa kaupunkisolmukohdassa vetytankkausasema
- **Satamat:** TEN-T –verkon merisatamissa maasähkö
- **Lentoasemat:** TEN-T –verkon lentoasemilla maasähkö ilma-alusten seisontapaikoilla

2035

- **Tieliikenne:** TEN-T kattavan verkon sähkölatauskenttien (kevyt ja raskas liikenne) tehovaatimukset kasvavat

– Vaatimuksia mm. infrastruktuurin yhteentoimivuudesta, lataus- ja tankkauspalveluja koskevien tietojen saatavuudesta ja maksutavoista

– Voimassa olevan direktiivin velvoite laatia kansallinen suunnitelma (national policy framework) säilyy ja jäsenvaltioiden raportointiin tulee uusia vaatimuksia

Asetusehdotuksen vaikutukset

Lainsäädäntövaikutukset

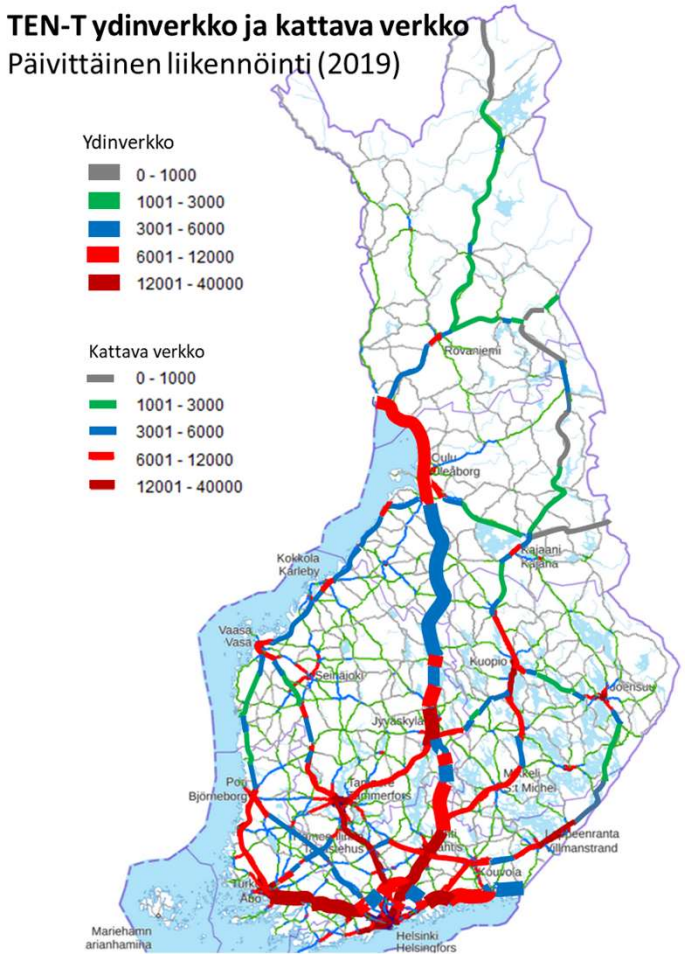
- Vaihtoehtoisten polttoaineiden infrastruktuurista säädetään nykyisin liikenteessä käytettävien vaihtoehtoisten polttoaineiden jakelusta annetulla lailla (478/2017).
- Asetus on suoraan sovellettavaa oikeutta, joten lakia ja siihen viittaavaa muuta sääntelyä on muutettava.

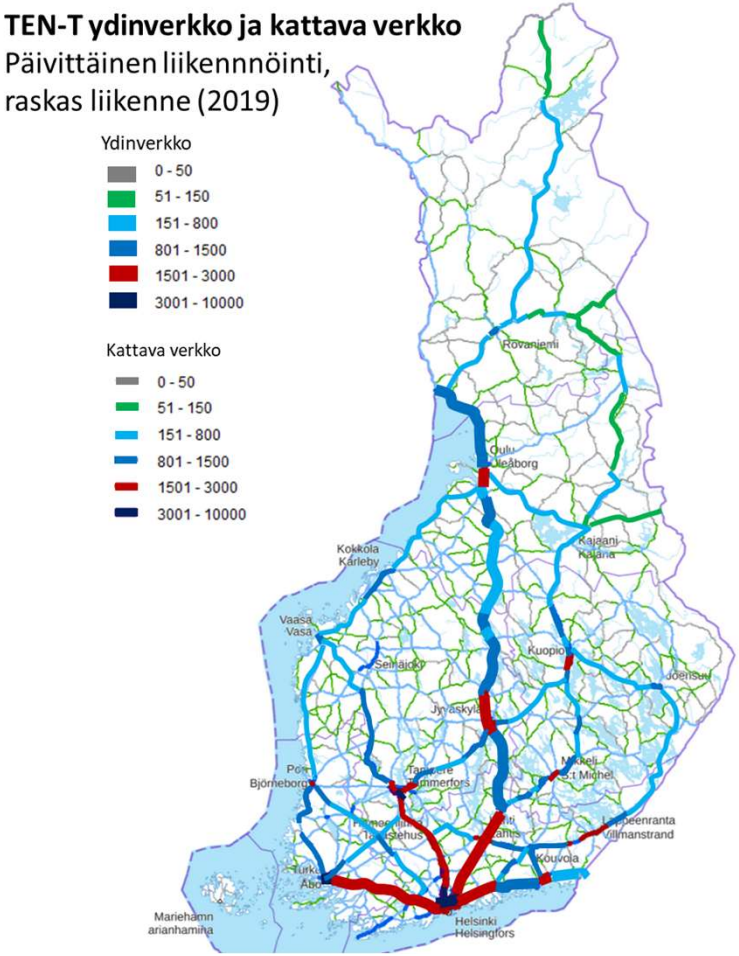
Taloudelliset vaikutukset

- Infrastruktuuri rakentuu osin jo markkinaehtoisesti, mutta merkittäviä investointeja tarvitaan erityisesti raskaan liikenteen sähkölatausinfrastruktuurin sekä vetytankkausinfrastruktuurin rakentamiseen.
- Ehdotuksen mukaan infrastruktuurin kehittäminen rahoitettaisiin pitkälti yksityisellä rahoituksella, kuitenkin ensivaiheessa infrastruktuurin kehittäminen saattaa edellyttää myös julkista tukea.
- Fossiilittoman liikenteen tiekartassa julkisen infrastruktuurin tukemiselle on linjattu vuosille 2022-2025 yhteensä 34 miljoonaa euroa.
  - EU:n elpymisvälineestä on varattu yhteensä 20 miljoonan euron rahoitus julkiseen latausinfrastruktuuriin ja kaasutankkausverkkoon.



TEN-T ydinverkon ja kattavan verkon liikennetiheys





Valtioneuvoston kanta

- Valtioneuvosto suhtautuu esitykseen pääosin myönteisesti. Huomioitava harvaan asutut alueet ja pitkät välimatkat.
- Raskaan liikenteen osalta erityisesti huomioitava vaatimukset suhteessa vaadittavaan tehoon ja latausasemien sijaintiin → joustojen mahdollisuus.
- Vetyasemia koskeviin vaatimuksiin suhtaudutaan varauksella kysynnän puutteen vuoksi.
- Maasähkön jakelua koskevia tavoitteita pidetään hyvänä, soveltamisalaan kuuluvien lentoasemien osalta liikennöintimääriin perustuva soveltamisalan määrittely voisi tulla kyseeseen.
- Pidetään tärkeänä, että kaasun jakelu on huomioitu, erityisesti biokaasun potentiaalin näkökulmasta.
- Pidetään hyvänä ja kannatettavana infrastruktuuria ja palveluja koskevien tietojen saatavuutta, hinnoittelun läpinäkyvyyttä sekä maksutapoja koskevia vaatimuksia.



Kiitos!

lvm.fi Twitter: @lvmfi

LIIKENNE- JA VIESTINTÄMINISTERIÖ