Sähköinen liikenne
E-mobility

KOMISSION EHDOTUS EUROOPAN PARLAMENTIN JA NEUVOSTON ASETUKSEKSI VAIHTOEHTOISTEN POLTTOAINEIDEN INFRASTRUKTUURIN KÄYTTÖÖNOTOSTA JA DIREKTIIVIN 2014/94/EU KUMOAMISESTA (AFIR)

Ympäristövaliokunta 29.10.2021
Sähköinen Liikenne ry:n asiantuntijalausunto
Matti Rae
Hallituksen puheenjohtaja

RAECOM Oy
matti.rae@raecom.fi

AFIR ehdotus latauskenttien osalta

Henkilöautot **Latauskenttiä 60km välein**	**Raskas liikenne** **Latauskenttiä 60km / 100km välein**
TEN-T ydinverkko • 2025 – Latauskentät[1] max. 60 km välein, kentän yht. teho vähintään 300 kW, ainakin yhdeltä latausasemalta ulos vähintään 150 kW • 2030 – Latauskentän yht. teho vähintään 600 kW, ainakin kahdelta latausasemalta ulos vähintään 150 kW	**TEN-T ydinverkko** • 2025 – Latauskentän yht. teho vähintään 1400 kW, ainakin yhdeltä latausasemalta ulos vähintään 350 kW • 2030 – Latauskentän yht. teho vähintään 3500 kW, ainakin kahdelta latausasemalta ulos vähintään 350 kW
TEN-T kattava verkko • 2030 – Latauskentän yht. teho vähintään 300 kW, ainakin yhdeltä latausasemalta ulos vähintään 150 kW • 2035 – Latauskentän yht. teho vähintään 600 kW, ainakin kahdelta latausasemalta ulos vähintään 150 kW	**TEN-T kattava verkko (100km välein)** • 2030 – Latauskentän yht. teho vähintään 1400 kW, ainakin yhdeltä latausasemalta ulos vähintään 350 kW • 2035 – Latauskentän yht. teho vähintään 3500 kW, ainakin kahdelta latausasemalta ulos vähintään 350 kW
Lisäksi • Jäsenmaiden rajoilla varmistettava, ettei 60 km etäisyys latauskenttien välillä TEN-T-verkostossa ylity • BEV ja PHEV-henkilöautomääriin sidotut julkisen verkoston tehovaatimukset, 1kW ja 0,66kW / ajoneuvo	**Lisäksi** **Latauspisteet turvallisilla pysäköintialueilla:** • 2030 – Jokaisella ainakin yksi vähintään 100 kW latausasema **Latauspisteet kaupunkisolmukohdissa:** • 2025 –600 kW latauskenttä, latausasemien teho vähintään 150 kW • 2030 –1200 kW latauskenttä, latausasemien teho vähintään 150 kW



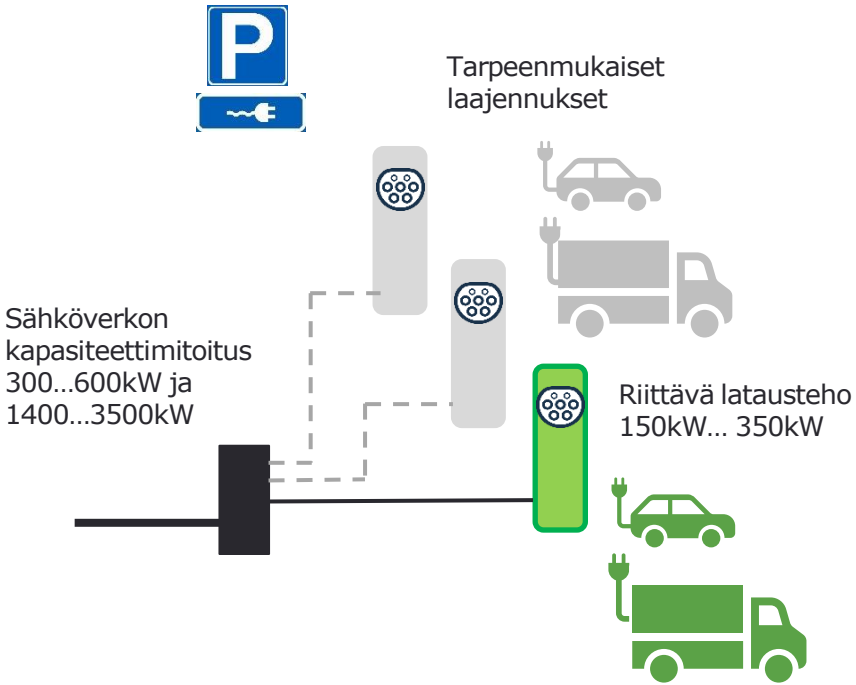
TEN-T-tieverkosto Suomessa

- Ydinverkko
- Kattava verkko

(1 Latauskenttä = recharging pool
(2 Alue = territory

'kaupunkisolmukohdalla' tarkoitetaan kaupunkialuetta, jolla Euroopan laajuisen liikenneverkon liikenneinfrastruktuuri, kuten taajama-alueella ja sen ympärillä sijaitsevat satamat, mukaan lukien matkustajaliikenneterminaalit, lentoasemat, rautatieasemat, logistiset alustat ja tavaraliikenneterminaalit, on liitetty kyseisen infrastruktuurin muihin osiin sekä alue- ja paikallisliikenteen infrastruktuuriin;

Latauskentät edistävät sähköistä liikennettä



Asetusehdotus on monessa suhteessa tarkoituksenmukainen

- Latauskenttien sijoitus takaa latauksen saatavuuden ja joustavan matkanteon
- Latauskenttien tehomitoituksen on sähköverkon pitkäjänteisen kapasiteettimitoituksen perusta
- Latauspisteiden teho riittää myös tulevaisuudessa
- Latauspisteiden lisääminen latauskentille tarvelähtöisesti on järkevää ja kustannustehokasta
- Latauskenttien rakentamisen ajoittuminen vuosille 2025 - 2035 mahdollistaa latausnopeuksien kasvun ja yhä raskaamman ajoneuvokaluston sähköistämisen.
- Digitaaliset alustat ja mobiilisovellukset mahdollistavat kuluttajille sujuvan käytön kustannustehokkaasti ja teknologian kehittyessä myös käyttäjän automaattisen käyttäjän tunnistamisen.

Asetuksessa tarkistettavaa

Ehdotamme asetusehdotuksessa tarkistettavaksi seuraavia kohtia

- **Asetusehdotuksen täyssähköautokohtainen 1kW laustehomitoitus johtaisi alimitoitukseen eikä edistäisi sujuvaa matkantekoa latausnopeuksien jäädessä alhaisiksi.**
  - Tehoraja voidaan sisällyttää asetukseen minimivaatimuksena, mutta sen perusteella ei voida tehdä sähköistä liikennettä aidosti edistäviä ratkaisuja.

- Latauskenttien **välimatkoihin ja sijoitteluun tarvitaan kansallista joustoa**, jolla vastataan erityisesti raskaamman liikenteen ja logistiikkaliiketoiminnan tarpeisiin. Latauskenttien tulee voida sijoittua vastaamaan henkilöautoliikenteen tarvetta.
  - Raskaamman liikenteen latauskenttien tulee sijoittua vastaamaan logistiikkaliiketoiminnan tarpeita.

- Raskaamman liikenteen **terminaalien** tulisi sisältyä potentiaalisten latauskenttien sijoitusvaihtoehtoihin
  - Raskaamman liikenteen terminaalit ovat nykyisen logistiikkaliiketoiminnan solmukohtia ja luontevia sijoituspaikkoja myös latauskentille.

- **Maksuvaihtoehtojen** tulee olla mahdollisimman joustavia
  - Tavanomaiset maksuvälineet, kuten maksukortti latauslaitekohtaisella lukijalaitteella on erittäin kallis ratkaisu. Uusien digitaalisten maksuratkaisujen tulee olla ensisijaisia.

Sähköinen liikenne
E-mobility