Meriteollisuus
Finnish Marine Industries

28.10.2021

Eduskunnan ympäristövaliokunta
29.10.2021

Valtioneuvoston U-kirjelmä U 51/2021 vp

Valtioneuvoston kirjelmä eduskunnalle komission ehdotuksesta Euroopan parlamentin ja neuvoston asetukseksi uusiutuvien ja vähäpäästöisten polttoaineiden käytöstä meriliikenteessä ja direktiivin 2009/16/EY muuttamisesta (NK. FUELEU MARITIME)

Meriteollisuus ry kiittää mahdollisuudesta lausua uusiutuvien ja vähäpäästöisten polttoaineiden käytöstä meriliikenteessä ja direktiivin 2009/16/EY muuttamisesta (NK. FUELEU MARITIME). Ilmastonmuutoksen torjunnan sekä vihreän viennin näkökulmasta on tärkeää, että merenkulkua ohjataan puhtaiden ratkaisujen käyttöönottoon. On tärkeää, että sääntely on ennakoitavaa ja teknologianeutraalia, jotta varustamoilla on mahdollisuus suunnitella investointinsa ja jotta epäjatkuvuuskohtia kysyntään ei syntyisi. FuelEU Maritime on näillä näkymin yksi tehokkaimmista merenkulun puhtaan teknologian käyttöönottoon kannustavista lainsäädäntöehdotuksista ja meriteollisuuden näkökulmasta kannatettava.

FuelEU Maritime tarkoituksena on edistää vaihtoehtoisten polttoaineiden käyttöönottoa kannustamalla varhaisia siirtyjiä. Ehdotetulla asetuksella pyritään lisäämään uusiutuvien ja vähähiilisten polttoaineiden ja energianlähteiden käyttöä meriliikenteessä ja siten vähentämään meriliikenteen kasvihuonekaasupäästöjä unionin alueella. Meriteollisuuden näkökulmasta komission ehdotuksen pääelementit ovat kannatettavia. On tärkeää, että myös energiatehokkuuden parantamiselle ja sitä lisäävien laitteiden ja järjestelmien käyttöönotolle, esim tuulivoimalle, on riittävät kannustimet. Polttoaineiden saatavuus on yksi esityksen haasteista, joka tulee ratkaista. Pelkkien biopolttoaineiden riittävyyteen ei voida luottaa, vaan kansallisesti pitää panostaa uusien polttoaineiden (esimerkiksi vety ja vetypohjaiset polttoaineet, kuten ammoniakki) ja niihin liittyvien teknologioiden käyttöönottoon. Yhtä ratkaisua koko merenkulun muuttamiseksi päästöttömäksi ei ole, koska eri laivatyypit vaativat erilaisia ratkaisuja. Onkin tärkeää, että tutkimuksen ja kehityksen sekä pilotoinnin kautta panostetaan sopivien ratkaisujen löytämiseen kullekin laivatyypille ja reitille.

FuelEU Maritime vaikuttaa talvimerenkulkuun, koska jäävahvisteiset alukset kuluttavat muita aluksia enemmän polttoainetta niin jäissä kuin avovedessä liikennöidessään. Jäävahvistettujen alusten suuremmasta polttoaineenkulutuksesta ja päästöistä johtuen komission ehdotus voi kannustaa hankkimaan yhä enenevässä määrin avoveteen optimoituja aluksia. On siten mahdollista, että ehdotus johtaa kauppa-alusten itsenäisen jäissäkulkukyvyn heikkenemiseen. Tämä johtaisi jäänmurtoavustuksen määrän kasvuun ja nykyistä suuremman jäänmurtokapasiteetin tarpeeseen palvelutason turvaamiseksi etenkin keskimääräisen ja ankaran talven olosuhteissa. Suomen tulisikin edetä ripeästi suunnitelmissaan uusia jäänmurtokapasiteettiaan sekä toteuttaa tämä mahdollisimman vähäpäästöisellä laivakonseptilla.

Muissa liikennemuodoissa polttoainetoimittajat ovat vastuussa myytyjen polttoaineiden tuotannon aikaisista päästövähennyksistä, polttoaineen laadusta sekä polttoaineen turvallisuuteen liittyvistä seikoista. Merenkulkua koskevassa esityksessä vastuu polttoaineiden kasvihuonekaasusisällöstä on siirretty varustamoille, joilla ei ole käytännössä mahdollisuuksia varmistaa vaatimustenmukaisuutta. Varustamoille ei tulisi asettaa kohtuuttomia hallinnollisia vaatimuksia, jotta ne voivat keskittyä ydintoimintaansa.

Meriteollisuus ry

Eteläranta 10, PL 10, 00131 Helsinki
Puhelin 09 192 31
www.meriteollisuus.fi
Y-tunnus: 1903923-9

Vaikuttavuuden maksimoimiseksi FuelEU Maritimen myös kerättävät mahdolliset maksut tulee käyttää täysimääräisesti uuden puhtaisiin polttoaineisiin liittyvän teknologian kehittämiseen, testaamiseen ja käyttöönottoon. On myös tärkeää huolehtia, että EU:n ja IMO:n toimet ovat sopusoinnussa, ja päällekkäisiä toimia on mahdollisimman vähän, jotta sääntelykentästä ei tule tarpeettoman monimutkaista. Mitä globaalimpia toimet ovat ja mitä laajemmin niitä sovelletaan, sitä suurempi vaikuttavuus niillä saavutetaan. Toisaalta myös meriteollisuus on merkittävä vientiala, ja näemme tärkeäksi, että Suomen kilpailukyky ei merkittävästi heikenny.

Onnistuneesti toteutettuna FuelEU Maritimen vaikutuksena on paitsi merenkulun päästöjen vähentyminen, myös kiihdyttävä vaikutus merenkulun puhtaan teknologian kehitykseen ja käyttöönottoon, ja sitä kautta Suomen meriteollisuuden vientiin. Ala panostaa vahvasti ympäristöystävällisten ratkaisujen kehittämiseen.

Meriteollisuus ry:n puolesta,

Elina Andersson
Toimitusjohtaja
Meriteollisuus ry
puh. 040 572 1388
elina.andersson@teknologiateollisuus.fi