VÄYLÄ/7235/00.03.02/2021

27.10.2021

Väylävirasto
Trafikledsverket

Suuri valiokunta

Asiantuntijapyyntönne 12.10.2021

E 97/2021 vp Valtioneuvoston selvitys: 55-valmiuspaketti tiedonanto - Valmiina 55:een: Vuoden 2030 ilmastotavoitteesta totta matkalla kohti ilmastoneutraaliutta

Suuri valiokunta on pyytänyt Väylävirastolta kirjallista asiantuntijalausuntoa valmiuspaketista syntyvästä kokonaiskuvasta ja Suomen neuvottelutavoitteiden arvioinnista.

Väylävirasto kiittää mahdollisuudesta lausua 55-valmiuspaketista. Esillä on laaja ilmastopolitiikan kokonaisuus. Väylävirasto pitää kaikkia toimia ilmastonmuutoksen hillitsemiseksi tarpeellisina ja pyrkii omalla toiminnallaan vaikuttamaan liikenteen hiilidioksidipäästöjen vähentämiseen.

Väylävirasto on ollut mukana U-kirjeiden valmistelussa yhteistyössä liikenne- ja viestintäministeriön hallinnonalan kanssa, ja viraston esille tuomat näkökohdat on huomioitu kirjeiden valmisteluprosessissa.

Väyläviraston tehtäväkentän kannalta keskeisin asia valmiuspaketin osalta on talvimerenkulku ja siihen liittyvät haasteet, jotka on tuotu esille U-kirjeissä U 51/2021 vp. ja U 60/2021 vp.

Väylävirasto tukee U 51/2021 vp. kirjeessä erityisesti esiin nostettua näkemystä, jonka mukaan Fuel EU Maritime -ehdotus voi kannustaa hankkimaan yhä enenevässä määrin avoveteen optimoituja aluksia. Ehdotus ilmenisi kauppa-alusten itsenäisen jäissäkulkukyvyn heikkenemisenä, joka vastaavasti johtaisi jäänmurtoavustuksen määrän kasvuun ja nykyistä suuremman jäänmurtokapasiteetin tarpeeseen.

Suomen logistiikan ja huoltovarmuuden erityispiirteitä ovat talviolosuhteet ja pitkät etäisyydet erityisesti Itämeren pohjoisissa osissa. Erityispiirteet lisäävät merikuljetusten kustannuksia ja tuovat lisää logistisia kustannuksia Suomen teollisuudelle. Tämän takia on välttämätöntä huomioida talvimerenkulun kustannukset ehdotetussa meriliikenteen päästökaupassa. Asiaa on käsitelty U-kirjeessä U60/2021 vp.

Väylävirasto tukee U-kirjeessä (U 60/2021) esiin nostettua näkemystä kauppa-alusten itsenäisen jäissäkulkukyvyn heikkenemisestä, joka johtaisi jäänmurtoavustusten määrän

ja kustannusten kasvuun sekä nykyistä suuremman jäänmurtokapasiteetin tarpeeseen palvelutason turvaamiseksi etenkin keskimääräisen ja ankaran talven olosuhteissa.

Väylävirastolla ei ole tehtäväalueensa näkökulmasta muuta lausuttavaa asiassa.

Tämä asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu.

Väylävirastossa asian on ratkaissut toimialajohtaja Mirja Noukka ja esitellyt johtaja Ari-Pekka Manninen.

Jakelu Suuri valiokunta SuV@eduskunta.fi

Tiedoksi Väyläviraston kirjaamo
Väyläviraston johtoryhmä

Väylävirasto

ASIAKIRJA

Tämä asiakirja on allekirjoitettu Väyläviraston sähköisen allekirjoituksen palvelussa.
Voit varmistaa Adobe Acrobatilla sähköisen allekirjoituksen eheyden.

ALLEKIRJOITUKSET

Allekirjoittaja	**Ari-Pekka Manninen**
Allekirjoitusaika	28.10.2021 11:46
Allekirjoittaja	**Mirja Noukka**
Allekirjoitusaika	28.10.2021 11:49

ASIAKIRJAT

Asiakirja	FIT for 55 Väyläviraston lausunto suuri valiokunta 28.10.2021.pdf