

Finavia Oyj:n asiantuntijalausunto – U 53/2021 vp Valtioneuvoston kirjelmä eduskunnalle komission ehdotuksesta Euroopan parlamentin ja neuvoston asetukseksi vaihtoehtoisten polttoaineiden infrastruktuurin käyttöönotosta ja direktiivin 2014/94/EU kumoamisesta

Eduskunnan ympäristövaliokunta 29.10.2021

Kestävän kehityksen johtaja Mikko Viinikainen, Finavia Oyj

FINAVIA
for smooth travelling

Yleistä taustaa: Euroopan lentoliikenneala on sitoutunut nettonollapäästöihin vuoteen 2050 mennessä

Euroopan lentoliikennetoimialan raportti nettonollapäästöjen saavuttamisesta vuoteen 2050 julkaistiin 11.2.2021 (https://www.destination2050.eu/)

Samalla toimijat (mm. lentoyhtiöjärjestö A4E, johon kuuluvat esim. AirFranceKLM, Lufthansa, ja Finnair) julkaisivat sitoumuksensa tähän tavoitteeseen.

Lentoasemat ovat toimialan edelläkävijöitä, sillä maatoimintojen päästöjen vähentämiseen on teknisiä keinoja. Finavian oma toiminta sen lentoasemilla on hiilineutraalia.



Tekninen tausta: Maasähkö lentokoneille

Asetusluonnos koskee maasähkön järjestämistä lentokoneille (kyse ei ole sähkölentokoneiden latausinfrasta)

Lentokoneet tarvitsevat ns. käännön aikana sähköä mm. ilmastointiin ja moottoreiden käynnistämiseen.

- Mikäli ulkopuolista sähköä ei ole tarjolla, lentokone tuottaa sitä käyttämällä omaa generaattoriaan (Auxiliary Power Unit, APU), joka polttaa kerosiinia.

Maasähköä tarjotaan yleensä sähköverkosta lentokoneiden parkkeeratessa matkustajasiltaan. Tämän sähköpalvelun tyypillisesti järjestää lentoasema.

Ulkoseisontapaikoilla maavirta tuotetaan diesel-moottorisilla sähkögeneraattoreilla, joita omistaa ja käyttää lentoyhtiötä palveleva maahuolintayhtiö.

Vaihtoehtoisten käyttövoimien jakeluverkoston laajuus, asetusluonnos lentoasemia koskien

Luonnos koskee kaikkia Suomen lentoasemia

Lentoasemien on tarjottava sähköä paikoitetuille lentokoneille kaikilla TEN-T lentoasemilla

- 2025 kaikissa matkustajasilloissa (”at gates”)
- 2030 kaikilla ulkopaikoilla (”outfield posts”)
- 2030 sähkö on oltava verkosta tai tuotettu uusiutuvana energiana (”renewable energy”)

Liikenteen solmukohdissa (”urban node”, lentoasemat mahdollisesti sellaisia)

- 2025 tarjottava raskaan autoliikenteen sähkölataus 600kW ja 2030 1200 kW
- 2030 tarjottava julkinen vedyn tankkauspaikka

Suunnitelma- ja raportointivelvoite jäsenmaille

- 2023 suunnitelma (”national policy framework) mm. sähkö ja vedyn jakelun järjestämisestä lentokoneiden käyttövoimaksi
- raportti komissiolle etenemisestä kahden vuoden välein

FINAVIA
for smooth travelling

Vaihtoehtoisten käyttövoimien jakeluverkoston laajuus, Finavian lausunto

Finavia tukee valtioneuvoston kantaa siinä, että maasähkövaatimusten osin tulee määritellä liikennöintiin perustuva lentoaseman minimikoko, jota pienempiä lentoasemia asetus ei koske

- Rajaksi 10000 operaatiota vuodessa tai 1 milj. matkustajaa (Helsinki-Vantaa ja Oulu)

Finavia yhtyy valtioneuvoston kantaan siitä, että vuoden 2030 jälkeen maavirta voitaisiin tulkita tuotettavaksi päästöttömästi myös polttomoottorikäyttöisillä maavirtageneraattoreilla, kun niissä käytetään 100% uusiutuvaa polttoainetta.

Mikäli kumpikaan edellä oleva muutos ei menesty, pienillä lentoasemilla joudutaan marginaalisten päästövähennysten vuoksi merkittäviin investointeihin (akkukäyttöiset maavirtalaitteet)

- Oma kysymyksensä olisi Lapin sesonkiliikenne ja maavirtalähteiden riittävyys kausiliikenteessä

FINAVIA
for smooth travelling

Vaihtoehtoisten käyttövoimien jakeluverkoston laajuus, Finavian lausunto

Finavian pitää lisäksi tärkeänä, että vastuutaho maasähkössä on määriteltävä ”airport managing body and ground handling companies” (artikla 12, 1).

Raskaan liikenteen sähkölataus ja vedyn tankkauspaikka eivät kuulu lentoasemien järjestettäväksi (”urban node”)

Suunnitelma- ja raportointivelvoite vuonna 2023 mm. sähkön ja vedyn jakelun järjestämisestä lentokoneiden käyttövoimaksi on hyvä. Finavia on valmis tukemaan Liikenne- ja viestintäministeriön vastuulle kuuluvan selvityksen laatimista osallistumalla asiantuntijatyöhön.

”Every Flight Begins At The Airport!”

Thank you!

FINAVIA
for smooth travelling

www.finavia.fi/ymparisto
mikko.viinikainen@finavia.fi

FINAVIA
for smooth travelling