HE 176/2021 vp Hallituksen esitys eduskunnalle laeiksi autoverolain 10 §:n ja liitteen sekä ajoneuvoverolain 10 §:n muuttamisesta. Valtiovarainvaliokunnan verojaosto, 8.11.2021

Suomen ilmastopaneeli
Markku Ollikainen, sihteeristö Sally Weaver

https://www.eduskunta.fi/valtiopaivaasiakirjat/HE+176/2021

Esityksen pääpiirteet

Esityksessä ehdotetaan muutettavaksi autoverolakia ja ajoneuvoverolakia. Autoverotaulukkoa muutettaisiin siten, että alin veron osuus laskettaisiin 2,7 prosentista nollaan. Alinta veron osuutta sovelletaan henkilö- ja pakettiautoihin, joiden ajonaikainen ominaishiilidioksidipäästö on nolla grammaa kilometriltä. Tämä tarkoittaisi sitä, että autoista, joiden käyttövoimana on yksinomaan sähkö tai vety, ei suoritettaisi autoveroa. Samalla näistä autoista kannettavaa ajoneuvoveron perusveroa korotettaisiin. Perusvero nousisi 65 euroa vuodessa. Verokertymän kannalta ehdotuksen katsotaan olevan budjettineutraali yli ajan.

Suomen ilmastopaneelin näkemykset

Ilmastopaneeli katsoo, että hallituksen esitys on hyvä ja tarpeen liikenteen vähäpäästöisyyden esittämisessä. Ehdotus on linjassa aiemmin tehtyjen selvitysten kanssa vähäpäästöisen liikenteen edistämisessä. Valtiovarainministeriön asettaman työryhmän loppuraportti[1] suosittaa juuri, että hankinnan yhteydessä maksettavaa autoveroa lasketaan ja vuosittain maksettavaa ajoneuvoveroa korotetaan. Tällä voidaan korjata sitä, etteivät auton ostoa harkitsevat välttämättä ota auton käyttövoiman ja energiatehokkuuden valinnassa täysimääräisesti huomioon tulevia polttoaineen kustannuksia. VATT-muistiossa[2] todetaan, että ajoneuvo ja autovero toimivat molemmat samankaltaisia ohjaavina veroina, mutta niiden erona on ajallinen kohdistuminen sekä kohdistuminen kaikkiin tai ainoastaan uusiin autoihin. Kun halutaan kannustaa autokannan uusiutumista, on tärkeää tehdä juuri tekoja vähäpäästöisten autojen hintaedun edistämiseksi. Ilmastopaneeli korostaa samalla, että vaikka alhaisempi autovero voi lisätä ajoneuvojen hankintaa, tästä ei koidu marginaalisia päästölisäyksiä, koska autoveron poisto koskee vain päästöttömiä ajoneuvoja.

---

[1] Liikenteen verotuksen uudistamista selvittävän työryhmän loppuraportti
https://julkaisut.valtioneuvosto.fi/handle/10024/163110

[2] Palanne, K. & Sahari, A., 2021. Henkilöautoliikenteen CO2-päästöt ja päästöjen vero-ohjaus. VATT Muistiot. Saatavilla: https://www.doria.fi/handle/10024/180896