SUOMEN BIOKIERTO & BIOKAASU RY

Kirjallinen lausunto valtioneuvoston kirjelmään eduskunnalle komission ehdotuksesta Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin (EU) 2018/2001, Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2018/1999 ja Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 98/70/EY muuttamisesta siltä osin kuin on kyse uusiutuvista lähteistä peräisin olevan energian käytön edistämisestä, sekä neuvoston direktiivin (EU) 2015/652 kumoamisesta

Suomen Biokierto ja Biokaasu ry, SBB, kiittää mahdollisuudesta toimittaa kirjallinen lausunto mietinnästä uusiutuvan energian direktiivin muuttamisesta (ns. RED3).

Arviomme mukaan kirjelmässä on kerrottu kattavasti nykytilasta sekä esitelty Euroopan komission keskeiset ehdotukset. Valtioneuvoston kannan muodostuksessa on myös huomioitu hyvin ehdotuksen suorien vaikutusten ohella myös epäsuorat, kokonais- ja ristikkäisvaikutukset.

SBB pitää tärkeänä, että Suomen kannassa näkyy selkeästi, että Suomi kannattaa 55-ilmastopaketin korkeaa kunniahimon tasoa, peräänkuuluttaa riittävää joustavuutta kansalliseen toimeenpanoon sekä peräänkuuluttaa laajaa ja teknologianeutraalia keinovalikoimaa uusiutuvan energian käytön lisäämiseksi ja päästöjen vähentämiseksi. Arviomme mukaan valtioneuvoston kanta on tämän suuntainen.

Yhdenmukaisempaa ja selkeämpää lainsäädäntöä

SBB esittää, että Suomi pyrkisi varmistamaan neuvotteluissa eri säädösten **yhtenäisyyden ja tulkintojen johdonmukaisuuden**. On tärkeää, että Suomi seuraa tarkkaan eri säädösten valmistelua ja eri ministeriöt/virkamiehet tekevät yhteistyötä tiiviisti läpi neuvotteluiden.

Biopolttoaineiden osalta uusiutuvan energian direktiivin keskeisimmät kohdat ovat artikla 25, liite 9 sekä tietenkin kestävyyskriteerit. RED3 ei tuo muutoksia liitteeseen 9, mutta energiaverodirektiivin muutosehdotuksessa esitetään kuitenkin hieman nykyisestä RED2:sta poikkeavaa toimeenpanoa, kun siinä ehdotetaan uudenlaista tulkintaan kehittyneille biopolttoaineille sekä uutta luokittelua rehu- ja ravintoainespohjaisille biopolttoaineille ja biokaasulle. SBB:n mielestä biopolttoaineiden luokitukset ja määritelmät ja tulkintalinjaukset kestävyysvaatimusten osalta tulisi antaa RED2:ssa eikä energiaverodirektiivissä. SBB:n mielestä on hyvä asia, että valtioneuvoston kannassa on selkeästi tuotu esille se, ettei Suomi kannata RED2:n liian laajaa avaamista.

RED3 ja energiaverodirektiivin muutosehdotus luovat kannustumia biokaasun tuottamiseen ja käyttämiseen. Komission ehdotuksista henkilö- ja pakettiajoneuvojen CO2-päästöstandardeja koskeva asetuksen muutosehdotus sen sijaan luo merkittäviä rajoituksia kestävien uusiutuvien polttoaineiden käyttöön uusissa ajoneuvoissa.

SUOMEN BIOKIERTO & BIOKAASU RY

Liikennettä koskevat toimet

SBB suhtautuu varauksella komission ehdotukseen 13 prosentin kasvinhuonekaasuintensiteetin vähennystavoitteen käyttöönotosta. Tavoitteen asetanta on hyvä asia, mutta jäsenmailla tulisi olla valinnanvaraa toimeenpanossa: olisi tärkeää, että Suomi voisi myös jatkossa käyttää toimeenpanovälineenä biopolttoaineiden ja biokaasun jakeluvelvoitetta, sillä se on tehokas ja hyvin ennustettavissa oleva ohjauskeino päästöjen vähentämiseksi. SBB ei kannata komission esitystä liikennesähkölle poikkeavista laskentasäännöistä tavoitteen saavuttamisen osalta eikä esitystä antaa liikennesähkölle erityinen asema jäsenmaihin perustettavissa uusiutuvan energian hyvitysjärjestelmissä. SBB pitää tärkeänä, että toimenpiteet ovat teknologianeutraaleja ja jäsenmailla on liikkumatilaa päättää uusiutuvan energian edistämiskeinoista. Nämä asiat on huomioitu hyvin valtioneuvoston kannassa.

SBB kannattaa, että kehittyneille biopolttoaineille ja biokaasulle, jotka on tuotettu liitteen IX A-osan raaka-aineista, asetettaisiin edelleen erillinen vähimmäisosuusvelvoite. Kannatamme myös sitä, että tuplalaskennasta luovutaan. Suomi on luopunut tuplalaskennasta jo aikaisemmin. Sen sijaan emme kannata, että kehittyneiden polttoaineiden tavoiteosuus EU-lainsäädännössä laskettaisiin nykyiseen direktiiviin verrattuna.

SBB pitää hyvänä, että Suomi pyrkii varmistamaan uusiutuvien polttoaineiden aseman myös tulevaisuuden keinovalikoimassa. Pidämme seuraavaa kirjausta hyvänä: "*Valtioneuvosto katsoo, että uusiutuvien polttoaineiden raaka-ainepohja tulee pitää mahdollisimman laajana, eikä kestävyyskriteerit täyttävien uusiutuvien polttoaineiden raaka-ainevalikoimaa tule tarpeettomasti rajoittaa. Biopolttoaineiden käytön edistäminen täydentää keinovalikoimaa liikenteen päästövähennyksiin, eikä sitä tule nähdä vastakkaisena tavoitteena liikenteen sähköistymiskehitykselle. Teknologianeutraaliuden kannalta valtioneuvosto näkee myönteisenä kehityksenä sen, että ehdotuksessa luovuttaisiin erilaisten polttoaineiden ja teknologioiden painokertoimista.*"

Lämmitystä koskevat toimet

RED3 sisältää useita muutosehdotuksia lämmitykseen liittyen. Biokaasua voidaan hyödyntää lämmityksessä laajasti. Keski-Euroopassa käytetään paljon huoneistokohtaisia kaasulämmittimiä, joita ei Suomessa käytetä. Suomessa biokaasua voidaan hyödyntää kaukolämmössä ja teollisuudessa prosessikaasuna. Suomessa biokaasua ei käytetä yksittäisten rakennusten lämmitysratkaisuna, ellei kyseessä ole maatila tai vastaava. Lämmitystä koskevat ehdotukset eivät kosketa merkittävissä määrin suomalaista biokaasusektoria.

Lisätiedot: Anna Virolainen-Hynnä, Toiminnanjohtaja, Suomen Biokierto ja Biokaasu ry
Eteläranta 10, 00131 Helsinki, Finland +358 400 987 805 | anna.virolainen-hynna@biokierto.fi