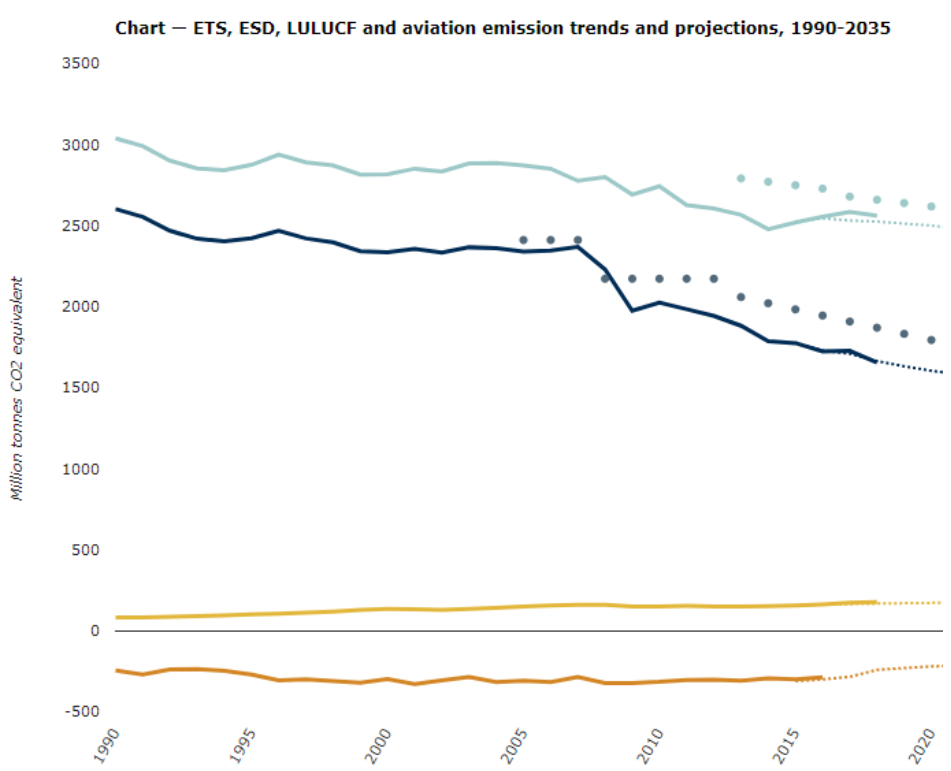
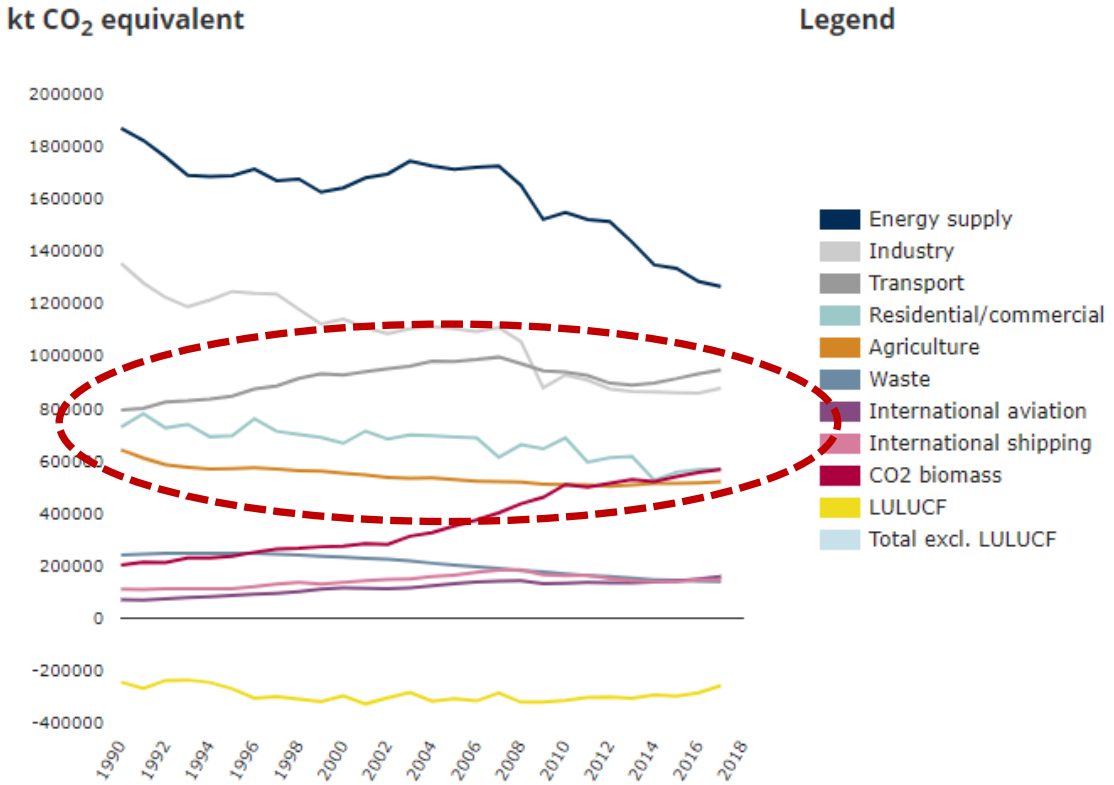
CLC:n lausunto valtioneuvoston kirjelmästä eduskunnalle komission ehdotuksesta Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiiviksi (päästökauppadirektiivin, markkinavakausvarantopäätöksen ja meriliikenteen MRV-asetuksen muuttaminen) sekä komission ehdotuksesta Euroopan parlamentin ja neuvoston päätökseksi (markkinavakausvarantopäätöksen muuttaminen)

Talousvaliokunta
12.11.2021

Kehitysjohtaja
Juha Turkki

Päästökehitys päästökauppasektorilla ja sen ulkopuolisella sektorilla 2006-2019, Mt CO2eq





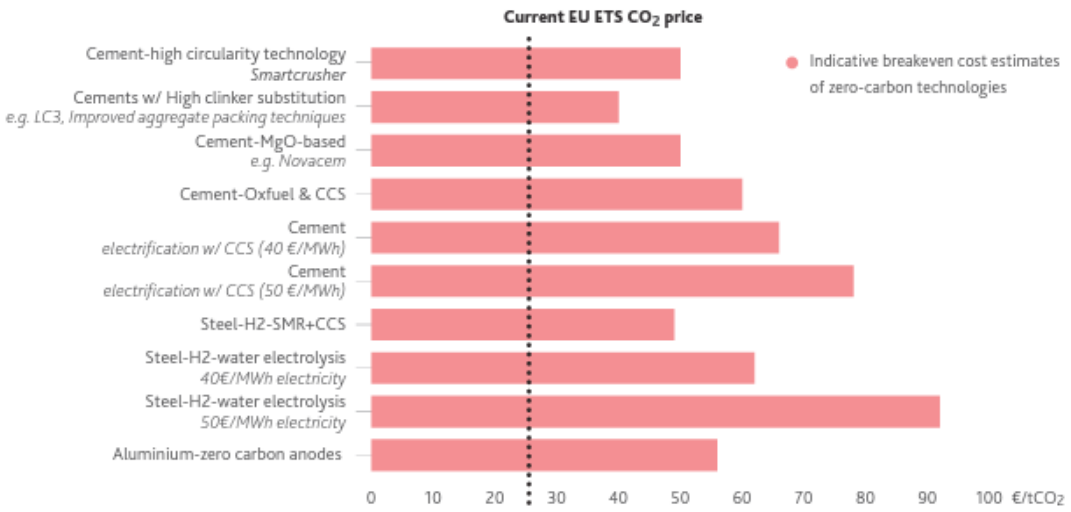
https://www.eea.europa.eu/data-and-maps/daviz/ets-esd-lulucf-and-aviation-3#tab-googlechartid_googlechartid_chart_122

https://www.eea.europa.eu/data-and-maps/daviz/ghg-emissions-by-aggregated-sector-5#tab-dashboard-02

- Päästökauppajärjestelmän käyttöä keskeisenä instrumenttina tulee laajentaa, jotta päästövähennykset saadaan turvattua myös lämmitys- ja liikennesektoreilla.
- Päästökauppa muodostaa vaikuttavan CO2-hinnan ja luo kannustimen kehittää puhtaita ja ilmastoystävällisiä ratkaisuja tarvittavassa isossa mittakaavassa.
- CLC pitää hyvänä, että komissio esittää tieliikenteen ja rakennusten päästökauppaa nykyisestä päästökaupasta erillisenä järjestelmänä, jolloin voidaan välttää häiriöitä nykyisen päästökaupan toiminnalle.
- CLC näkee että pitkällä aikajänteellä on syytä pyrkiä yhteen yhteiseen päästökauppajärjestelmään.
- Päästökaupan lisäksi tarvitaan täydentäviä toimenpiteitä esimerkiksi sekoitevelvoitteet, hinnanerosopimukset jne. Valmistelussa tulee pyrkiä huomioimaan tämä eri toimenpiteden kokonaisuus haitallisten ristikkäisvaikutusten välttämiseksi.
- Päästökauppatulojen käyttö transformaatioon ja vähävaraisten tukemiseen tärkeää (esim. Kalifornia).
- Näemme erittäin myönteisenä innovaatiorahaston kattavuuden laajentamisen siten, että jatkossa siitä voisi rahoittaa myös hiilen hinnanerosopimuksiin (Carbon Contract for Difference) liittyviä kilpailutuksia.

Hinnanerosopimuksen (CCfD) toiminnallinen periaate

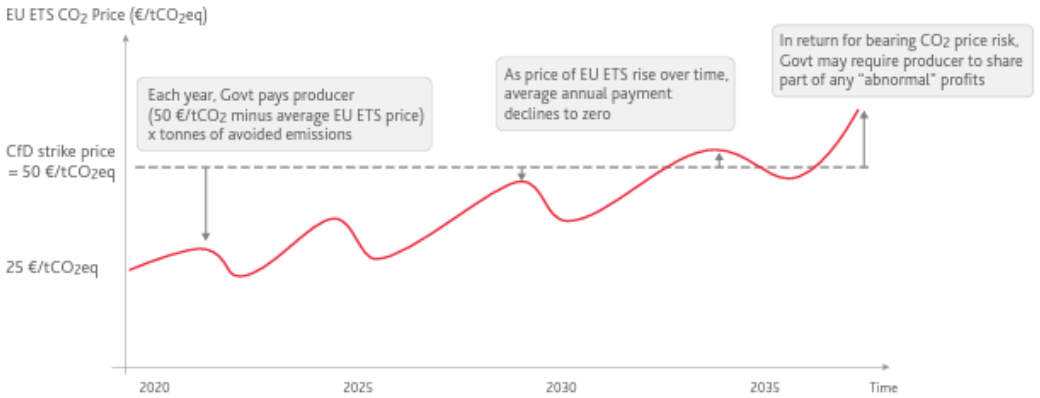
FIGURE 1. Breakeven cost estimates of very low-carbon cement, primary steel and primary aluminium technologies



NB. This graphic is simply illustrative and not intended to be an exhaustive list of technologies, nor to reflect precise breakeven cost conditions at all specific site locations.

Source: IDDRI, based on data from Vogl et al (2018), Scrivener et al (2018), Material Economics (2019), IEA, Metalbulletin, IDDRI.

FIGURE 2. Example of how a CCfD could work to support commercial-scale investments in first-of-a-kind decarbonised basic materials production



Source: O. Sartor, IDDRI.

https://www.iddri.org/en/publications-and-events/study/decarbonising-basic-materials-europe