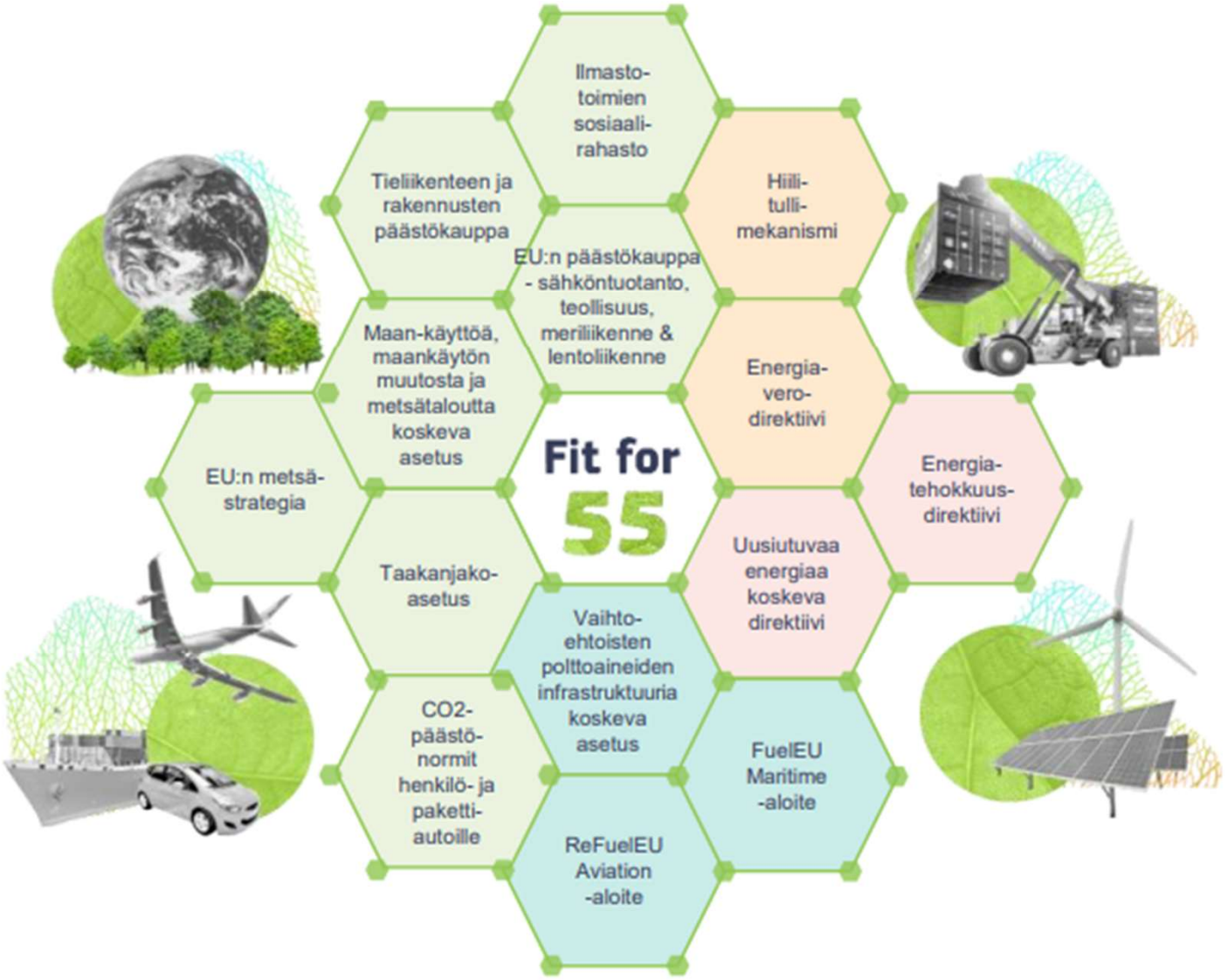
Puolustusministeriö
Försvarsministeriet
Ministry of Defence

EU:n komission ilmasto- ja energia-alan valmiuspaketista ”Valmiina 55:een” Arvio vaikutuksista puolustushallinnolle

Puolustusvaliokunta 12.11.2021

Yleistä

- Ilmastonmuutoksen hillinnän tarve on kiistaton, myös puolustushallinto osallistuu ilmastotavoitteiden edistämiseen
- FF55 valmiuspaketin toimeenpanolla tulee olemaan laajoja yhteiskunnallisia vaikutuksia
- Aiheuttaa väistämättä sekä suoria, että välillisiä vaikutuksia myös puolustushallinnolle.
- **Päätöksillä ei tule suoraan tai välillisesti heikentää kansallisen puolustuksen toimintaedellytyksiä**
- Tarkempi vaikutusten arviointi erillisiä säädöksiä koskevien U-kirjeiden laatimisen yhteydessä



European Commission

Hinnoittelu

- Vahvempi päästökauppajärjestelmä, myös ilmailualalla
- Päästökauppajärjestelmän laajentaminen meri- ja tieliikenteeseen sekä rakennuksiin
- Päivitetty energiaverodirektiivi
- Uusi hiilidioksidipäästöjen tullimekanismi

Tavoitteet

- Päivitetty taakanjakoasetus
- Päivitetty maankäyttöä, maankäytön muutosta ja metsätaloutta koskeva asetus
- Päivitetty uusiutuvaa energiaa koskeva direktiivi
- Päivitetty energiatehokkuus-direktiivi

Säännöt

- Tiukemmat vaatimukset henkilö- ja pakettiautojen hiilidioksidipäästöille
- Uusi infrastruktuuri vaihtoehtoisille polttoaineille
- ReFuelEU: kestävämmät lentopolttoaineet
- FuelEU: puhtaammat meriliikenteen polttoaineet

Tukitoimenpiteet

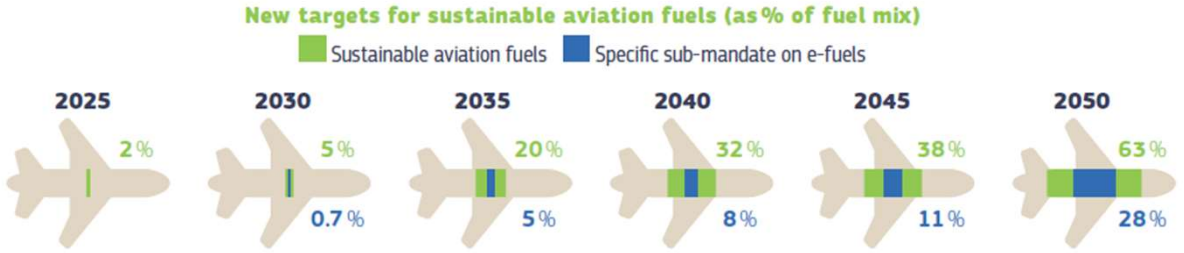
- Tulojen ja säännösten käyttäminen innovoinnin edistämiseen, solidaarisuuden rakentamiseen ja heikossa asemassa oleviin kohdistuvien vaikutusten lieventämiseen erityisesti uuden **sosiaalisen ilmastorahaston ja tehostetun modernisaatio- ja innovointirahaston** avulla.

Energia

- Energiatehokkuusdirektiivi – erillinen lausunto
  - Nykyinen puolustuspoikkeus tulee säilyttää
  - Tiettyjä raportointivelvoitteita ei tule soveltaa tietojen salattavuuden takia
- Uusiutuvaa energiaa koskevan direktiivin päivitys (REDII)
  - Puolustusvoimien käytössä olevien rakennusten ja järjestelmien energiansaanti on turvattava kaikissa oloissa
  - Suppea puolustuspoikkeus, tulisi laajentaa
    - Mahdollistaa esimerkiksi fossiilisiin polttoaineisiin perustuvat varavoimaratkaisut
    - Ei estä uusiutuvan energian käytön edistämistä mahdollisuuksien mukaan
  - Puolustusvoimien kohteissa ei tule edellyttää älykkään infrastruktuurin toteuttamista.

Puhdas liikkuminen ja liikenteen polttoaineet 1/2

- Uusien henkilö- ja pakettiautojen päästöstandardien tiukennus, 0-taso 2035
  - Puolustuspoikkeus (sotilaskäyttöön tarkoitetut ajoneuvot)
- ReFuelEU Aviation –aloite
  - Ei puolustuspoikkeusta
  - Kestävien lentopolttoaineiden käyttö saattaa olla mahdollista mutta edellyttää valmistajien hyväksyntää



Puhdas liikkuminen ja liikenteen polttoaineet 2/2

- FuelEUMaritime –aloite
  - Ongelmallinen sotilasaluksille, teknisiä haasteita
  - Puolustuspoikkeus
- Vaihtoehtoisten polttoaineiden jakeluinfrastruktuuri
  - Mahdollinen vaikutus huoltovarmuuteen erityisesti ylimenokaudella

→ Riski ”teknologiakuilun” muodostumiselle siviili- ja sotilaskaluston välille

Hiilen hinnoittelu

- Energiaverodirektiivin tarkistus
- Hiilidioksidipäästöjen rajamekanismi

→ Suorat ja välilliset taloudelliset vaikutukset