12.11.2021

Asianumero
VN/28956/2021

Eduskunta
Ympäristövaliokunta
YmV@eduskunta.fi

Viite: Asiantuntijapyyntö 16.11.2021

U 61/2021 vp Valtioneuvoston kirjelmä eduskunnalle komission ehdotuksesta ilmastotoimia koskevan sosiaalirahaston perustamisesta

Liikenne- ja viestintäministeriö kiittää mahdollisuudesta lausua otsikkoasiassa ja lausuu ilmastotoimia koskevan sosiaalirahaston perustamista koskevasta esityksestä seuraavaa:

Kyseessä on liikenteen kannalta merkittävä esitys. Ehdotetun rahaston perustaminen on ehdollinen Euroopan komission esittämän tieliikenteen ja rakennusten erillislämmityksen fossiiliset polttoaineet käsittävän päästökaupan perustamiselle, jota valtioneuvosto pitää lähtökohtaisesti kannatettavana. Rahasto on suunniteltu kompensoimaan uuden päästökaupan taloudellisia vaikutuksia haavoittuville liikenteenkäyttäjille, kotitalouksille ja mikroyrityksille. Arviomme mukaan jopa 90 prosenttia tarkastellun uuden päästökauppasektorin tuloista kerättäisiin Suomessa tieliikenteestä ja loput rakennusten lämmityksestä.

Valtioneuvosto suhtautuu varauksellisesti komission esitykseen rahaston roittamiseen EU:n omista varoista sekä rahasto suureen kokoon. Valtioneuvosto suhtautuu erityisen kriittisesti monivuotisen rahoituskehyksen avaamiseen ja kasvattamiseen. Suomelle suunniteltu rahoitusosuus tiedetään vasta komission antaessa esityksensä uusista omista varoista. Nykyisen omien varojen järjestelmän perusteella voidaan kuitenkin ennakoida, että Suomen saanto rahastosta olisi pieni suhteessa Suomen maksuosuuteen.

Jäsenmaiden välistä saantoa määrittävä allokaatiokaava ei ole Suomen kannalta edullinen eikä kaikin osin tarkoituksenmukainen. Allokaatiokaava ei huomioi Suomelle ominaisia tekijöitä kuten mm. harvaa asutusta, pitkiä etäisyyksiä ja kansalaisten yksityisautoilun tarvetta.

On tärkeää, että mahdollisen päästökaupan tuloja käytetään liikenteen ja rakennusten energiatehokkuuden edistämiseen sekä päästövähennysten ja vihreän siirtymän toteuttamiseen.

Sosiaalinen oikeudenmukaisuus on nähty myös tulevien kansallisten liikenteen ympäristöpolitiikan toimenpiteiden suunnittelussa keskeisenä asiana. On tärkeää varautua mahdollisen päästökaupan haittojen korvaamiseen niille ryhmille, joiden kohdalla vaikutukset muodostuisivat kohtuuttoman suuriksi. Valtioneuvosto suhtauttu suorien tulotukien myöntämiseen EU:n talousarviosta erityisen kriittisesti. Tällaiset kompensaatiot, varsinkin silloin kun ne ovat suoria tulotukia, tulisi siten suorittaa jäsenmaiden oman sosiaalipolitiikan piirissä.

Valtteri Härmälä
Erityisasiantuntija

Liikenne- ja viestintäministeriö
Käyntiosoite: Eteläesplanadi 16, Helsinki
Postiosoite: PL 31, 00023 Valtioneuvosto
Puhelin: 029516001
www.lvm.fi
etunimi.sukunimi@lvm.fi
kirjaamo@lvm.fi